ETAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

1 - VERIFICATION DE L'ETAT DE CHARGE

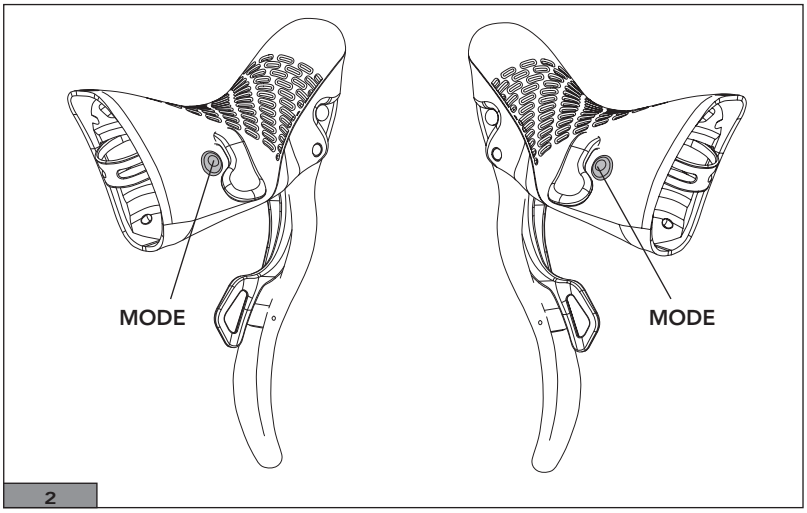
L'indicateur lumineux, qui est éteint lorsqu'on utilise le vélo en conditions normales, peut indiquer le niveau résiduel de la charge de la batterie ou des éventuelles anomalies sur le groupe EPS (Fig. 1).

1

IMPORTANT !

LA PREMIÈRE FOIS QUE VOUS RECEVEZ VOTRE VÉLO, EFFECTUEZ UN CYCLE DE RECHARGE COMPLET DE LA BATTERIE DU GROUPE EPS AVANT DE SORTIR.

L'indicateur lumineux, comme indiqué dans le tableau des NIVEAUX DE CHARGE DE LA BATTERIE, indique les niveaux de charge de la batterie lorsqu'on appuie brièvement sur une des deux touches « mode » situées sur les deux commandes EPS (Fig.2).



2

• Si on n'utilise pas le vélo et qu'on laisse le système EPS allumé, l'indicateur lumineux émet un bref flash rouge à basse fréquence et à des intervalles de temps prédéterminés, dès que la charge résiduelle de la batterie passe sous le seuil des 6% (Fig. 3).

• Si on utilise le vélo, l'indicateur lumineux s'allume brièvement à des intervalles constants prédéterminés de 5 minutes dès que la charge résiduelle de la batterie passe sous le seuil des 6% (Fig. 3).

• Durant la recharge, c'est à dire avec le chargeur de batterie branché, l'indicateur lumineux reste actif et indique constamment le niveau de recharge résiduel de la batterie.

3

2 - LED

LED	DESCRIPTION	ETAT DE CHARGE
	LED VERTE FIXE	DE 100 % À 60 % DE CHARGE
	LED VERT CLIGNOTANT (à basse fréquence)	DE 60 % À 40 % DE CHARGE
	LED JAUNE FIXE	DE 40 % À 20 % DE CHARGE
	LED ROUGE FIXE	DE 20 % À 6 % DE CHARGE
	LED ROUGE CLIGNOTANT (à basse fréquence)	DE 6 % À 0 % DE CHARGE

DUREE MOYENNE DE LA BATTERIE AVEC UTILISATION SUR ROUTE		
	UTILISATION OCCASIONNELLE :	**1100 km**
	UTILISATION NORMALE :	**1450 km**
	UTILISATION FRÉQUENTE :	**1700 km**
Avec un niveau de charge de 0 à 6%, la durée de vie dépend de la température extérieure et des conditions d'utilisation.		
TEMPS DE CHARGE DE LA BATTERIE DE 0-6 % À 100%: ENVIRON 4 H.		