MANUEL TECHNIQUE

SUPER RECORD 13

PLATFORM

PROCÉDURES

· COUPLAGE BLUETOOTH AVEC LES COMPOSANTS

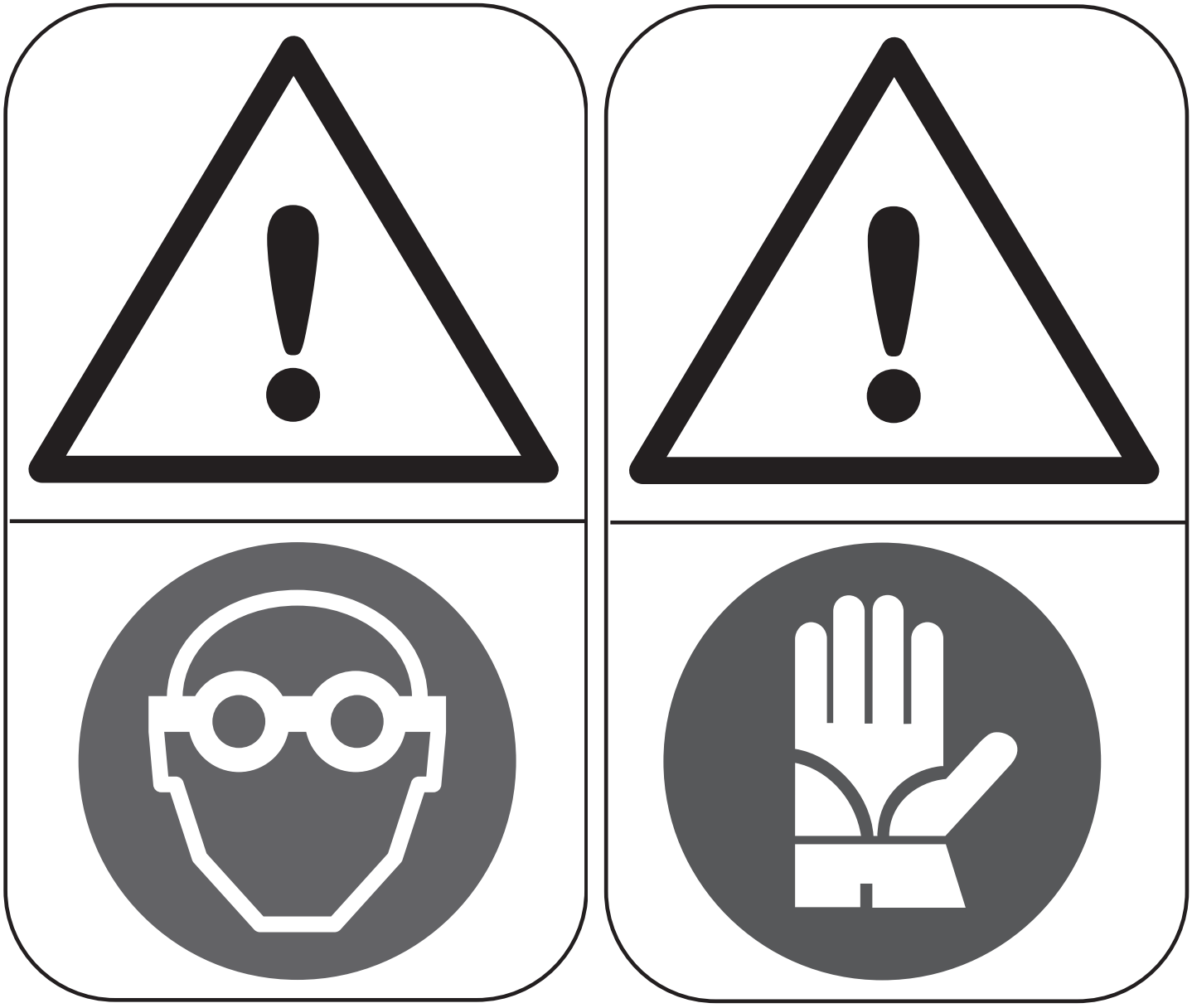
· INSTALLATION

· RÉGLAGES

· DIAGNOSTIC

ATTENTION !

