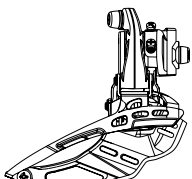
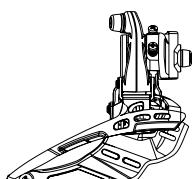


DERAILLEUR AVANT 10/11x3

1 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES

DERAILLEUR AVANT 10S POUR TRIPLE	Capacité (dents)	Plateau max. (dents)	Ligne de chaîne	Angle bases
	22	52	43,5 mm	63° - 66°

DERAILLEUR AVANT 11S POUR TRIPLE	Capacité (dents)	Plateau max. (dents)	Ligne de chaîne	Angle bases
	22	52	43,5 mm	63° - 66°

2 - COMPATIBILITE'

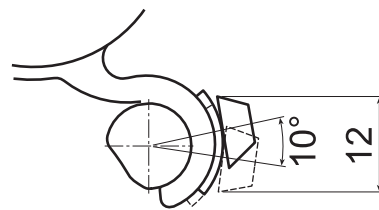
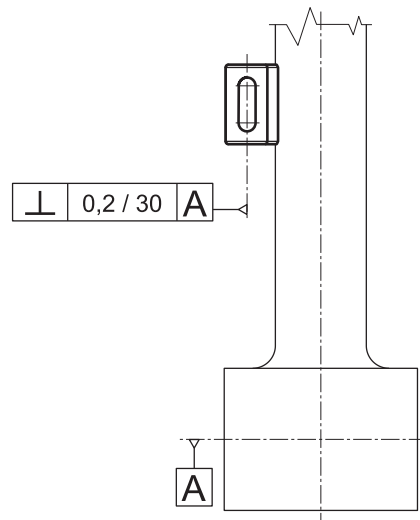
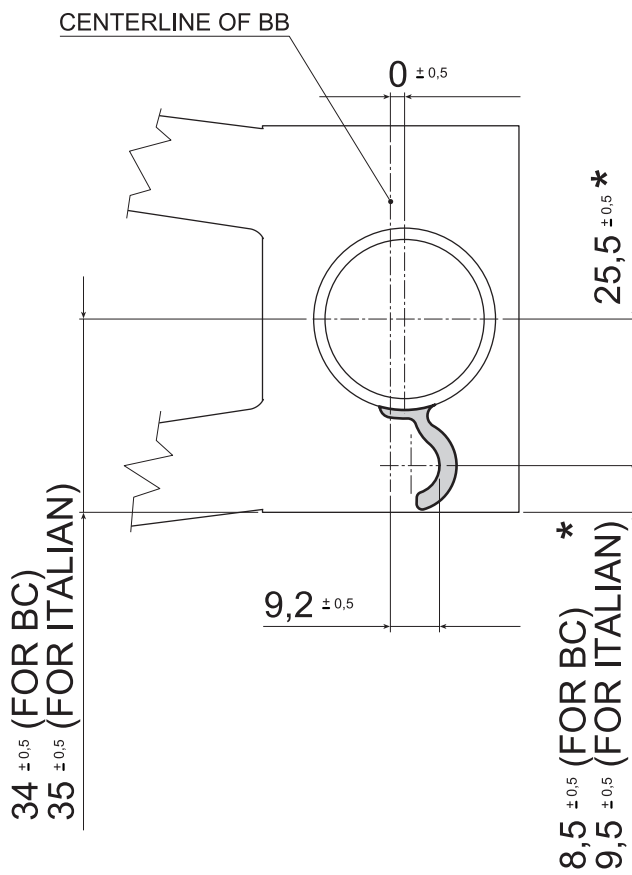
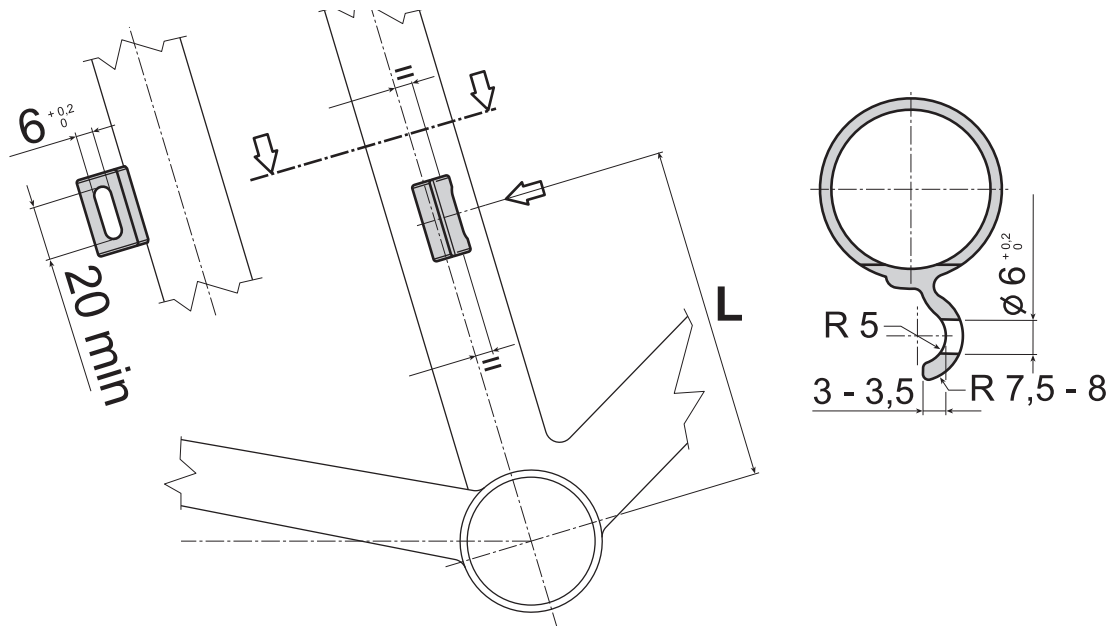
DERAILLEUR AVANT	PEDALIER	POIGNEES	CHAINE
DERAILLEUR AVANT 10S POUR TRIPLE	Power - Torque system 10s (pour triple)	Ergopower Power - Shift 10s (pour triple)	Ultra-Narrow 10s
DERAILLEUR AVANT 11S POUR TRIPLE	Power - Torque system 11s (pour triple)	Ergopower Power - Shift 11s (pour triple)	11s

