



MANUAL TÉCNICO  
**CADENA 12s / 11s**  
VERSIÓN CON C-LINK  
VERSIÓN CON HD-LINK

*Campagnolo*®

# ¡ATENCIÓN!

Endosar guantes y lenter protectoras al trabajar en la cadena.





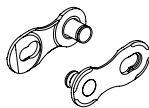
# CADENA 12s / 11s

**ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE A LOS MECÁNICOS PROFESIONALES.**

Las personas que no estén profesionalmente cualificadas para el montaje de las bicicletas no deben intentar instalar ni intervenir en los componentes, ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y provocar accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte. El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



## 1 - CARACTERISTICAS TECNICAS / COMPATIBILIDAD

CADENA	ANCHURA	LONGITUD	SISTEMA DE CIERRE			HERRAMIENTAS
	(mm)	(eslabones)	tipología	código	imagen	código
11s	5,5	114	ULTRA-LINK	5-CN-RE500		UT-CN300
12s	5,15	114	ULTRA-LINK	5-CN-SR600		UT-CN300 / UT-CN400
	5,15	113 + C-LINK	C-LINK	CN-SR702		Pinza de cierre del falso eslabón con dientes de grosor inferior a 1,8 mm

### ¡ATENCIÓN!

La cadena 12s no es compatible con las transmisiones 10s y 11s. Utilice la cadena 12s solo y exclusivamente con los componentes que Campagnolo ha creado expresamente para la transmisión Campagnolo® 12s. Otras combinaciones podrían dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

La cadena 11s no es compatible con las transmisiones 10s y 12s. Utilice la cadena 11s solo y exclusivamente con los componentes que Campagnolo ha creado expresamente para la transmisión Campagnolo® 11s. Otras combinaciones podrían dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.



### ¡ATENCIÓN!

El uso de piñones y platos que no sean "Campagnolo®" puede dañar la cadena. Una cadena dañada puede abrirse incluso de improviso y provocar accidentes, lesiones físicas o muerte.



## 2 - MONTAJE DE LA CADENA 12s CON C-LINK (FALSO ESLABÓN)

### 2.1 - LONGITUD DE LA CADENA PARA GRUPOS WRL (CON C-LINK)

Determine la longitud correcta de la cadena sin pasarla por el cambio y colocándola en el piñón más grande y en el plato grande.

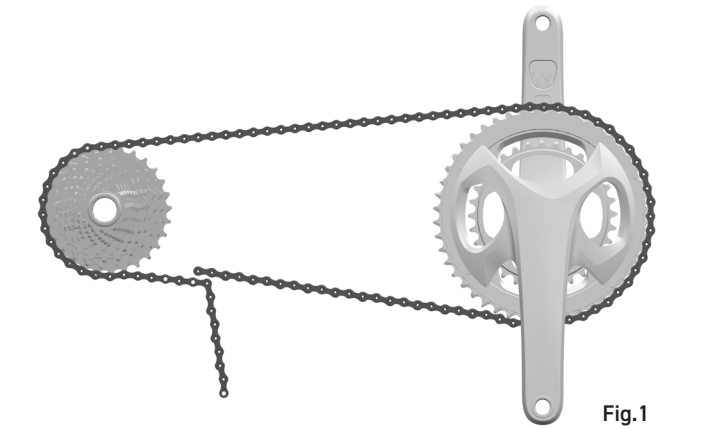


Fig.1

Si los pasadores no están perfectamente alineados, se debe aumentar la longitud de la cadena hasta cruzar el pasador derecho del eslabón externo siguiente. Por eso, en el ejemplo de la figura Fig. 1.1, la longitud correcta se obtiene con el punto A.

A partir de este punto, añada otros 3 eslabones, dos internos y uno externo, para saber el pasador exacto en el que acortar la cadena (punto B Fig. 1.1).

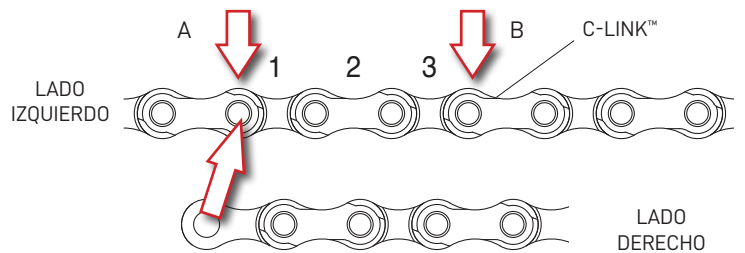


Fig.1.1

### 2.2 - LONGITUD DE LA CADENA PARA GRUPOS EPS (CON C-LINK)

· Determine la longitud correcta de la cadena colocándola en el piñón y en el engranaje más pequeños, comprobando que la medida H (Fig. 2), distancia entre la parte inferior del balancín y la parte superior de la cadena sea aproximadamente 10 - 15 mm.

· Para evitar un mal funcionamiento de la transmisión, la medida H no debe ser en ningún caso inferior a 3 mm y no debe ser superior a 22 mm porque, con el piñón y el engranaje grandes, la cadena estaría excesivamente tensa.

#### ¡ADVERTENCIA!

Una cadena excesivamente tensa provoca un mal funcionamiento del cambio y del desviador.

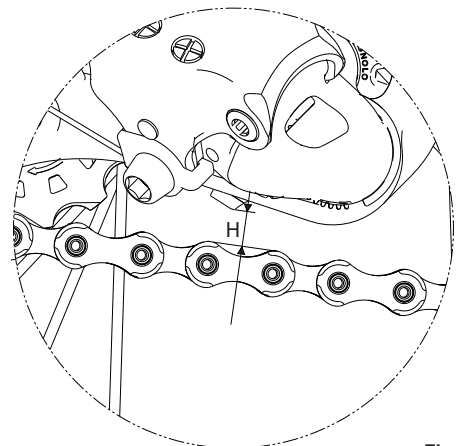


Fig.2

## 2.3 - LONGITUD DE LA CADENA PARA GRUPOS MECÁNICOS (CON C-LINK)

Le recordamos que la cadena se vende con 113 eslabones + 1 falso eslabón.

Para la longitud de la cadena, solo en caso de platos de 48-32 y grupo de piñones de 11-34, siga las siguientes indicaciones, en función de la longitud del triángulo del cuadro:

<b>405-409 mm:</b> 108 eslabones (107 + falso eslabón)	cortar 6 eslabones
<b>410-415 mm:</b> 110 eslabones (109 + falso eslabón)	cortar 4 eslabones
<b>más de 415 mm:</b> 112 eslabones (111 + falso eslabón)	cortar 2 eslabones

Para cualquier otra combinación de platos distinta de la indicada arriba, la longitud de la cadena debe ser de 110 eslabones (cortar 4 eslabones) para cuadros con una longitud del triángulo comprendida entre 405 y 415 mm.

Para cuadros con longitudes superiores, la longitud de la cadena debe ser de 112 eslabones (cortar 2 eslabones).

