



MANUAL TÉCNICO
INTERFACE
CUADRO / MANILLAR

TEKAR™

TEKAR
GT

¡ATENCIÓN!

Utilice SIEMPRE guantes y gafas de protección mientras trabaja en la bicicleta.



ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE A LOS MECÁNICOS PROFESIONALES.

Las personas que no estén profesionalmente cualificadas para el montaje de las bicicletas no deben intentar instalar ni intervenir en los componentes, ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y provocar accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos de uso del componente

INTERFACE CUADRO / MANILLAR

1 - PREPARACIÓN DEL CUADRO

• Elimine todo resto de pintura de las zonas donde se vayan a instalar las pinzas en la horquilla delantera y en la funda inferior izquierda. Elimine también los restos de pintura de la parte inferior de los orificios de la funda inferior donde se apoya la cabeza de los tornillos de la pinza trasera (Fig. 1 / Fig. 1.1).

1.1 - HORQUILLA DELANTERA

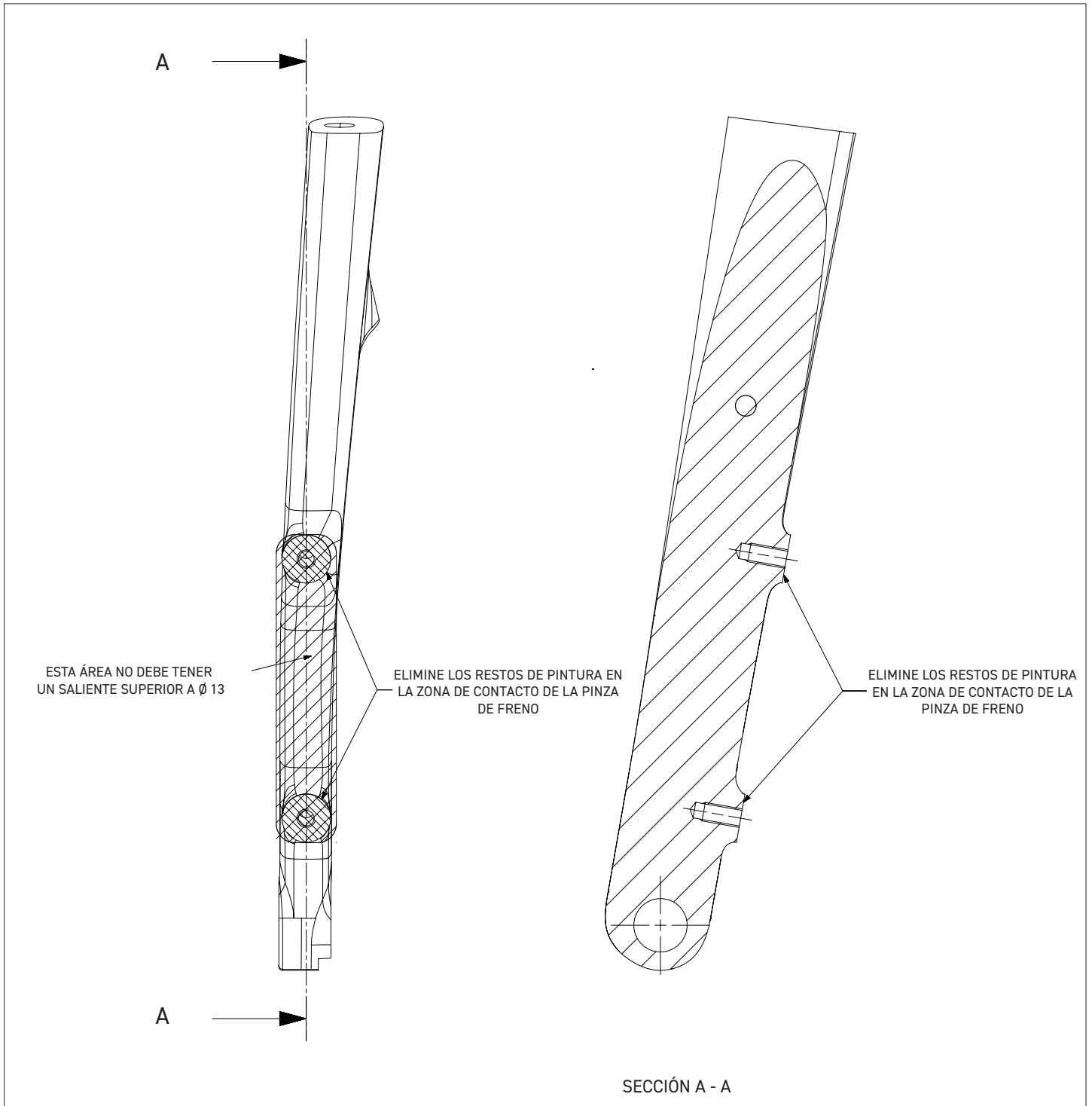


Fig.1

Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

1.2 - FUNDA TRASERA

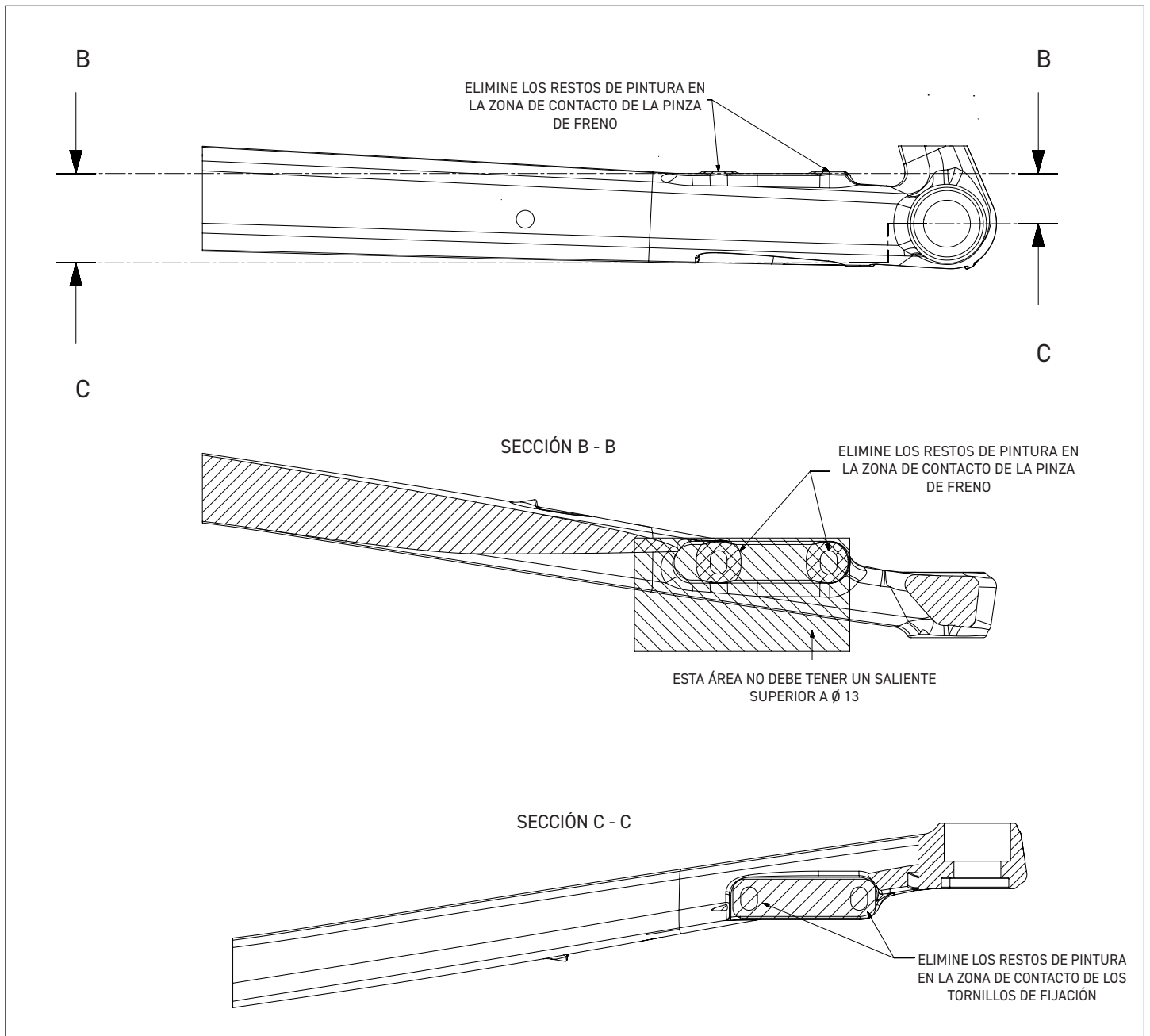


Fig.1.1

Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

· Compruebe con la fresa del cuadro que la superficie de apoyo de las pinzas en la horquilla y en la funda inferior izquierda esté perpendicular a los discos. De ser necesario, deberá fresar el cuadro para lograr esta condición (Fig.2).

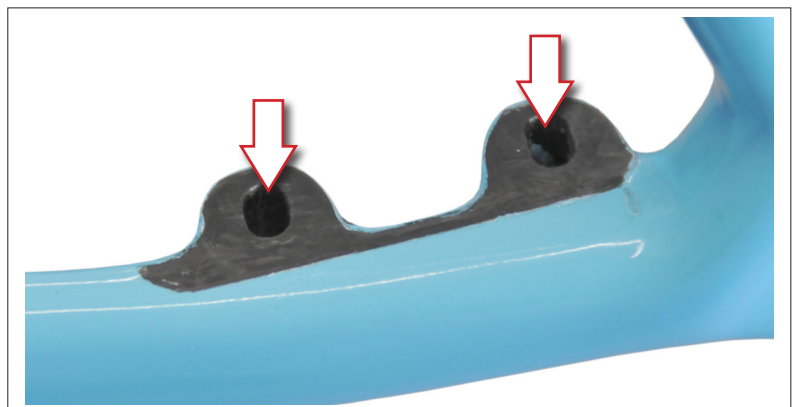


Fig.2

2 - MANDOS ERGOPOWER

2.1 - INTERFACE CON EL MANILLAR PARA MANDOS ERGOPOWER



¡ATENCIÓN!

La fijación incorrecta de los mandos al manillar podría causar accidentes o lesiones físicas, incluso la muerte.