ATTENTION!

Les combinaisons différentes de celles prévues dans le tableau pourraient provoquer le fonctionnement incorrect de la transmission et être cause de accidents, lésion physiques voir la mort.

3 - INTERFACE AVEC LE CADRE

3.1 - VERSION A SOUDER



(*) ONE OF TWO DIMENSION MUST BE RESPECTED

1

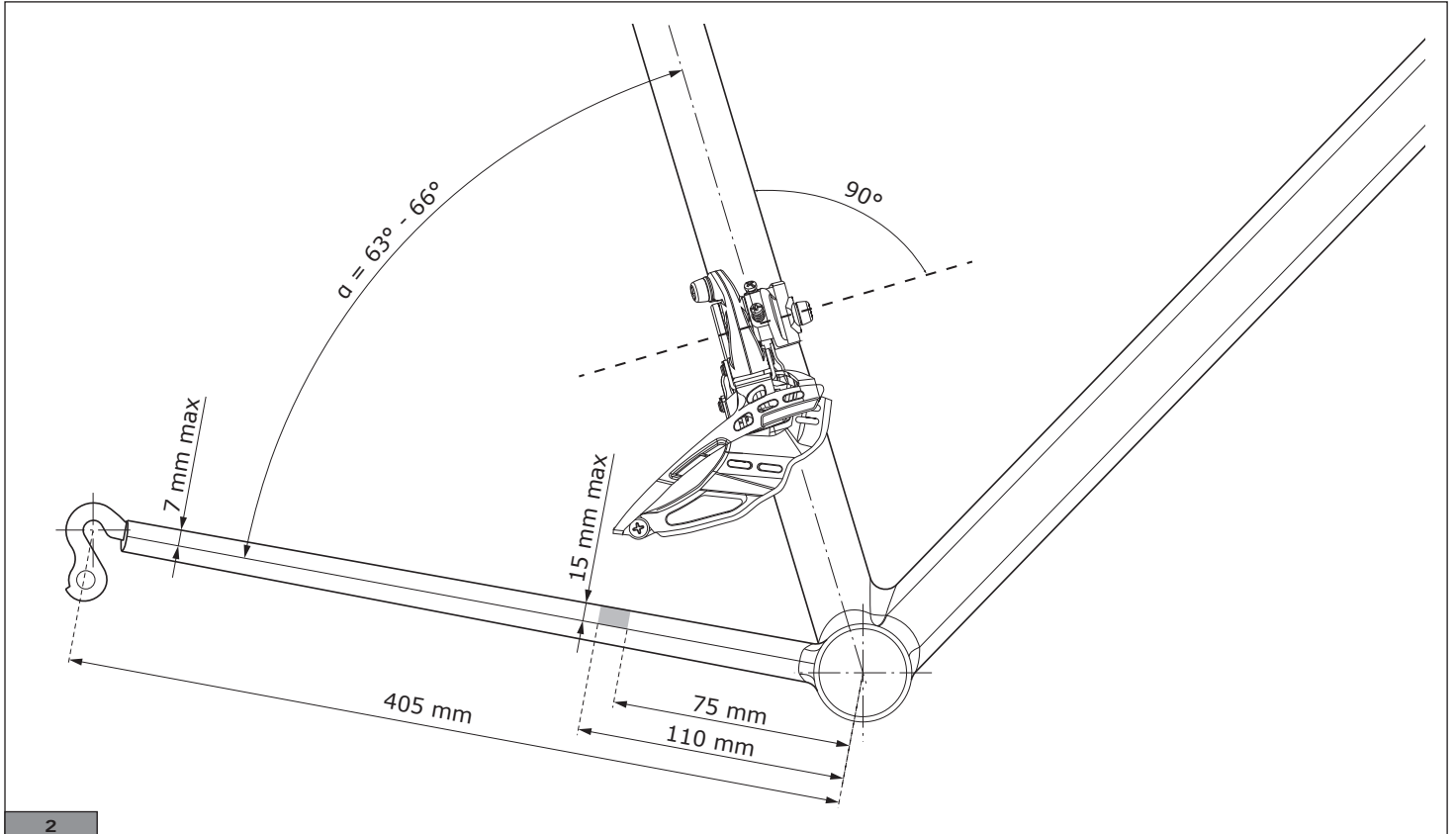
DIMENSION L	CEINTRAGE FIXATION À SOUDER	PLATEAUX COMPATIBLES
144 mm	50	47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53
148 mm	52	49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55