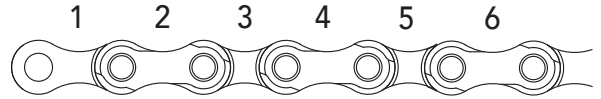


Fig.3

## 2.4 - CÓMO ACORTAR LA CADENA (CON C-LINK)

Introducir el eslabón que hay que abrir en la herramienta (Fig.4) teniendo cuidado de terminar con un eslabón interno;

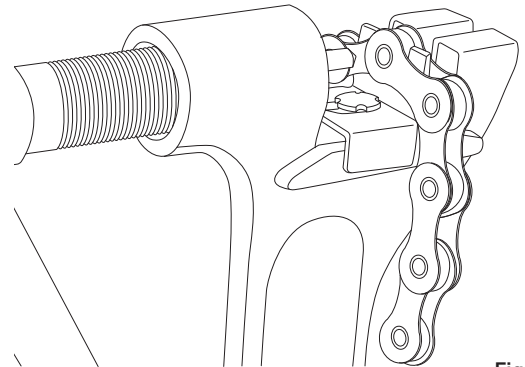


Fig.4

- enroscar la herramienta hasta que el perno no haya salido completamente del orificio del eslabón (Fig. 5).

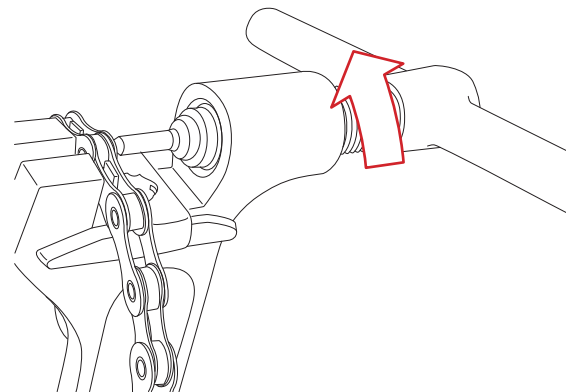


Fig.5

## 2.5 - CIERRE DE LA CADENA (CON C-LINK™)

### ¡PELIGRO!



Si abre la cadena quitando el C-Link™ (falso eslabón), también para la limpieza y el mantenimiento de la cadena, es necesario utilizar un C-Link™ nuevo para volver a cerrar la cadena.

El C-Link™ se daña durante el desmontaje y, por tanto, es obligatorio utilizar SIEMPRE un C-Link™ nuevo para cerrar la cadena.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar la rotura (incluso imprevista) de la cadena y provocar accidentes, lesiones físicas o incluso mortales.

- Lubrique los pasadores del C-Link™ con un lubricante específico para cadenas (Fig. 6).

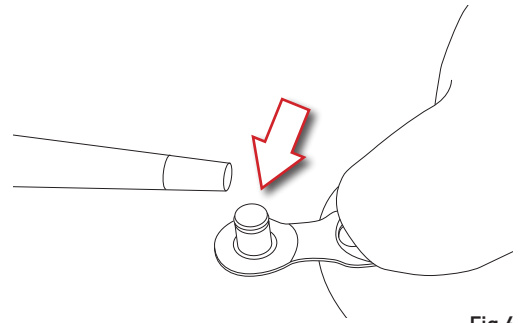


Fig.6

- Introduzca cada pasador del C-Link™ en los dos orificios libres de los eslabones internos de la cadena (Fig. 7).

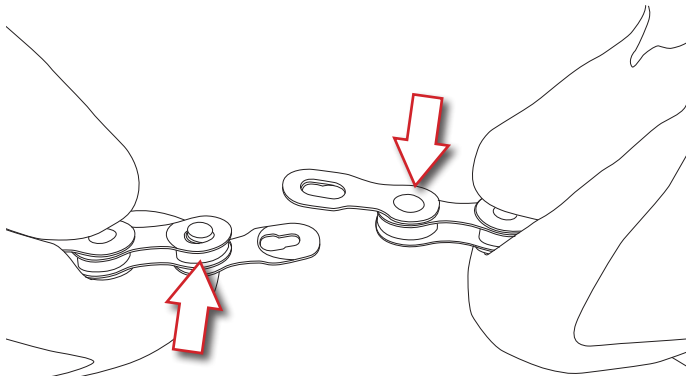


Fig.7

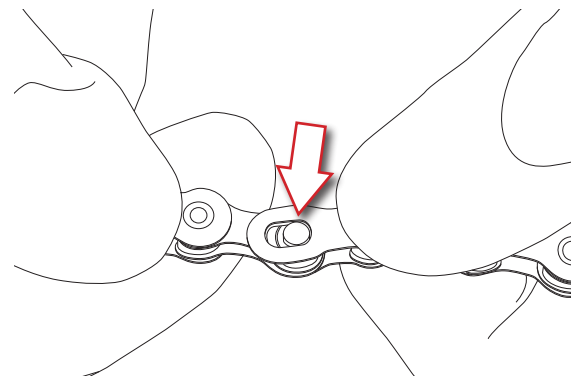


Fig.8

- Introduzca los pasadores en la zona de mayor diámetro de las ranuras del C-Link™ (Fig. 8).

- Presione el C-Link™ para asegurarse de que los pasadores estén completamente introducidos (Fig. 9).

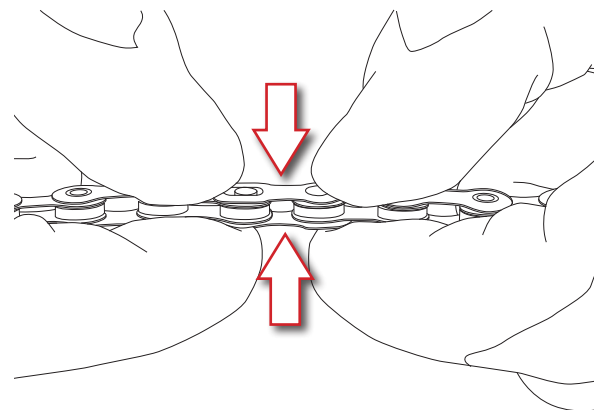


Fig.9

- Introduzca en los eslabones internos, adyacentes al C-Link™, una pinza de cierre del falso eslabón con dientes de grosor inferior a 1,8 mm (Fig. 10).

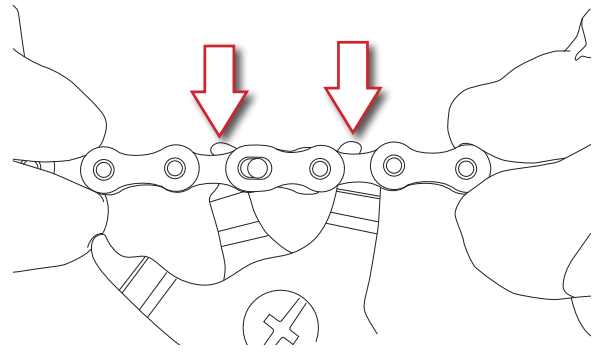


Fig.10

- Presione la pinza hasta oír un clic, que indica que los dos pasadores se han colocado en la zona de las ranuras de menor diámetro (Fig. 11).