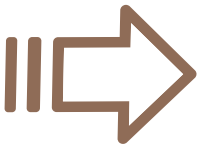
TOUJOURS porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



LE PRÉSENT MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ À L'UTILISATION DE LA PART DES MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.
Les personnes qui ne sont pas professionnellement qualifiée pour l'assemblage des vélos ne doivent pas tenter d'installer et d'intervenir sur les composants, sous risque d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient causer un dysfonctionnement des composants et provoquer des accidents, des blessures voire la mort.
Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.

COUPLAGE BLUETOOTH AVEC LES COMPOSANTS

1 - LÉGENDE

VOYANT SUR LES POIGNÉES ERGOPOWER		VOYANT SUR LE DÉRAILLEUR ARRIÈRE ET LE DÉRAILLEUR AVANT	
PRESSION CONTINUE		PRESSION RAPIDE	
CLIGNOTEMENT RAPIDE		CLIGNOTEMENT LENT	
CLIGNOTEMENT UNIQUE		VOYANT FIXE	
VOYANT ÉTEINT		LIMITE DE TEMPS / TEMPS D'ACTIONNEMENT	X s

2 - INITIALISATION

2.1 - OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

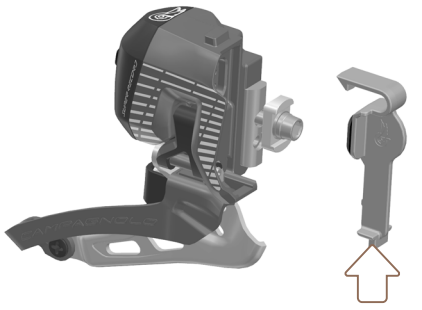
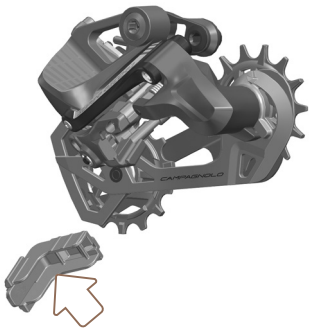
Retirer les composants des boîtes et les placer les uns près des autres.

IMPORTANT !
Le dérailleur arrière et le dérailleur avant sont livrés sans batterie insérée. Les batteries sont vendues dans un emballage à part.
L'introduction des batteries doit être effectuée en suivant la séquence indiquée à la page 5.

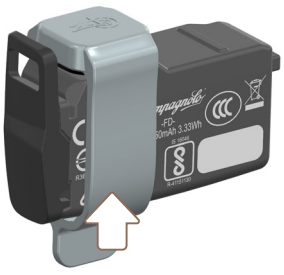
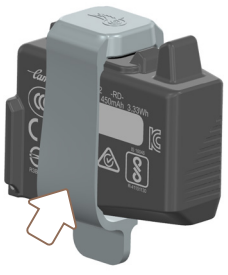
Les poignées Ergopower sont livrées avec les batteries déjà insérées.

2.2 - RECHARGE DES BATTERIES DU DÉRAILLEUR AVANT ET DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

IMPORTANT!
Veillez à retirer le couvercle de protection de la batterie (si présent sur le dérailleur avant et le dérailleur arrière) et conservez-le dans un endroit sûr.

IMPORTANT!
• Avant d'utiliser la batterie pour la première fois, veillez à retirer l'anneau de protection (s'il est présent sur la batterie) et à charger complètement la batterie rechargeable jusqu'à ce que le voyant de charge s'éteigne.
•Si vous transportez ou stockez la batterie dans un environnement à forte humidité (par exemple, une batterie de rechange dans une poche de votre maillot pendant que vous roulez), veillez à placer l'anneau de protection sur les contacteurs. Cela permettra de les protéger contre l'oxydation.

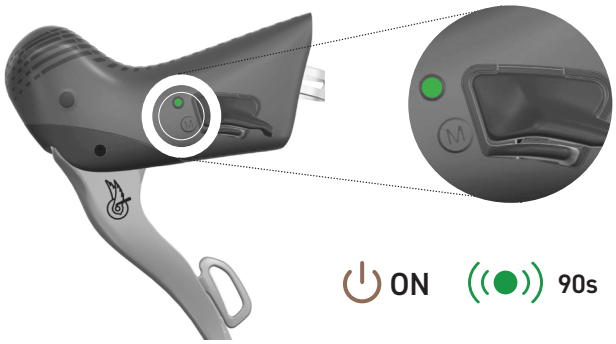
- Veillez à positionner correctement le connecteur de charge magnétique fourni avec la batterie.
- **Utiliser uniquement des transformateurs USB de 5 V et 2 A certifiés conformes à la norme CEI 62368-1.**
- Le temps nécessaire pour recharger complètement la batterie est **d'environ 1 heure**.