3.3 - DIMENSIONNEMENT BASES

α = angle virtuel entre le tube de direction passant pour attacher le dérailleur arrière et les pattes inférieures

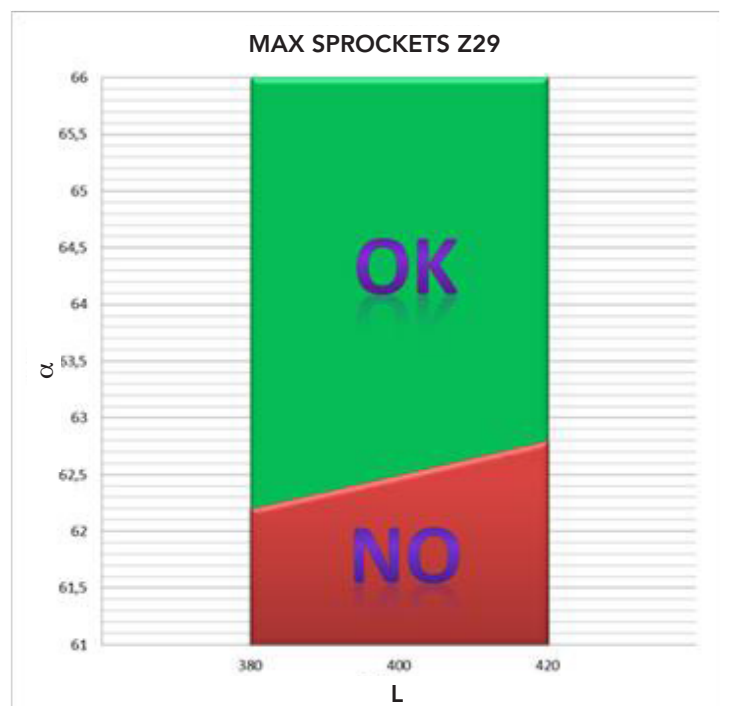
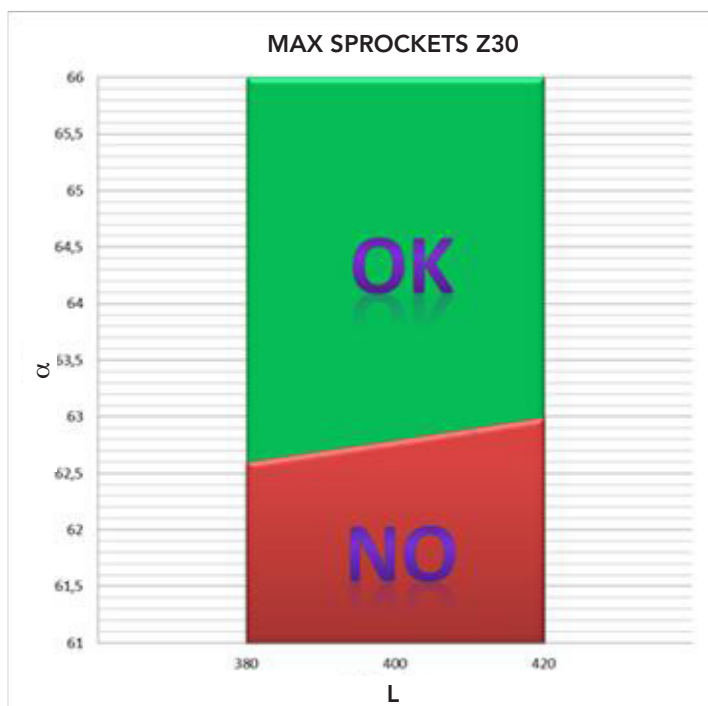
L = longueur des pattes inférieures