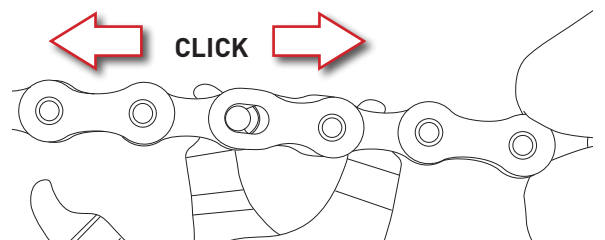


Fig.11

## 2.6 - APERTURA DE LA CADENA CON C-LINK™ (FALSO ESLABÓN)

- Introduzca la herramienta de apertura del falso eslabón con dientes de un grosor inferior a 1,8 mm en los eslabones internos adyacentes al C-Link™ (Fig. 12).

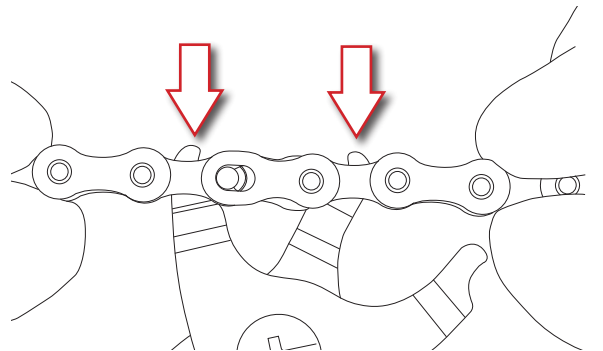


Fig.12

- Comprima el C-Link™ empujando por ambos lados (interno y externo) y, al mismo tiempo, accione la pinza para acercar los dos pasadores (Fig. 13).

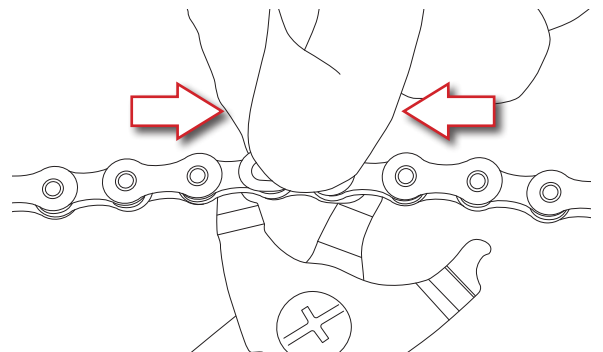


Fig.13

- Quite el C-Link™, tanto del lado interno como del externo (Fig. 12).

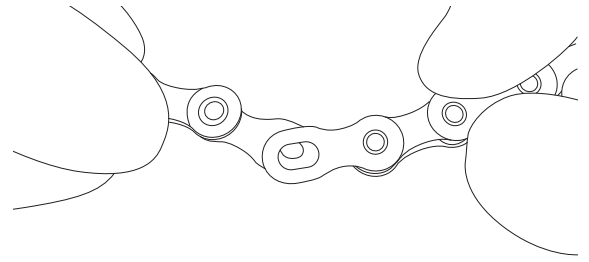


Fig.14



#### ¡PELIGRO!

Si abre la cadena quitando el C-Link™ (falso eslabón), también para la limpieza y el mantenimiento de la cadena, es necesario utilizar un C-Link™ nuevo para volver a cerrar la cadena.

El C-Link™ se daña durante el desmontaje y, por tanto, es obligatorio utilizar SIEMPRE un C-Link™ nuevo para cerrar la cadena. El incumplimiento de estas instrucciones podría causar la rotura (incluso imprevista) de la cadena y provocar accidentes, lesiones físicas o incluso mortales.

## 3 - MONTAJE DE LA CADENA 12s / 11s (CON HD-LINK)



#### ¡ATENCIÓN!

• Todas las operaciones de cierre y apertura de las cadenas Campagnolo 13s se tienen que realizar utilizando solamente la herramienta Campagnolo® UT-CN300 / UT-CN400 (Tab. pag.3) no incluida en la confección. El utilize de otros herramientas puede dañar la cadena y/o causar de improviso su apertura provocando accidentes, lesiones físicas o muerte.

• La pieza de empuje de la herramienta Campagnolo® UT-CN300 / UT-CN400 está dotada de un perno de punta cónica sustituible que cumple una función fundamental para el montaje correcto del casquillo ULTRA-LINK; si el perno resultara desgastado o dañado, sustituirlo con el perno de recambio Campagnolo® UT-CN301. La falta de tempestiva sustitución del perno puede dañar la cadena y ser causa de accidentes, lesiones físicas o muerte.



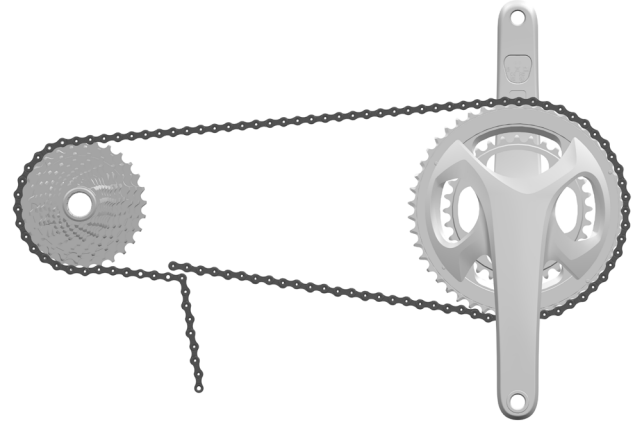
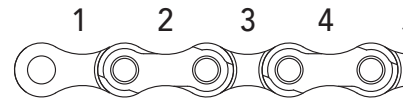
#### ¡ATENCIÓN!

Una cadena mal montada puede romperse repentinamente durante el uso de la bicicleta y causar accidentes, lesiones o muerte. Si tiene cualquier duda sobre su capacidad de realizar correctamente las instrucciones de este manual, dirijase a un mecánico especializado.



### 3.1 - LONGITUD DE LA CADENA PARA LOS GRUPOS WRL 12s (CON HD-LINK)

· Determine la longitud correcta de la cadena sin pasarla por el cambio, colocándola en el piñón más grande y en el plato.  
Una vez identificado el pasador correcto del eslabón interno, por el lado opuesto al externo que lleva la abrazadera de plástico y la etiqueta adhesiva "Warning!", añada otros 4 eslabones, dos externos y dos internos, para obtener el pasador exacto donde acortar la cadena.



### 3.1 - LONGITUD DE LA CADENA PARA LOS GRUPOS MECÁNICOS 12s (CON HD-LINK)

Para la longitud de la cadena, solo en caso de platos de 48-32 y casete de piñones de 11-34, siga las siguientes indicaciones, en función de la longitud del triángulo del cuadro:

**405 - 409 mm: 108 eslabones**

**410 - 415 mm: 110 eslabones**

**over 415 mm: 112 eslabones**

Para cualquier otra combinación de platos distinta de la indicada arriba, la longitud de la cadena debe ser de 110 eslabones para cuadros con una longitud del triángulo comprendida entre 405 y 415 mm.

Para cuadros con longitudes superiores, la longitud de la cadena debe ser de 112 eslabones.