3 – COUPLAGE BLUETOOTH AVEC LES COMPOSANTS

IMPORTANT!
Pendant la procédure de couplage Bluetooth avec les composants, veillez à les maintenir actifs en déplaçant et en actionnant les leviers des poignées.

3.1 - ALLUMAGE DES POIGNÉES ERGOPOWER

- Activez les poignées à l'aide d'un levier ou d'un bouton : la LED VERTE clignote à haute fréquence pendant 90 secondes en mode recherche.



3.2 - INSERTION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU DÉRAILLEUR AVANT (SI EST PRÉVU)

- N'utiliser que la batterie Campagnolo conçue pour ce composant, dont la référence est PU02.
- Introduire la languette inférieure de la batterie dans le dérailleur avant et fermer le levier de blocage : le voyant BLEU clignote rapidement pendant 90 s durant la recherche.

DANGER!

Risque d'incendie ou d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie du mauvais type ou contrefaite.

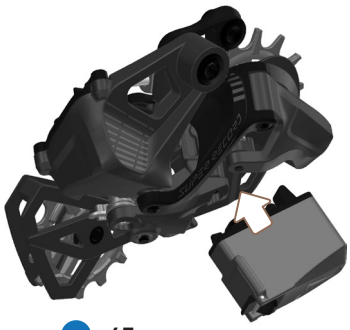
3.3 - INSERTION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

• N'utiliser que la batterie Campagnolo conçue pour ce composant, dont la référence est PU02.

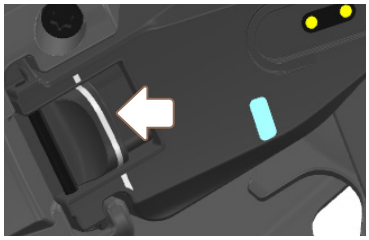
• Insérer la batterie dans le dérailleur arrière en la faisant coulisser du bas vers le haut.

• Verrouillez la batterie en faisant glisser le bouton de verrouillage jusqu'à ce que la ligne du bouton s'aligne sur les lignes du corps de la batterie.

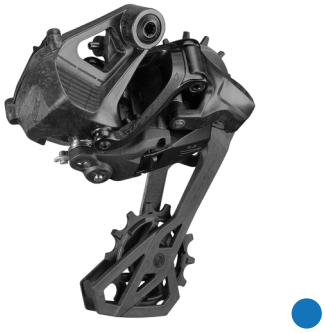
• À ce stade, la LED BLEUE du dérailleur arrière s'allume en continu pendant 45 secondes en mode recherche.



45s



3.4 - COMPORTEMENT DES VOYANTS PENDANT LA TENTATIVE DE COUPLAGE BLUETOOTH DES COMPOSANTS

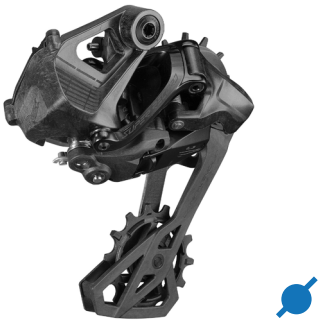


Le voyant reste allumé fixe pendant **45 s dans tous les cas**, que les 3 autres composants soient couplés ou qu'un ou plusieurs composants ne soient pas couplés.

Le voyant continue à clignoter rapidement **jusqu'à ce que le dérailleur avant soit couplé au dérailleur arrière** : au bout de **90 s**, s'il n'est pas couplé, le voyant s'éteint.

Le voyant continue à clignoter rapidement **jusqu'à ce que la poignée soit couplée au dérailleur arrière** : au bout de **90 s** de clignotement, si elle n'est pas couplée, le voyant s'éteint.

Si tous les composants se sont couplés, les voyants se comportent de la façon suivante :



Le voyant du dérailleur arrière est éteint.

Le voyant du dérailleur avant est éteint.