Le graphique suppose que l'axe de la vis de fixation du dérailleur arrière soit perpendiculaire à l'axe du tube de direction

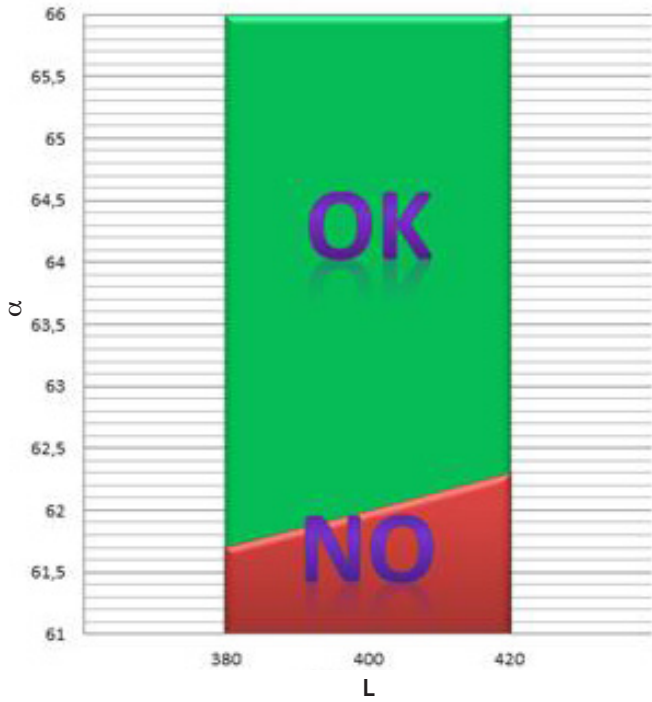


2

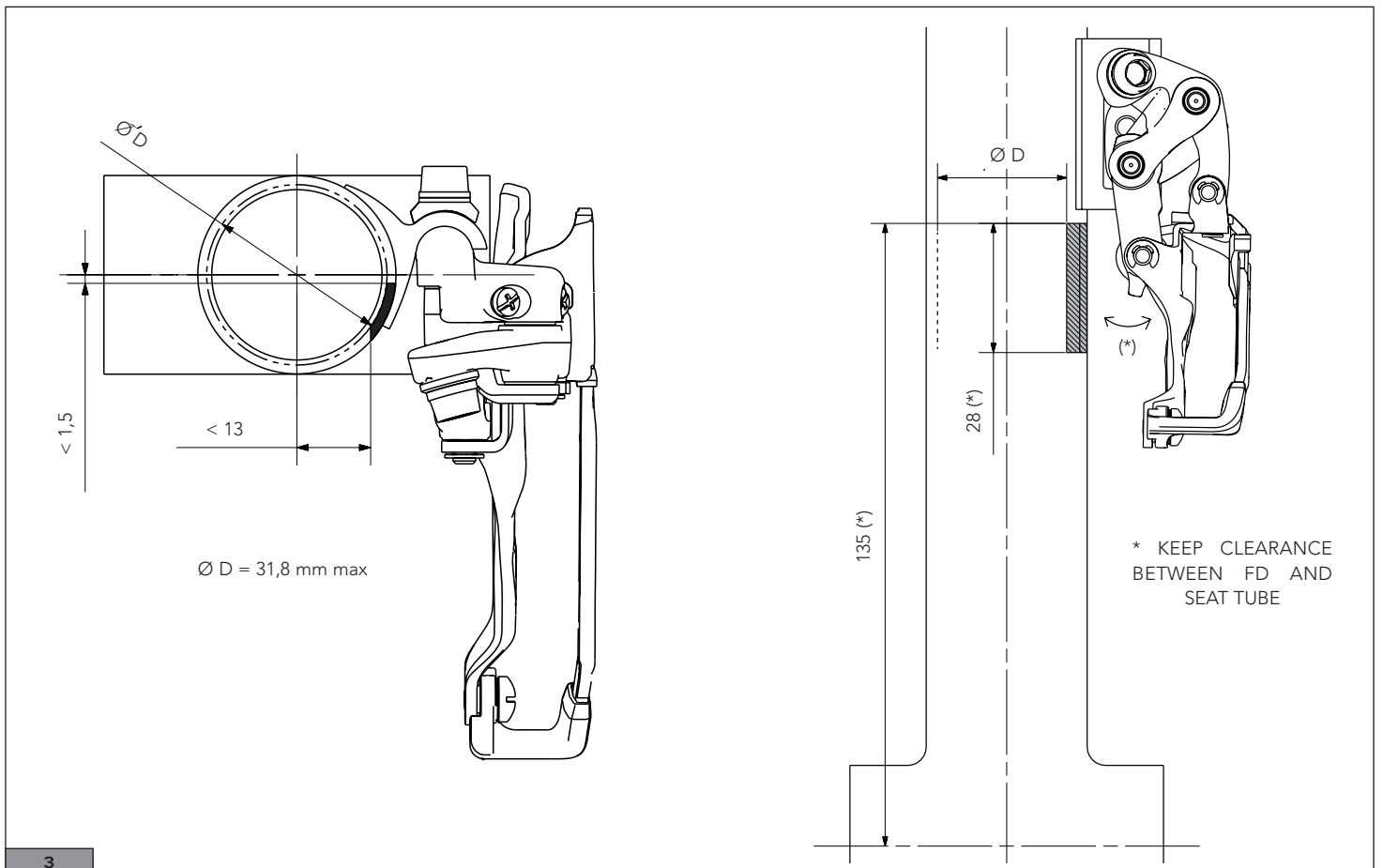
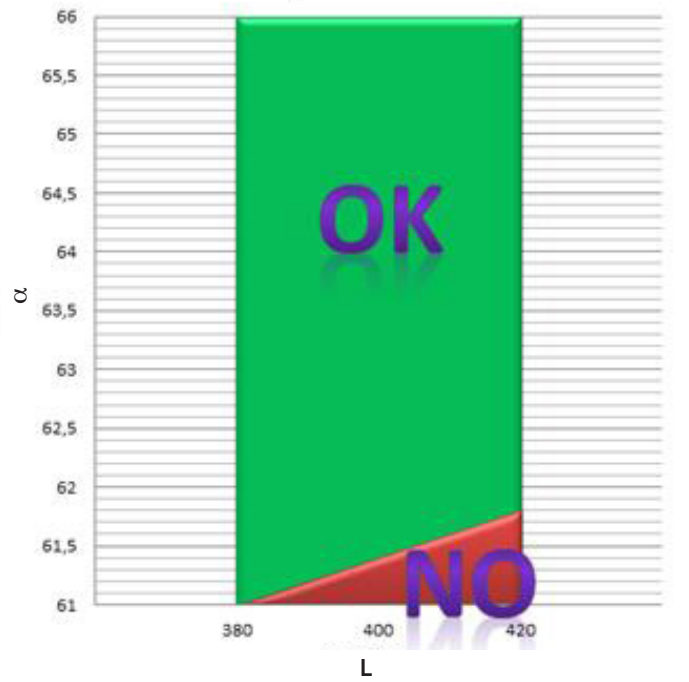
Des mesures de l'angle Alfa et de la longueur des pattes inférieures sont admises en fonction du plus grand type de pignon utilisé, comme indiqué sur les graphiques qui suivent. Les graphiques illustrent le type de situation le plus critique, c'est-à-dire avec les pédaaliers Compact (engrenage principal Z50).