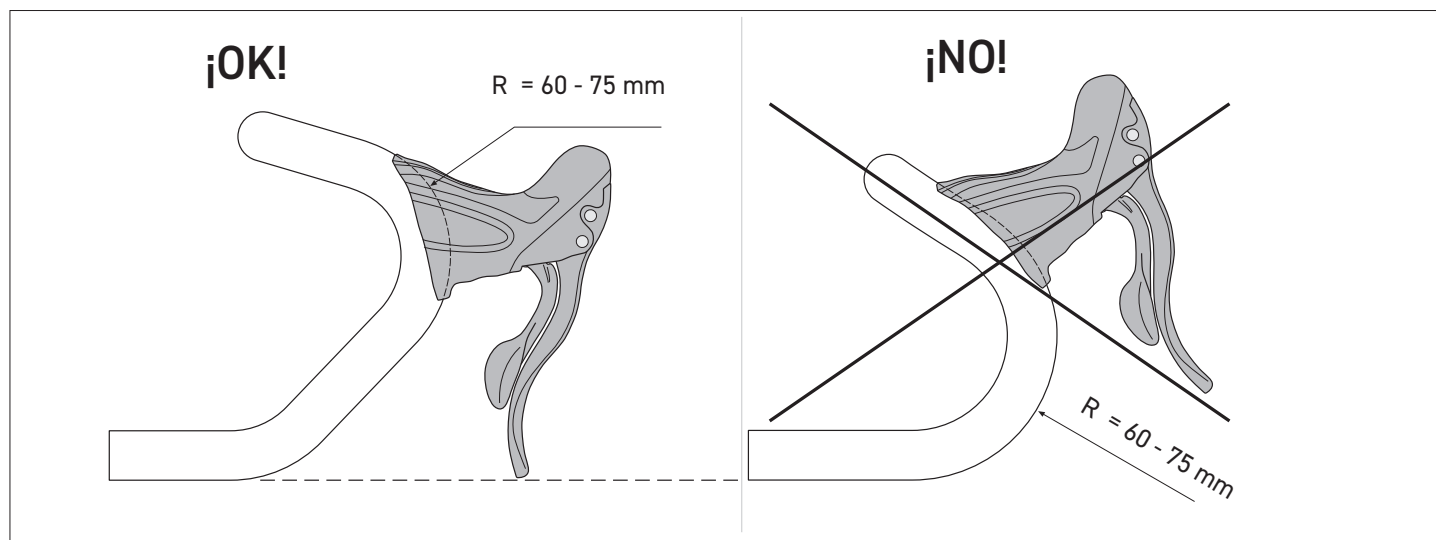


Fig.1

- No aloje la parte superior del mando en el tramo recto del manillar (Fig. 1).
- Aloje el mando en el tramo curvo con $R = 60 - 75$ mm y diámetro = 23,8 - 24,2 mm (incluida la posible ovalización) para garantizar una fijación correcta más eficaz (Fig. 1).

ADVERTENCIA: Asegúrese de que la parte del doblado del manillar en la que se alojará el mando tenga suficiente rugosidad como para garantizar una buena adherencia.