Les voyants des poignées sont éteints et s'allument uniquement lorsqu'un levier est actionné ou lorsqu'un bouton est en pression.

IMPORTANT!
Si un composant, tel qu'une ou les deux poignées ou le dérailleur avant, n'est pas correctement couplé au dérailleur arrière, sa LED clignote à haute fréquence.
Dans ce cas, il est important d'effacer la mémoire de tous les composants et de réessayer le couplage (voir chapitres 3.5 - 3.6 - 3.7).
Si aucun composant n'est couplé au dérailleur arrière, reportez-vous au chapitre 3.8.

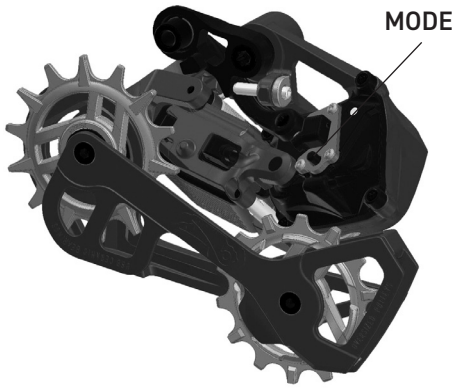
3.5 - EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

IMPORTANT ! Le composant doit être allumé.

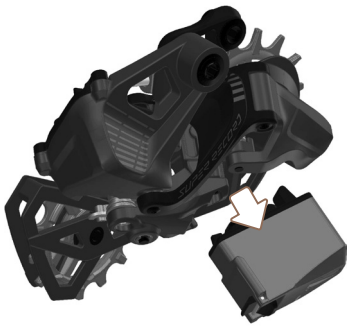
• Maintenir la touche MODE du dérailleur arrière enfoncée (minimum 10 secondes). Au bout de 5 secondes, le voyant clignote une fois en orange.

• Continuer à tenir la touche enfoncée jusqu'à ce que le voyant s'allume alternativement pendant 2 s, avec la séquence de couleurs suivantes à partir du jaune, pendant 45 s.

• Lorsque le voyant jaune est allumé, appuyez rapidement sur la touche MODE.



• Débrancher la batterie pour confirmer l'effacement effectif de la mémoire du dérailleur arrière.



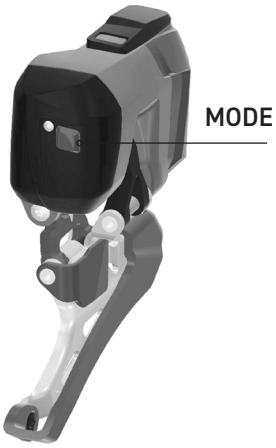
3.6 - EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE DU DÉRAILLEUR AVANT (SI EST PRÉVU)

IMPORTANT ! Le composant doit être allumé.

• Maintenir la touche MODE du dérailleur avant enfoncée (minimum 10 secondes). Au bout de 5 secondes, le voyant clignote une fois en orange.

• Continuer à tenir la touche enfoncée jusqu'à ce que le voyant s'allume alternativement pendant 2 s, avec la séquence de couleurs suivantes à partir du jaune, pendant 45 s.

• Lorsque le voyant jaune est allumé, appuyez rapidement sur la touche MODE.



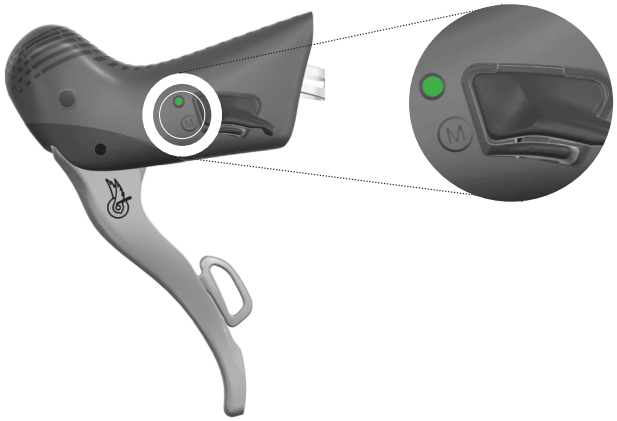
3.7 - EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE DES POIGNÉES ERGOPOWER

IMPORTANT ! Le composant doit être allumé.