MAX SPROCKETS Z27



MAX SPROCKETS Z25



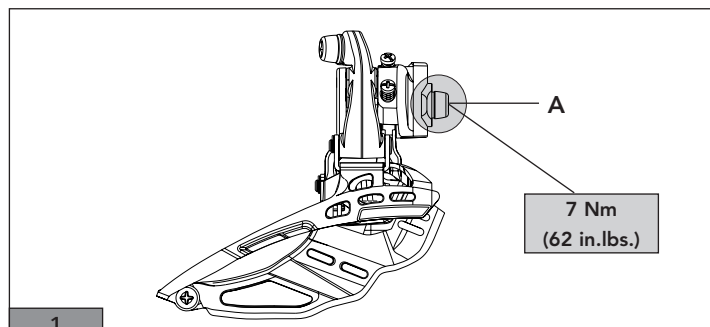
4 - MONTAGE

4.1 - CONTROLES AVANT LE MONTAGE

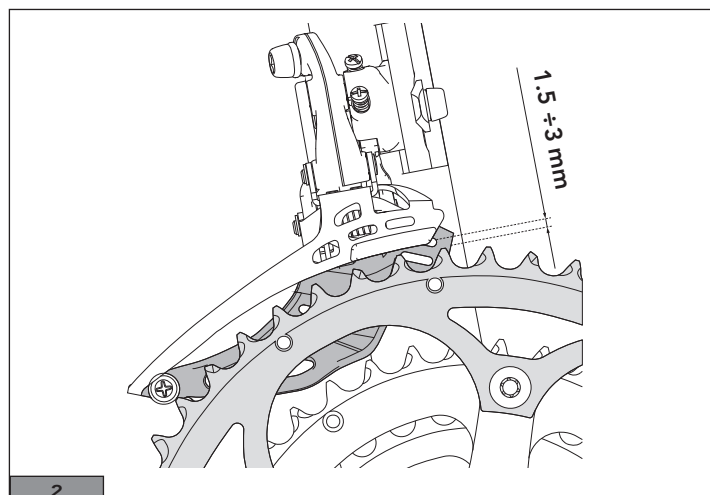
- S'assurer que le pédalier est monté correctement.
- Vérifier si le dérailleur est compatible avec le cadre.

4.2 - MONTAGE DU DERAILLEUR AVANT

Dévisser la vis à l'aide d'une clé à six pans de 5 mm (A - Fig. 1) et enlever la vis avec les rondelles (washer-in). Fixer le dérailleur avant sur la fixation à souder du cadre.



• Régler le dérailleur avant en hauteur de façon à ce que sa fourche reste à 1,5±3 mm de distance du plateau le plus grand (Fig. 2).



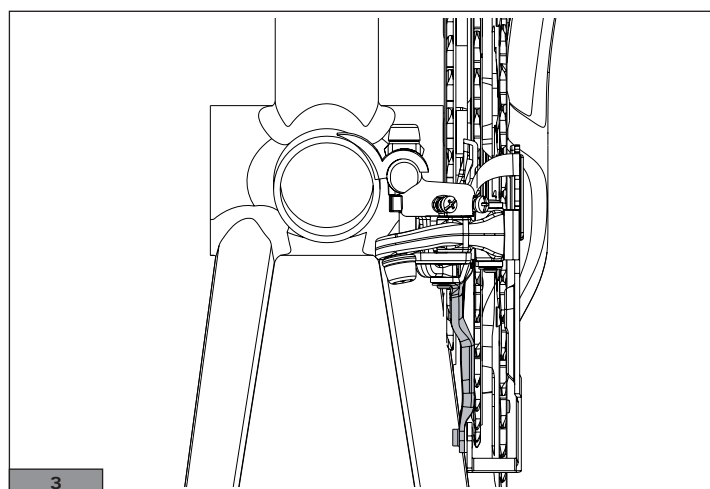
- Aligner le dérailleur avant : le côté interne de la fourche du dérailleur avant doit être parallèle au plateau (Fig. 3).
- Bloquer la vis de fixation (A - Fig. 1) au cadre (à l'aide de la clé dynamométrique) à:
 - 7 Nm (62 in.lbs) pour la version à braser

⚠ ATTENTION!

Si votre cadre est en fibre de carbone, contacter le fabricant afin de vous assurer que le cadre ne risque pas de se détériorer après l'avoir serré à 7 Nm (62 in.lbs), ou pour convenir des mesures à prendre afin d'en éviter la détérioration.

Un cadre en fibre de carbone même légèrement détérioré peut provoquer des dommages importants pouvant entraîner des accidents, des blessures, voire la mort.