### 3.2 - LONGITUD DE LA CADENA PARA LOS GRUPOS EPS 12s (CON HD-LINK)

· Determine la longitud correcta de la cadena colocándola en el piñón y en el engranaje más pequeños, comprobando que la medida H (Fig. 1), distancia entre la parte inferior del balancín y la parte superior de la cadena sea aproximadamente 10 - 15 mm.

· Para evitar un mal funcionamiento de la transmisión, la medida H no debe ser en ningún caso inferior a 3 mm y no debe ser superior a 22 mm porque, con el piñón y el engranaje grandes, la cadena estaría excesivamente tensa.

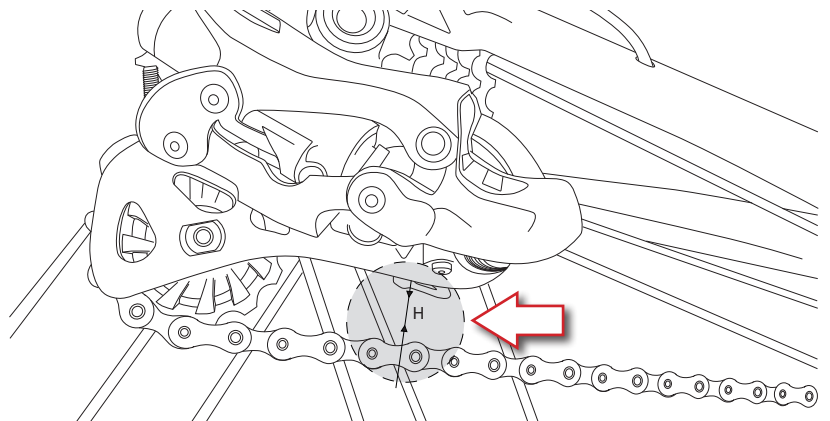


Fig.1

### 3.3 - LONGITUD DE LA CADENA PARA LOS GRUPOS 11s (CON HD-LINK)

• Determine la longitud correcta de la cadena colocándola en el piñón y en el engranaje más pequeños, comprobando que la medida H (Fig. 2), distancia entre la parte inferior del balancín y la parte superior de la cadena sea aproximadamente 10 - 15 mm.

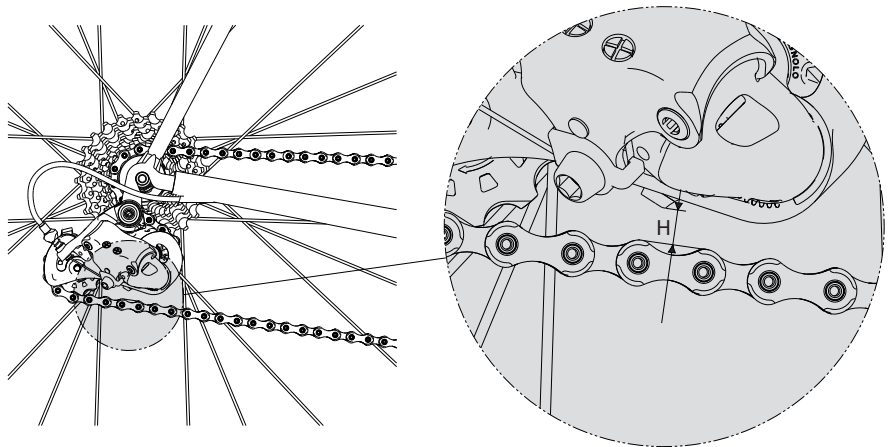


Fig.2

• Para evitar un mal funcionamiento de la transmisión, la medida H no debe ser en ningún caso inferior a 3 mm (Fig. 2) y no debe ser superior a 22 mm porque, con el piñón y el engranaje grandes, la cadena estaría excesivamente tensa (Fig. 4).

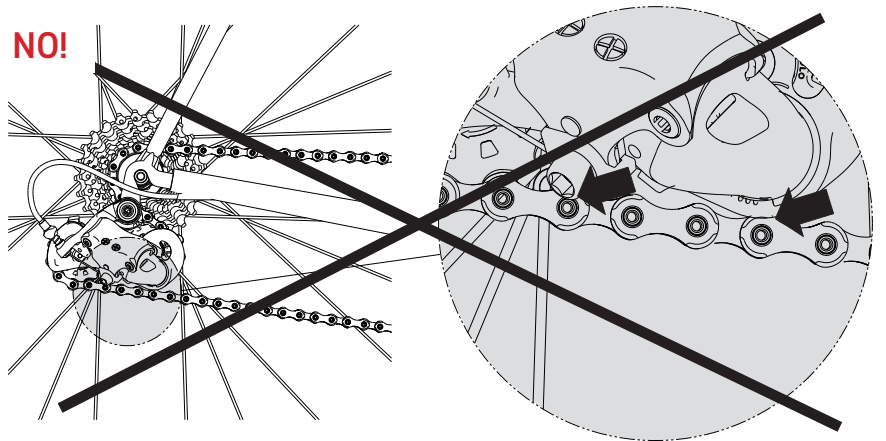


Fig.3

• Una vez realizadas todas las operaciones siguientes, corte los eslabones sobrantes por el lado de la cadena opuesto al exterior que lleva la abrazadera de plástico y la etiqueta adhesiva "Warning!" (Fig. 4.1).

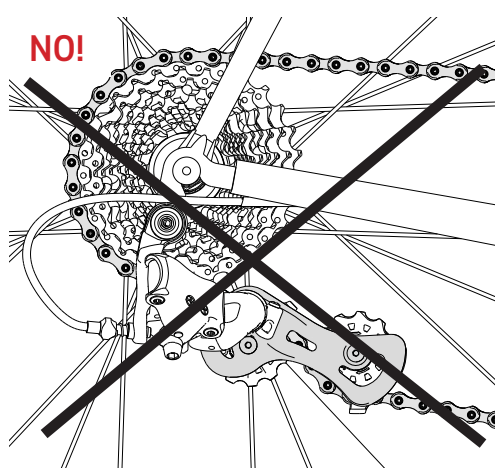


Fig.4

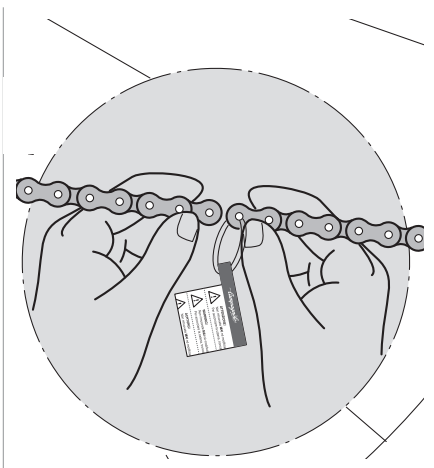


Fig.4.1



#### IMPORTANTE (para cadena 11s "CAMPAGNOLO")

A diferencia de las cadenas 11s, esta cadena no incluye la etiqueta adhesiva "Warning" de referencia del orificio calibrado, que debe dejarse necesariamente en la cadena y, por tanto, puede cortarse por ambos lados. Le recomendamos de todas formas dejar el eslabón que indica el lote de la cadena, cortando el lado opuesto.