• Maintenir la touche MODE de la poignée Ergopower concernée enfoncée (minimum 10 secondes). Au bout de 5 secondes, le voyant clignote une fois en orange.

• Ensuite, le voyant s'allume alternativement pendant 2 s, avec la séquence suivante de couleurs à partir du jaune, pendant 21 s.

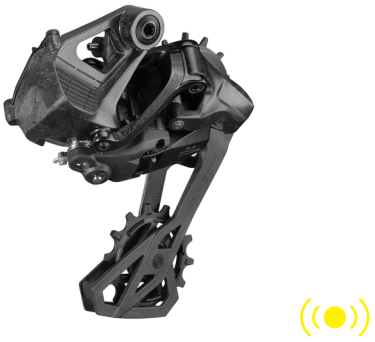
• Lorsque le voyant jaune est allumé, appuyez rapidement sur la touche MODE.



Maintenant, il est possible de remettre la batterie dans le dérailleur arrière et de tenter à nouveau la connexion avec les autres composants.
IMPORTANT ! S'assurer que les composants ne sont pas en veille.

3.8 - AUCUN COMPOSANT COUPLÉ AU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Si aucun composant n'est couplé au dérailleur arrière, les voyants se comportent comme suit :



Le voyant du dérailleur arrière clignote à haute fréquence (couleur jaune) pendant 120 secondes.

Le voyant LED du dérailleur avant clignote à haute fréquence (couleur bleue) pendant 90 secondes.

Les voyants des poignées clignotent à haute fréquence (couleur verte) pendant 90 secondes pour signaler l'absence de couplage.

Dans ce cas, il suffit de démonter la batterie du dérailleur arrière et de la réinstaller : le dérailleur arrière retente la connexion avec tous les composants.

INSTALLATION

1 - POIGNÉES ERGOPOWER

Installer les poignées sur le guidon en suivant la procédure d'installation indiquée dans le manuel technique « Poignées Ergopower 12s/13s ».

• Les poignées doivent être orientées correctement pour ne pas diminuer l'aérodynamisme du vélo.

• Fixer la poignée au guidon, en serrant la vis à **8 Nm (71 in. lbs)**, à l'aide d'une clé Torx T25.

2 - SYSTÈME HYDRAULIQUE

Installez les étriers de frein et effectuez le raccordement hydraulique aux poignées en suivant la procédure d'installation « Montage du système hydraulique - poignées Ergopower avec J-Bend / Super Record 13 », indiquée dans le manuel technique « Frein à disque hydraulique 11s-12s-13s ».

3 - CUVETTES

Installez les cuvettes Qck-Tech en suivant les instructions d'installation fournies dans le manuel technique « Cuvettes Qck-Tech / Pro-Tech / Ultra torque / Power Torque ».

4 - PÉDALIER

Installer le pédalier comme décrit dans le manuel technique « Pédalier Ultra Torque 12s / 13s ».

5 - DÉRAILLEUR AVANT (SI EST PRÉVU)

Installer le dérailleur avant comme décrit dans le manuel technique « Dérailleur avant 12s / 13s ».

6 - DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Installer le dérailleur arrière en suivant la procédure indiquée dans le manuel technique « Dérailleur arrière 12s / 13s ».

7 - CHAÎNE / CASSETTE DE PIGNONS

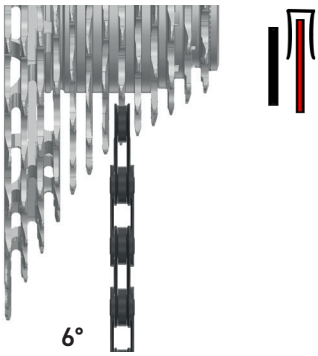
Installez la chaine comme expliqué dans le manuel d'utilisation « Super Record 13 chain with C-Link ».
Installez les pignons comme expliqué dans le manuel d'utilisation « Cassette de pignons Super Record 13s ».

1 - RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

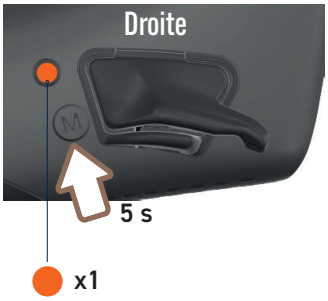
IMPORTANT ! Lors du réglage, s'assurer que le dérailleur arrière n'est pas désengagé.
Il est possible de le réengager manuellement ou en actionnant les leviers des poignées Ergopower.