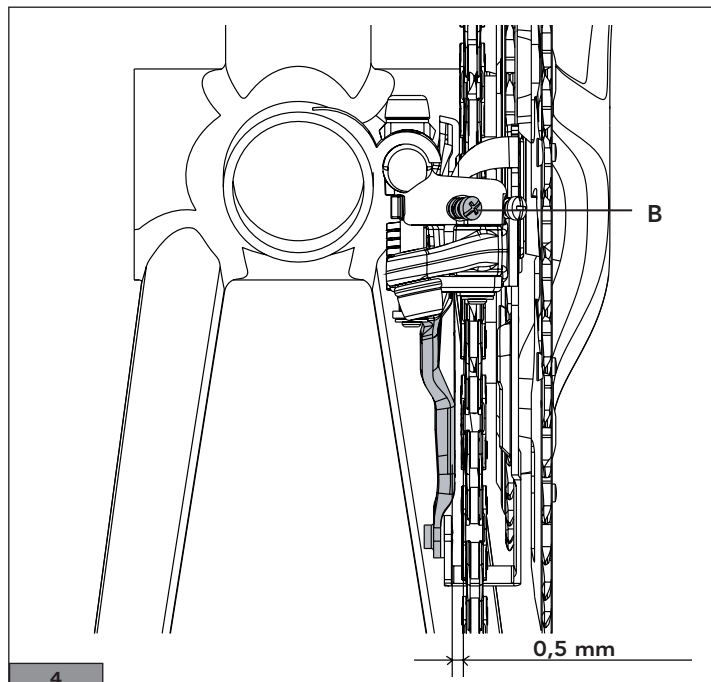
- Monter la chaîne. La mettre sur le plateau le plus petit et sur le pignon le plus grand.



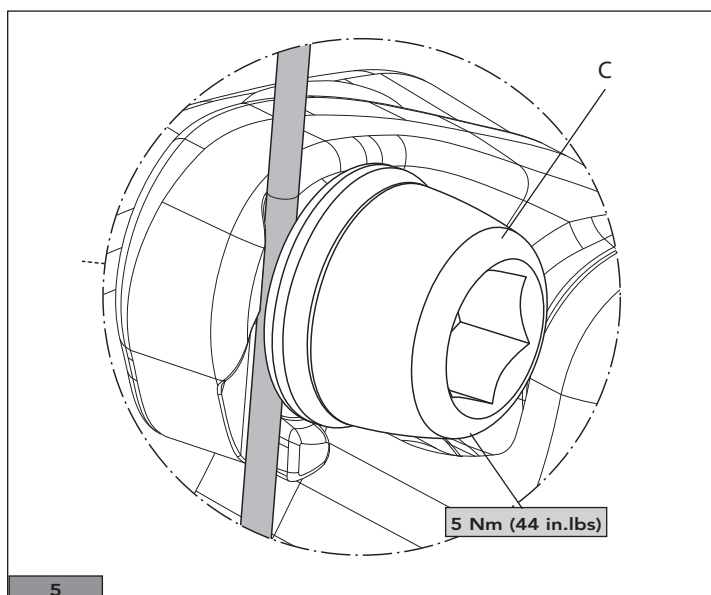
4.3 - REGLAGE DU DERAILLEUR

4.3.1 - POSITION INFERIEURE

1) Avec la chaîne positionnée sur le petit plateau et sur le grand pignon, régler la vis de fin de course interne (B - Fig. 4) de façon à ce que la face intérieure de la fourchette du dérailleur soit à 0,5 mm du côté intérieur de la chaîne (Fig. 4).



2) Monter le câble en le tirant légèrement. Le positionner dans la rainure sous la rondelle (C - Fig. 5) et le fixer à l'aide d'une clé mâle six pans de 5 mm à **5 Nm (44 in.lbs)**.



3) Ajuster la transmission en tirant légèrement le câble (Fig. 6). Si ce dernier n'est plus bien tendu, répéter les opérations des points 1 et 2.