### 3.4 - CÓMO ACORTAR LA CADENA (CON HD-LINK)

- Preparar la herramienta UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s) colocando la lengüeta en modalidad de apertura (X - Fig. 5)
- introducir el eslabón que hay que abrir en la herramienta UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s) (Fig. 5) teniendo cuidado de terminar con un eslabón interno
- bloquear el eslabón con el indicado dispositivo de bloqueo (Z) (Fig. 6)

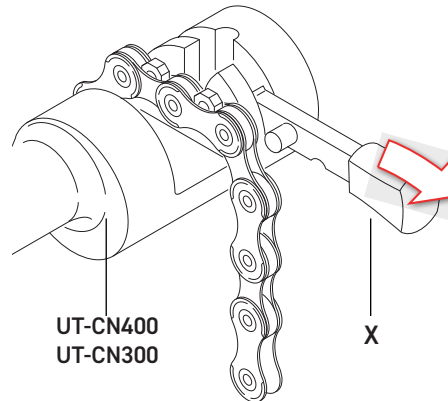


Fig.5

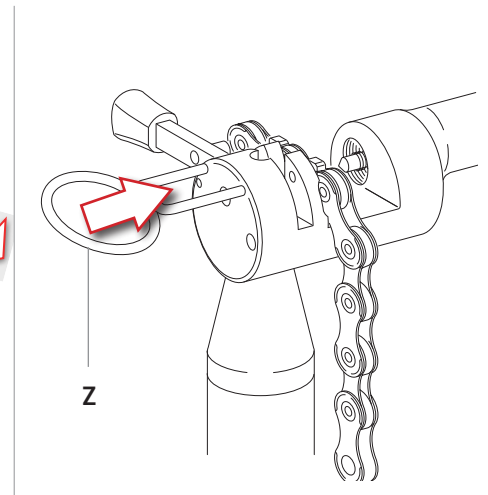


Fig.6

- enroscar la herramienta hasta que el perno no haya salido completamente del orificio del eslabón (Fig. 7).

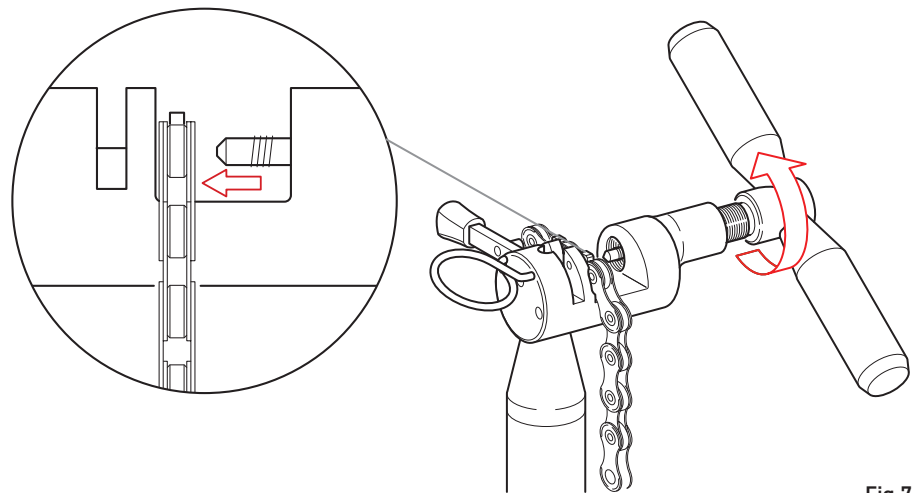


Fig.7

### 3.5 - INTRODUCCIÓN DEL CASQUILLO ULTRA-LINK 5-CN-SR600 (12s) / 5-CN-RE500 (11s)

- Quitar la abrazadera de plástico y la etiqueta adhesiva "Warning".
- Para introducir el casquillo de unión ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) posición la cadena sobre la caja del pedalier.
- Introducir el eslabón interno (B - Fig. 8) en el eslabón externo (C - Fig. 8) y luego introducir la parte de guía del casquillo de unión ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) (D - Fig. 8) en el orificio del eslabón por el lado interno de la cadena hacia el exterior.
- Desplazar la cadena sobre el plato más grande (manteniéndola sobre el piñón más pequeño), y situar los eslabones que hay que cerrar en la zona indicada en la Figura 9.

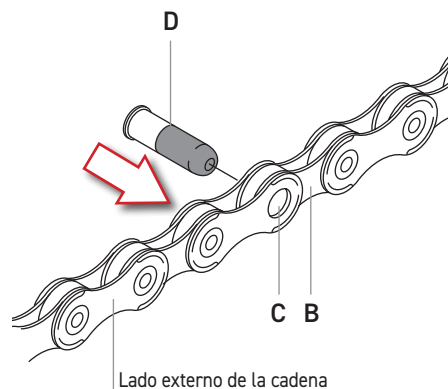


Fig.8

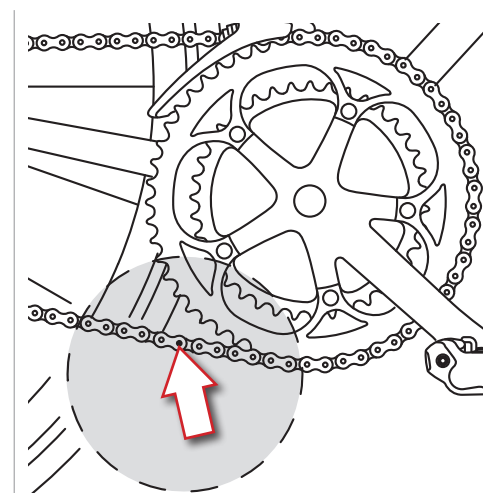


Fig.9

IMPORTANTE! COMPATIBILIDAD	SISTEMA DE CIERRE	
<p>El pin de cierre 11s no es compatible con las transmisiones 12s.  <b>Utilice el pin 5-CN-RE500 solo y exclusivamente con las cadenas 11s.</b></p> <p>El pin de cierre 12s no es compatible con las transmisiones 11s.  <b>Utilice el pin 5-CN-SR600 solo y exclusivamente con las cadenas 12s.</b></p>	11s	12s
		
	5-CN-RE500	5-CN-SR600

- Desenroscar la herramienta **UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s)**.
- Situar la herramienta **UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s)** como está indicado en la Fig. 10.