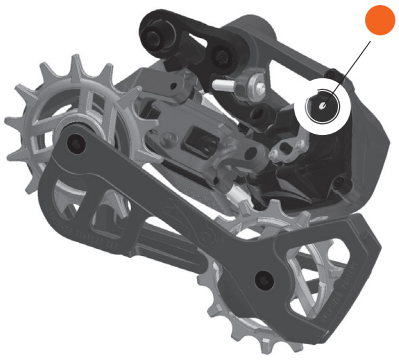
COMPOSANT	PROBLÈME	DESCRIPTION	SOLUTION
	Désengagement vers l'extérieur	Le dérailleur arrière ne se déplace pas sur les pignons plus grands.	Descendre sur le petit pignon et continuer à actionner plusieurs fois le dérailleur arrière jusqu'à ce qu'il se réengage. Vérifier ensuite le bon fonctionnement.
	Désengagement vers l'interiéur	Le dérailleur arrière ne se déplace pas sur les pignons plus petits.	Monter sur le grand pignon et continuer à actionner plusieurs fois le dérailleur arrière jusqu'à ce qu'il se réengage. Vérifier ensuite le bon fonctionnement.

1) Pour effectuer la procédure de réglage, placez le dérailleur arrière sur le 6e pignon et sur le plateau le plus grand.



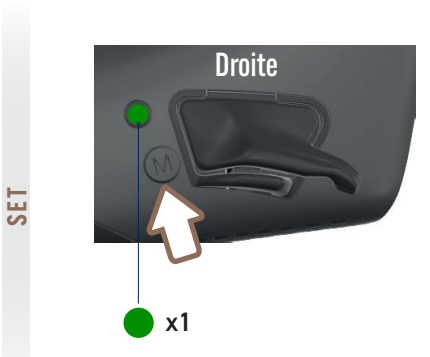
2) Appuyez sur le bouton MODE de la poignée Ergopower droite pendant 5 secondes.
La voyant clignote en orange.
Relâchez le bouton mode de la poignée Ergopower.
La voyant du dérailleur arrière s'allume en orange fixe.





3) Régler la position du dérailleur arrière jusqu'à ce que la chaîne soit alignée sur le pignon.

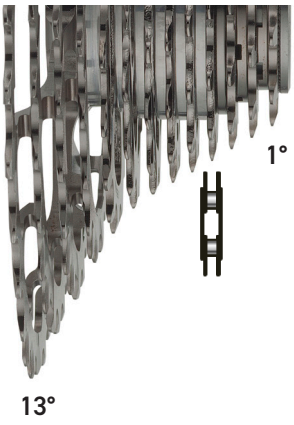
4) Appuyez une seule fois sur le bouton MODE de la poignée Ergopower droite.
Les voyants de la poignée Ergopower et du dérailleur arrière s'éteignent.

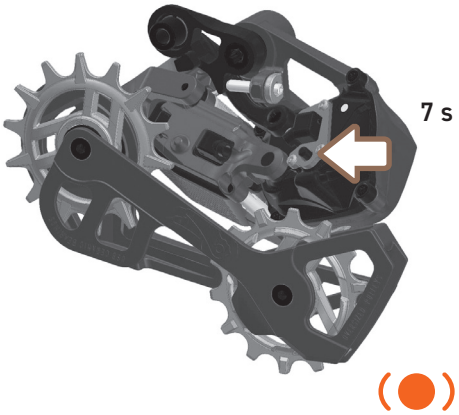


1.1 - RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE SUR UN PIGNON INDIVIDUEL

1) Positionner le dérailleur arrière sur le pignon à régler.

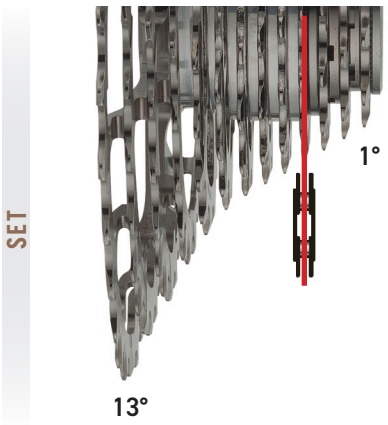
2) Maintenir enfoncé la touche MODE du dérailleur arrière pendant 7 s environ jusqu'à ce que le voyant orange s'allume.
Relâcher la touche.
Le voyant du dérailleur arrière s'allume en orange et clignote lentement.