4.3.2 - POSITION SUPERIEURE

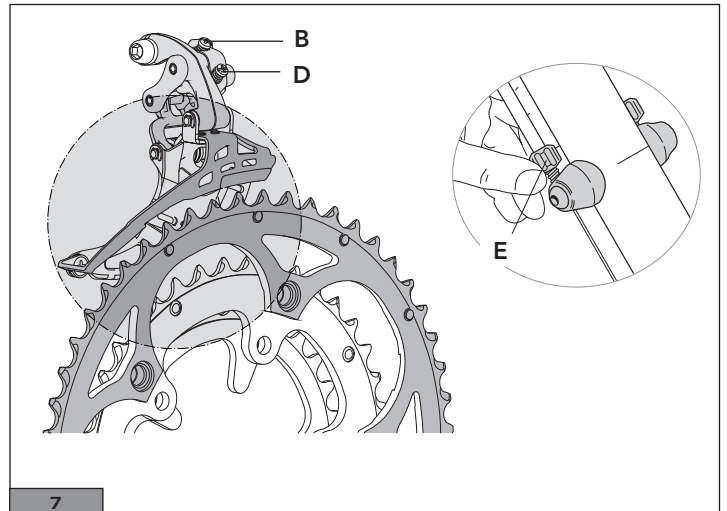
1) En laissant la chaîne sur le pignon le plus grand, effectuer le dérailage en actionnant la poignée avec un renvoi (jusqu'à la butée). Le cas échéant, agir sur le réglage du tendeur de câble pour obtenir un dérailage optimal.

2) Actionner le dérailleur jusqu'à se placer sur l'engrenage le plus grand.

3) Régler la vis de butée extérieure (D - Fig. 7) jusqu'à la placer en appui (Fig. 7), puis la desserrer de 1 ou 2 tours environ en faisant attention, lorsque l'on actionne la poignée, à ce que le dérailleur reste à 0.5 mm de distance environ du côté interne de la manivelle.

ATTENTION!

Après avoir réglé le dérailleur, changer plusieurs fois de vitesse en vérifiant si la chaîne ne descend jamais à l'intérieur du petit plateau ni à l'extérieur du grand.



5 - ENTRETIEN

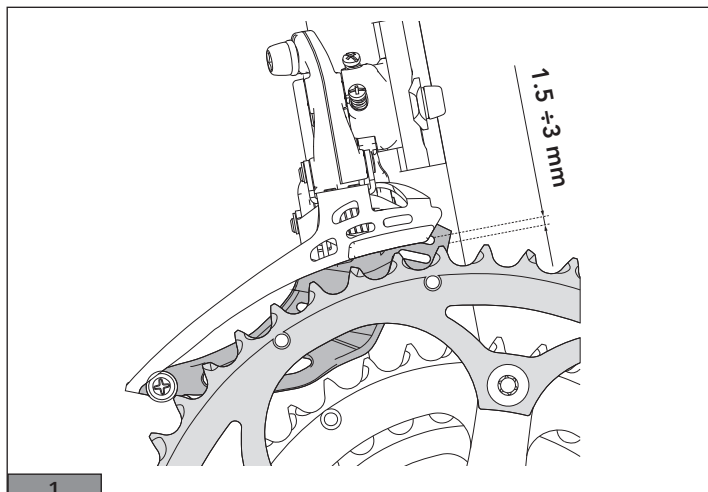
• **N'enlevez jamais de son siège le ressort du dérailleur avant.**
Si vous avez déjà effectué cette opération, adressez-vous à un Centre d'Assistance pour réparer le dérailleur avant.

• Effectuer un graissage normal à l'huile des différentes articulations du mécanisme du dérailleur avant, et vérifier que le mouvement de la bielle est libre.

• Vérifier que le dérailleur avant est orienté correctement :

- la fourche du dérailleur avant doit être à $1,5 \pm 3$ mm du plateau le plus grand (Fig. 1)

- le côté externe de la fourche du dérailleur avant doit être parallèle au plateau le plus grand (Fig. 2).



La durée de vie des composants varie en fonction des conditions d'utilisation et de la fréquence et de la qualité de l'entretien. Pour assurer un entretien adéquat des composants, il faut la nettoyer et graisser fréquemment, surtout en cas de conditions d'utilisation sévères (par ex. après chaque lavage du vélo, après chaque sortie sur route chaussée, sur routes poudreuses ou boueuses, etc.).

• Rincez, nettoyez et essuyez avec soin votre vélo après l'utilisation.

• Ne lavez jamais votre vélo avec un jet d'eau à haute pression. L'eau à pression, même celle qui sort d'un tuyau de jardin, peut dépasser les joints d'étanchéité et entrer ainsi à l'intérieur de votre composant Campagnolo®, en l'endommageant de façon irréparable. Lavez votre vélo et les composants Campagnolo® en les nettoyant délicatement avec eau et savon neutre. Essuyez avec un chiffon doux : évitez impérativement les éponges abrasives ou métalliques.