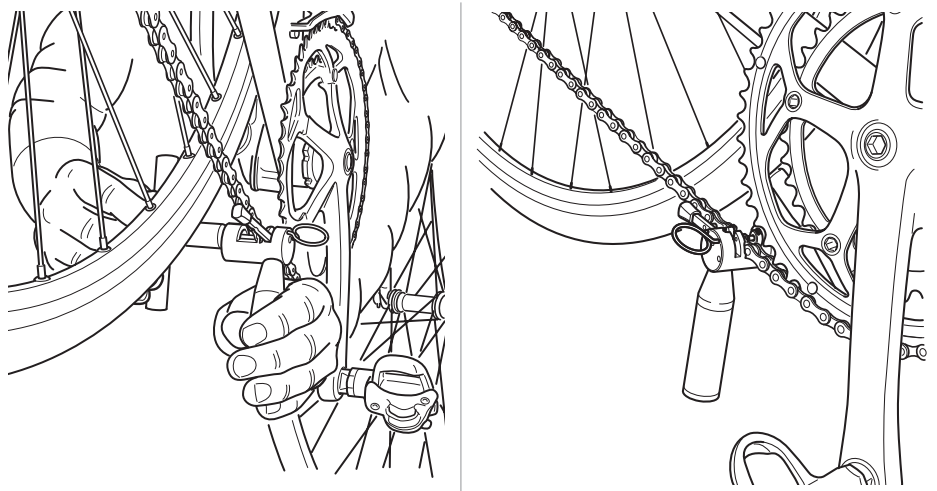


Fig.10

- Introducir el eslabón que hay que cerrar en sus sedes (Fig. 11).
- Bloquear el eslabón con su dispositivo de bloqueo (Z - Fig. 12).
- Comprobar que la lengüeta de la herramienta **UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s)** esté en posición externa (Y - Fig. 12).

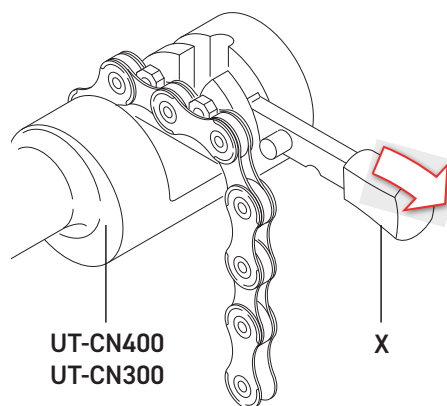


Fig.11

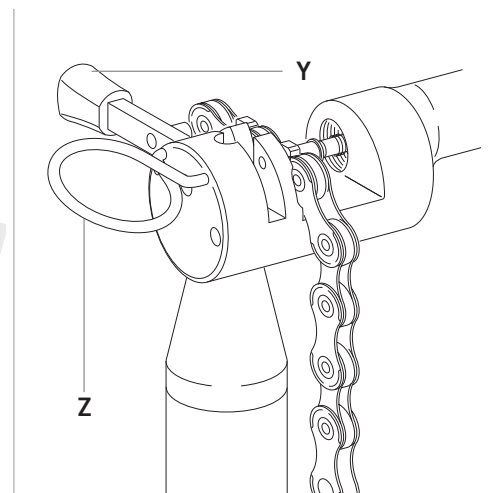


Fig.12

- Comprobar que la punta cónica de la pieza de empuje (F) (Fig. 13) esté alineada con el centro del casquillo **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) (E)** (Fig. 13).

- Ejerciendo una fuerza homogénea, atornillar la herramienta (Fig. 14) hasta que el casquillo **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) (E)** quede totalmente dentro del espesor de la cadena.

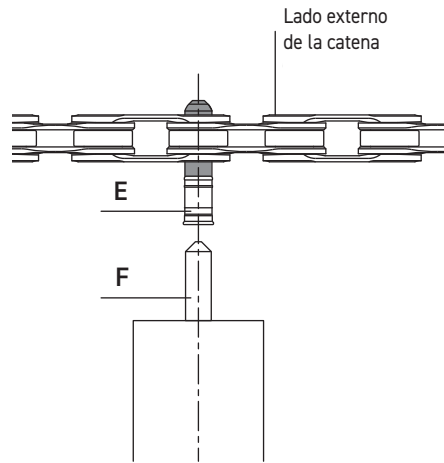


Fig.13

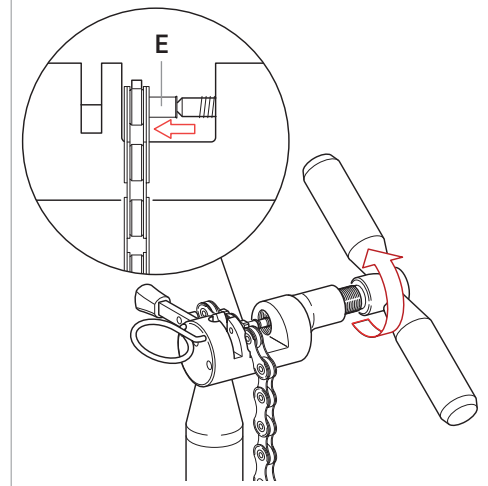


Fig.14

**Note**

Para no arruinar irremediabilmente la cadena, NO ATORNILLAR la herramienta más allá del tope. Dejar que el casquillo **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) (E)** sobresalga 0,1 mm del lado interno de la cadena (Fig. 15).

- Introducir la parte de guía saliente en el orificio correspondiente en la base de la herramienta y romperla con una flexión (Fig. 16).

En el interior del casquillo **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s)**, la parte terminal de la guía siempre debe quedar rota.

- Extraiga el dispositivo de bloqueo y quite la cadena de la herramienta.

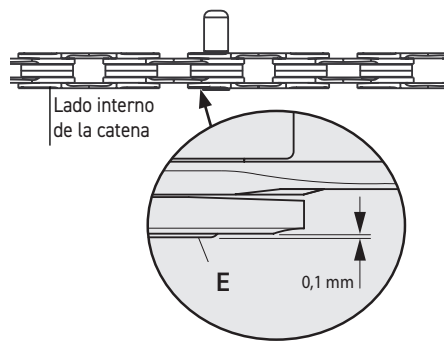


Fig.15

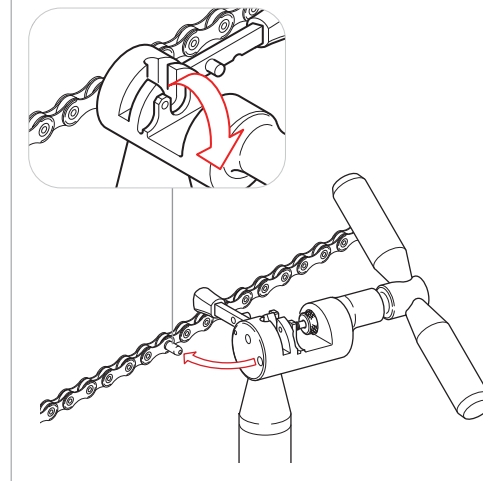


Fig.16

### 3.6 - BLOQUEO DEL CASQUILLO **ULTRA-LINK 5-CN-SR600 (12s) / 5-CN-RE500 (11s)**

- Preparar la herramienta **UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s)** colocando la lengüeta en modalidad de cierre (Y - Fig. 17).

- Colocar la herramienta **UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s)** como indica la Fig. 18 (por el lado externo de la cadena hacia el interno).