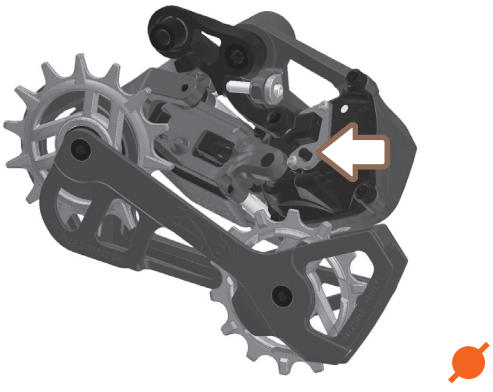


IMPORTANT !
L'opération ci-dessus doit être effectuée si le réglage du dérailleur arrière n'a pas été effectué correctement.

3) Régler la position du dérailleur arrière jusqu'à ce que la chaîne soit alignée sur le pignon.



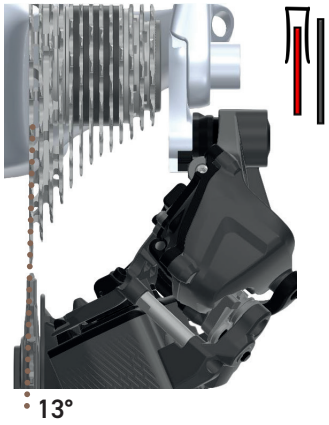
4) Appuyez sur le bouton MODE du dérailleur arrière pour confirmer la position.
Le voyant s'éteint.



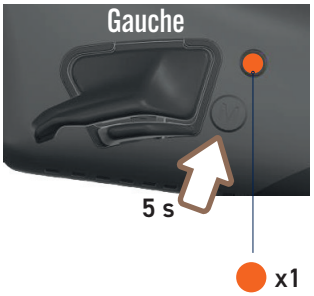
2 - REMISE À ZÉRO DU DÉRAILLEUR AVANT (SI EST PRÉVU)

2.1 - PHASE INTERNE

1) Positionner la chaîne sur le 13e pignon et sur le petit plateau.

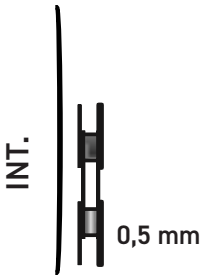


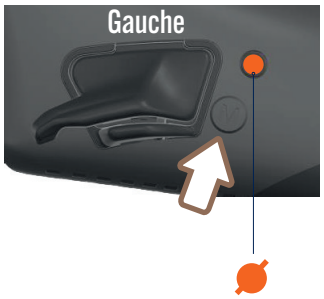
2) Appuyez sur le bouton MODE de la poignée Ergopower gauche pendant 5 secondes.
Le voyant clignote en orange.
Relâchez le bouton mode de la poignée Ergopower.
Le voyant du dérailleur avant s'allume en orange fixe.



3) Positionner la demi-fourchette interne à 0,5 mm de la chaîne.

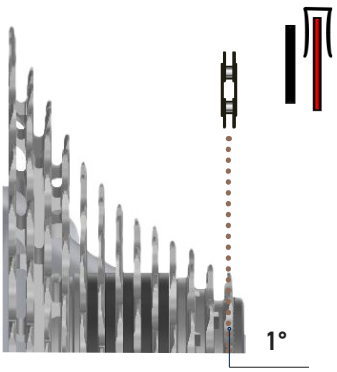
4) Appuyez une seule fois sur le bouton MODE de la poignée Ergopower gauche.
Les voyants de la poignée Ergopower et du dérailleur avant s'éteignent.



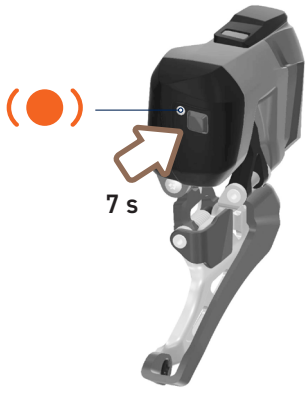


2.2 - PHASE EXTERNE (RÉGLAGE)

1) Positionner la chaîne sur le 1er pignon et sur le grand plateau.