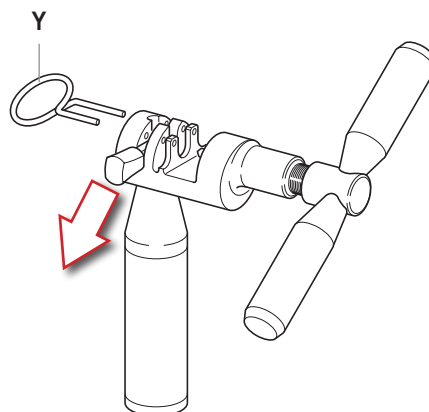


Fig.17

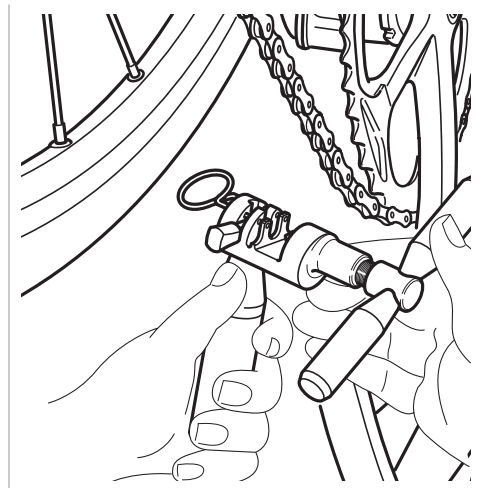


Fig.18

- Introducir el eslabón que hay que cerrar en el alojamiento correspondiente (Fig. 19).
- Bloquear el eslabón mediante el dispositivo de bloqueo correspondiente (Z - Fig. 19).
- Comprobar que la punta cónica de la pieza de empuje esté alineada con el centro del casquillo **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s)** (Fig. 20).

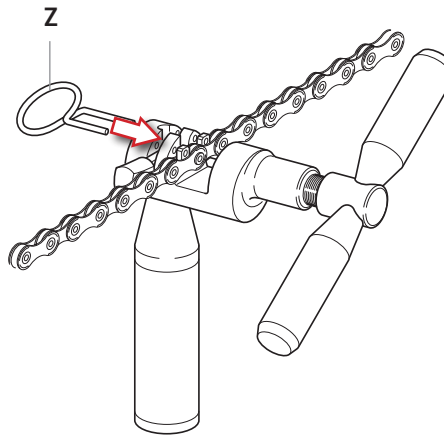


Fig.19

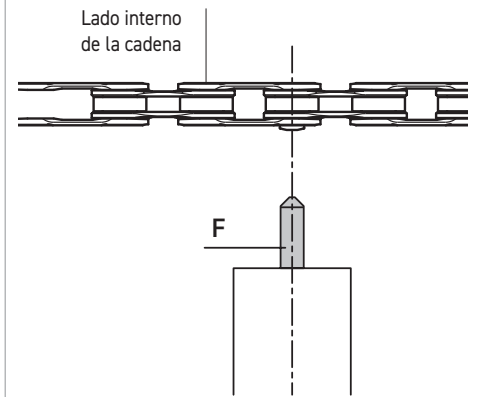
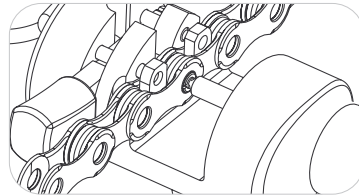


Fig.20

- Atornillar la herramienta hasta poner la pieza de empuje en contacto con el extremo saliente del casquillo Ultra-link **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s)** y, realizando aproximadamente 3/4 de vuelta, ejercer una fuerza moderada en la misma hasta deformarla (Fig. 21).



- La parte que sobresale (X) (hacia el lado externo de la cadena) del perno (E) del eslabón (Fig. 22) es completamente normal y no obstaculiza el normal deslizamiento de la cadena.

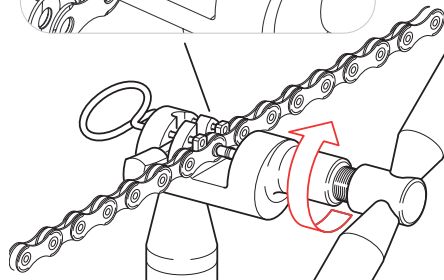


Fig.21

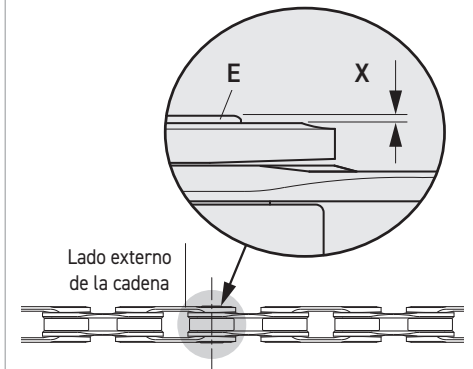
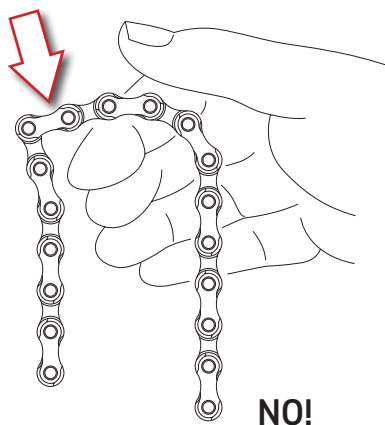


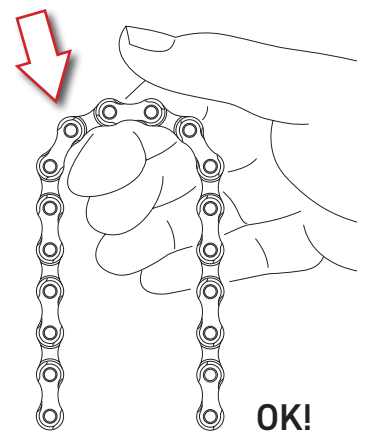
Fig.22

**!** ¡No intente quitarla de ningún modo!

- Verifique que el cierre de la cadena no presente un "punto duro" o eslabones que no se deslicen libremente (Fig. 23).



NO!



OK!

Fig.23



- Eventualmente libere la articulación aplicando ligeras flexiones laterales sobre los eslabones (Fig. 24).

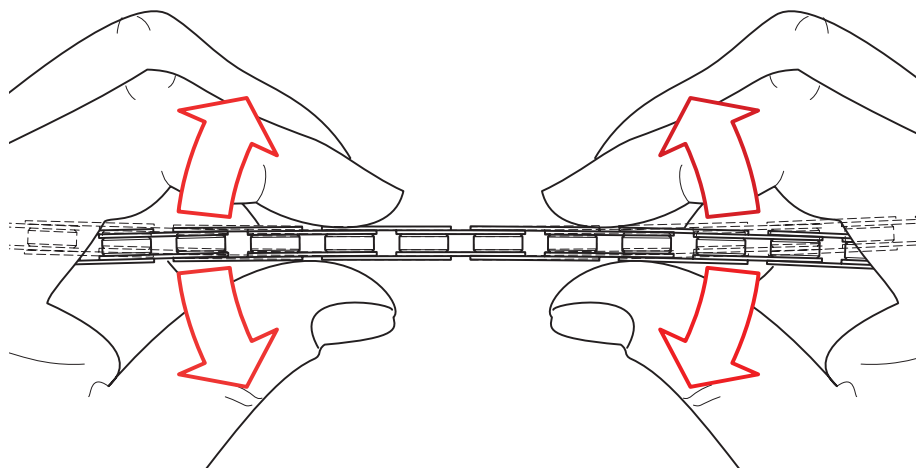


Fig.24



#### ¡ATENCIÓN!

Una cadena mal cerrada puede abrirse repentinamente al montar en bicicleta y causar un accidente, lesiones personales o la muerte. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar correctamente las instrucciones de este manual, consulte a un mecánico especialista.

### 3.7 - APERTURA DE LA CADENA (CON HD-LINK)



#### ¡ATENCIÓN!

Si fuera necesario abrir y cerrar la cadena (operación permitida como máximo dos veces), utilizar solamente el buje específico de cierre Campagnolo Ultra-link ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) y la herramienta Campagnolo UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s).

El uso de sistemas de cierre de otros fabricantes puede dañar la cadena. Una cadena dañada puede romperse, incluso imprevistamente y causar accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.



#### ¡ATENCIÓN!

El abrir y cerrar la cadena más de dos veces puede provocar el daño repentino de la cadena durante el uso de la bicicleta y originar accidentes, lesiones físicas o muerte.

- Adquirir el casquillo Campagnolo® ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s).
- Utilizar sólo y exclusivamente la herramienta UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s).
- Identificar en la cadena el eslabón de apertura, que debe ser diferente y estar lejos de aquel utilizado para el primer cierre (eslabón reconocible por el estampado del lote de producción).

#### Nota

Para abrir la cadena, ejecutar las operaciones indicadas en el capítulo 3 "Montaje de la cadena", utilizando únicamente la herramienta Campagnolo® UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s).

## 4 - MANTENIMIENTO DE LA CADENA

- La duración de la cadena es variable en función de las condiciones de uso, de la frecuencia y de la calidad de las operaciones de mantenimiento. Para una buena manutención de la cadena por lo tanto es necesario repetir frecuentemente las operaciones de limpieza y lubricación sobre todo en condiciones de uso severas (por ejemplo después de cada lavado de la bicicleta, después de cada salida con lluvia, en carreteras polvorrientas o embarradas, etc.).

**!** Para aumentar la duración operativa de los engranajes y de la cadena, se debe limpiar la cadena con detergente neutro (evitando el uso de desengrasantes) y lubricarla cuidadosamente.

- Para limpiar y lubricar la cadena no es necesario desmontarla.

- Antes de proceder a la lubricación, limpie minuciosamente la transmisión (cadena, grupo de piñones, platos y ruedas del cambio) con un pincel o un cepillo no abrasivo, empapados con desengrasante/detergente específico.

**!** Para limpiar la bicicleta utilice solamente productos ecológicos, neutros, sin sustancias causticas y que sean seguros para usted y para el medio ambiente.

- Lubrique cada rodillo individual gota a gota para que el aceite llegue al interior del perno. Evite el uso de aceite en aerosol; este puede alcanzar fácilmente las pastillas de los frenos o las pastillas de las pinzas de freno.

**!** Durante las operaciones de lubricación de la cadena, prestar especial atención para que el lubricante penetre en el interior de los rodillos. Si la cadena se lubrica incorrectamente, se generan ruidos anormales y la transmisión se desgasta de manera precoz.

- Después de la aplicación girar las bielas, utilizando todas combinaciones de desarrollos posibles de manera que se lubrique bien toda la transmisión y si es necesario repetir la operación.

- Limpiar con cuidado el residuo de lubricante sobre la bicicleta o en el suelo..

### ¡ATENCIÓN!



- Residuos de lubricante en las llantas y zapatas de freno pueden se causa de accidente, lesiones físicas o la muerte.
- El uso de un lubricante de escasa calidad y no idóneo puede comprometer la integridad de la cadena y causar un desgaste excesivo o daños al sistema. Una transmisión dañada podría provocar accidentes, graves lesiones o la muerte.

### NOTA

No lavar jamás vuestra bicicleta con agua a presión. El agua a presión, incluso utilizando de una mangera de jardinería, puede superar las juntas y entrar en el interior de vuestro componente Campagnolo®, dañándolo irreparablemente. Lavar vuestra bicicleta y los componentes Campagnolo® limpiándolos delicadamente con agua y jabón neutro.

### ¡ATENCIÓN!



Los ambientes salinos (por ejemplo, las carreteras en invierno y las zonas cercanas al mar) pueden causar corrosión galvánica en la mayoría de los componentes de la bicicleta. Para prevenir daños, malfuncionamientos y accidentes, enjuagar, limpiar, secar y volver a lubricar con esmero todos los componentes expuestos.



## 4.1 - SUSTITUCIÓN DE LA CADENA

La duración de la cadena varía normalmente entre los 3.000 km y los 8.000 km, en función de las condiciones de uso, de la frecuencia y de la calidad de las operaciones de mantenimiento. Mida en más de un punto de la cadena, con un calibre de precisión, la distancia presente entre las arandelas de seis eslabones externos como está indicado en la figura 1.

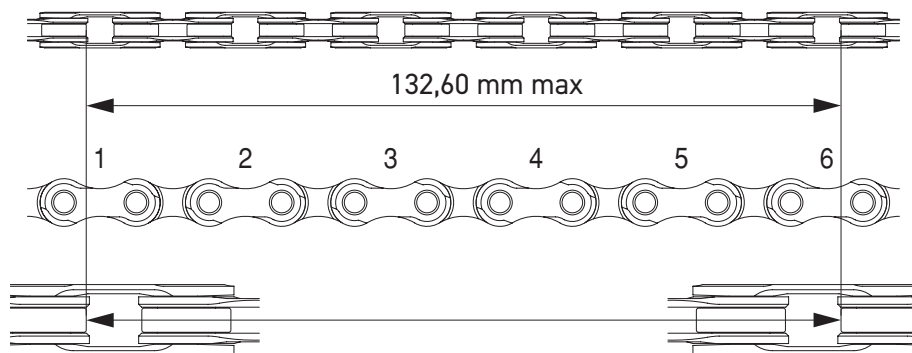


Fig.1



Si al menos una de las medidas los 132,60 mm, la cadena se deberá sustituir inmediatamente con una nueva.



### ¡ATENCIÓN!

La falta de una sustitución inmediata de la cadena puede provocar el daño repentino de la cadena durante el uso de la bicicleta y originar accidentes, lesiones físicas o muerte.

## 5 - TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Los intervalos de mantenimiento son meramente indicativos y pueden variar sensiblemente en función de la intensidad y las condiciones de uso (por ejemplo: carreras, lluvia, carreteras nevadas recubiertas de sal, peso del ciclista, etc.). Le recomendamos programar con su mecánico el plan de mantenimiento más adecuado.

INTERVENCIÓN	INDICACIÓN DE KM (MAX)	INDICACIÓN DE TIEMPO (MAX)	MÉTODO DE CÁLCULO
Compruebe que no tenga holgura	3000	1 MESE	Calibre de precisión