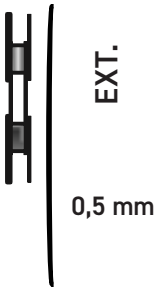


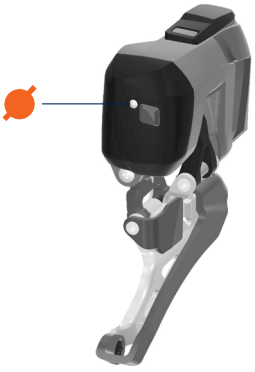
2) Maintenir enfoncé la touche MODE du dérailleur avant pendant 7 s environ jusqu'à ce que le voyant orange s'allume. Relâcher la touche.
Le voyant du dérailleur avant s'allume en orange et clignote lentement.



3) Positionner la demi-fourchette externe à 0,5 mm de la chaîne.

4) Appuyer sur la touche MODE du dérailleur avant pour confirmer la position.
Le voyant du dérailleur avant s'éteint.





1 - DIAGNOSTIC

1.1 - INDICATIONS D'ERREUR SUR DÉRAILLEUR ARRIÈRE / DÉRAILLEUR AVANT

COMPOSANT	COULEUR DU VOYANT	FRÉQUENCE D'ALLUMAGE DU VOYANT	PROBLÈME	SOLUTION
	ROUGE x1	**CLIGNOTEMENT UNIQUE** (il s'allume en actionnant l'une des deux poignées Ergopower, ou en appuyant sur la touche MODE du composant)	• Erreur de mouvement à cause de la tension trop basse de la batterie • Blocage mécanique du moteur.	Charger la batterie. Vérifier s'il est possible d'éliminer la cause du blocage mécanique. Retirer et remettre en place la batterie pour éteindre et rallumer le composant.
		RAPIDE (il s'allume en actionnant l'une des deux poignées Ergopower, ou en appuyant sur la touche MODE du composant)	• Erreur de communication du capteur de position (à l'allumage) • Erreur de positionnement en raison de moteur en court-circuit ou d'une absorption de courant excessive (durant le mouvement) • Erreur de positionnement en raison de moteur avec circuit ouvert (durant le mouvement)	Vérifier s'il est possible d'éliminer la cause du blocage mécanique. Retirer et remettre en place la batterie pour éteindre et rallumer le composant.

1.2 - INDICATIONS D'ERREUR SUR LES BATTERIES DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE / DÉRAILLEUR AVANT

COMPOSANT	VOYANT	PROBLÈME	SOLUTION
	Le voyant LED de la batterie CLIGNOTE.	• Erreur interne de la batteries	Essayer de recharger la batterie avec un chargeur de 5 V, 2 A, car un chargeur dont la valeur de sortie est inférieure à 2 A peut donner une indication temporaire d'une erreur interne des batteries. Si le voyant continue à clignoter, remplacer la batterie.

1.3 - INDICATIONS D'ERREUR SUR LES POIGNÉES ERGOPOWER

COMPOSANT	COULEUR DU VOYANT	FRÉQUENCE D'ALLUMAGE DU VOYANT	PROBLÈME	SOLUTION
	ORANGE 	CLIGNOTEMENT UNIQUE (il s'allume en actionnant l'une des deux poignées Ergopower)	• Absence de communication avec le dérailleur arrière	Assurez-vous que le dérailleur arrière est activé et procédez à l'effacement de la mémoire Bluetooth des composants. Une fois cette opération effectuée, répétez la procédure de couplage.
	ROUGE 	CLIGNOTEMENT UNIQUE (il s'allume en actionnant l'une des deux poignées Ergopower)	• Tension trop basse de la batterie	Remplacer la batterie par une batterie chargée.
		RAPIDE (il s'allume en maintenant les leviers d'actionnement enfoncés)	• Erreur de communication du capteur de position (à l'allumage) • Un ou plusieurs leviers sont enfoncés pendant plus de 15 s (quand le système ne détecte plus que le levier est enfoncé, le voyant s'éteint)	Éteindre et rallumer la poignée Retirer et remettre en place la batterie pour éteindre et rallumer le composant.