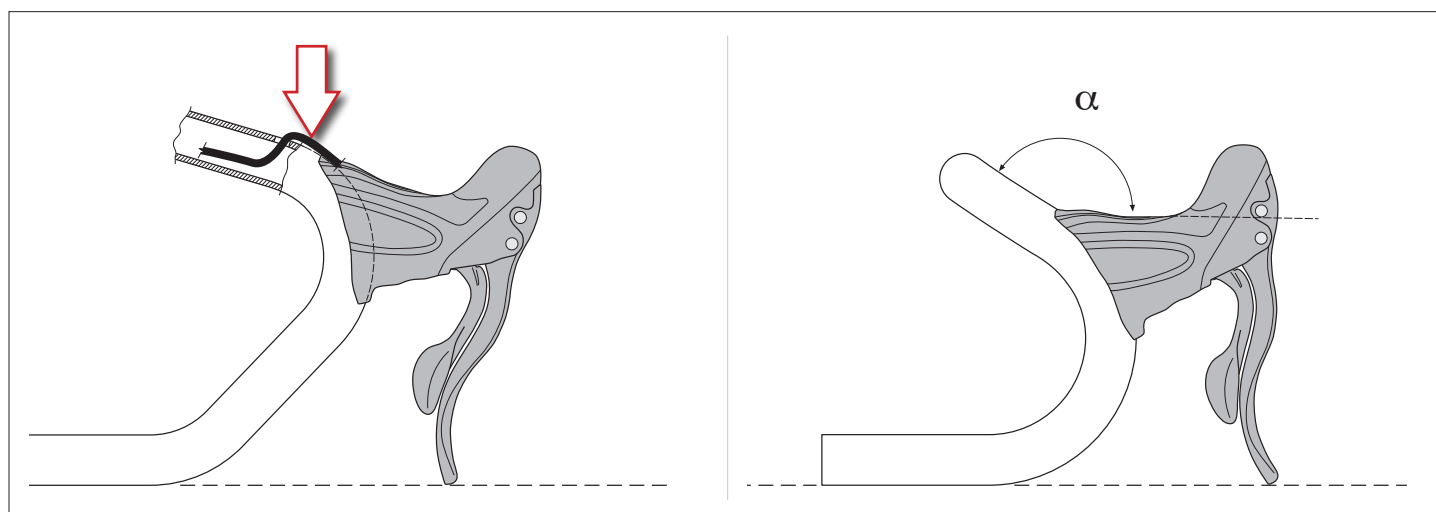


Fig.2

Fig.3

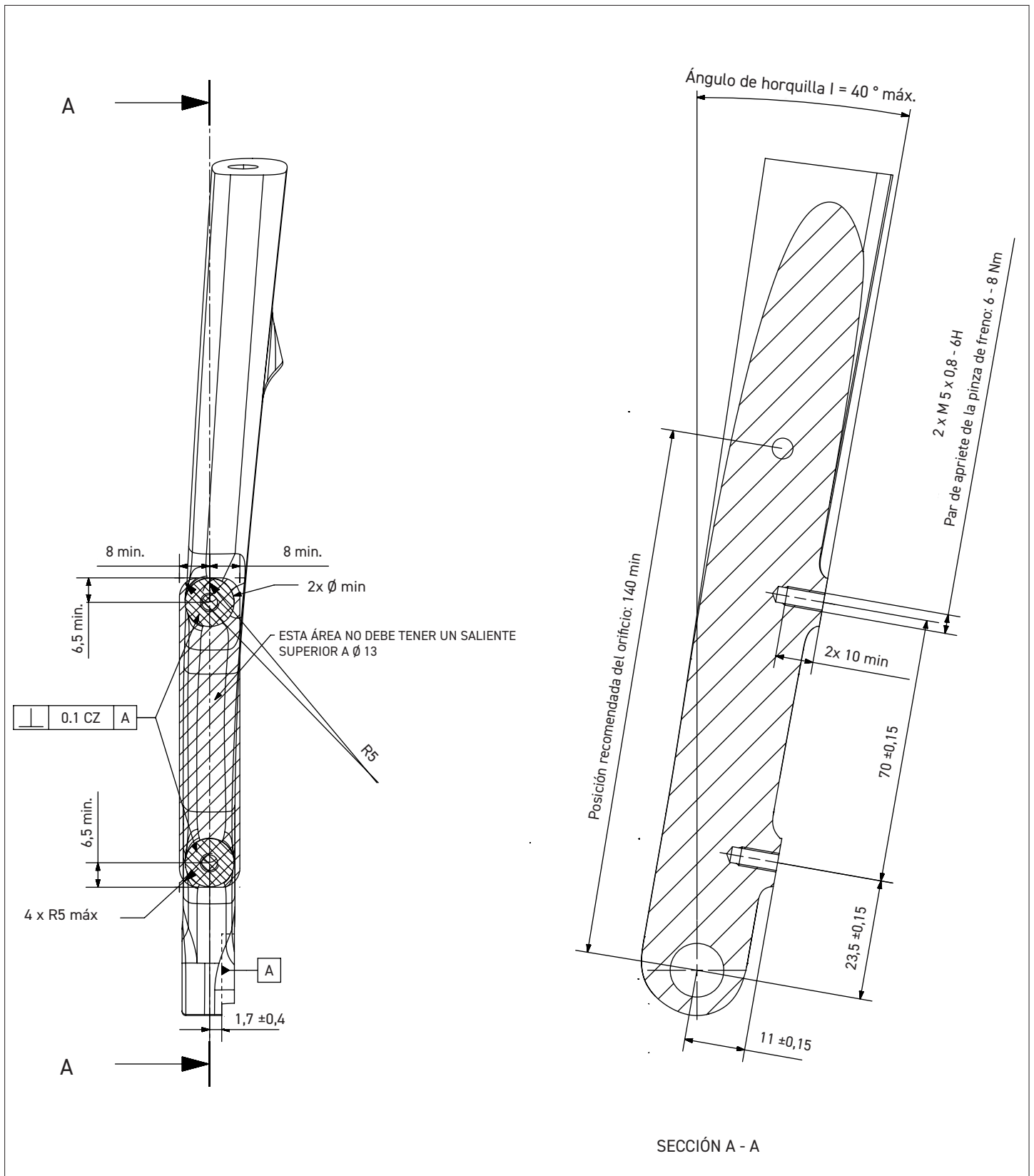
ADVERTENCIA: Los pasos del cable del tipo indicado en la figura 2 comprometen gravemente las prestaciones de cambio y desvío de la transmisión.

NO UTILICE DOBLECES DEL MANILLAR CON PASOS DE ESTE TIPO.

- Asegúrese de que el ángulo α sea suficientemente amplio como para garantizar el montaje correcto de la funda y que el cable se deslice correctamente (Fig. 3).

3 - ESPECIFICACIONES DE LA HORQUILLA

3.1 - ESPECIFICACIONES DE LA HORQUILLA PARA LA PINZA DELANTERA



3.2 - FUNDA INFERIOR IZQUIERDA PARA PINZA TRASERA

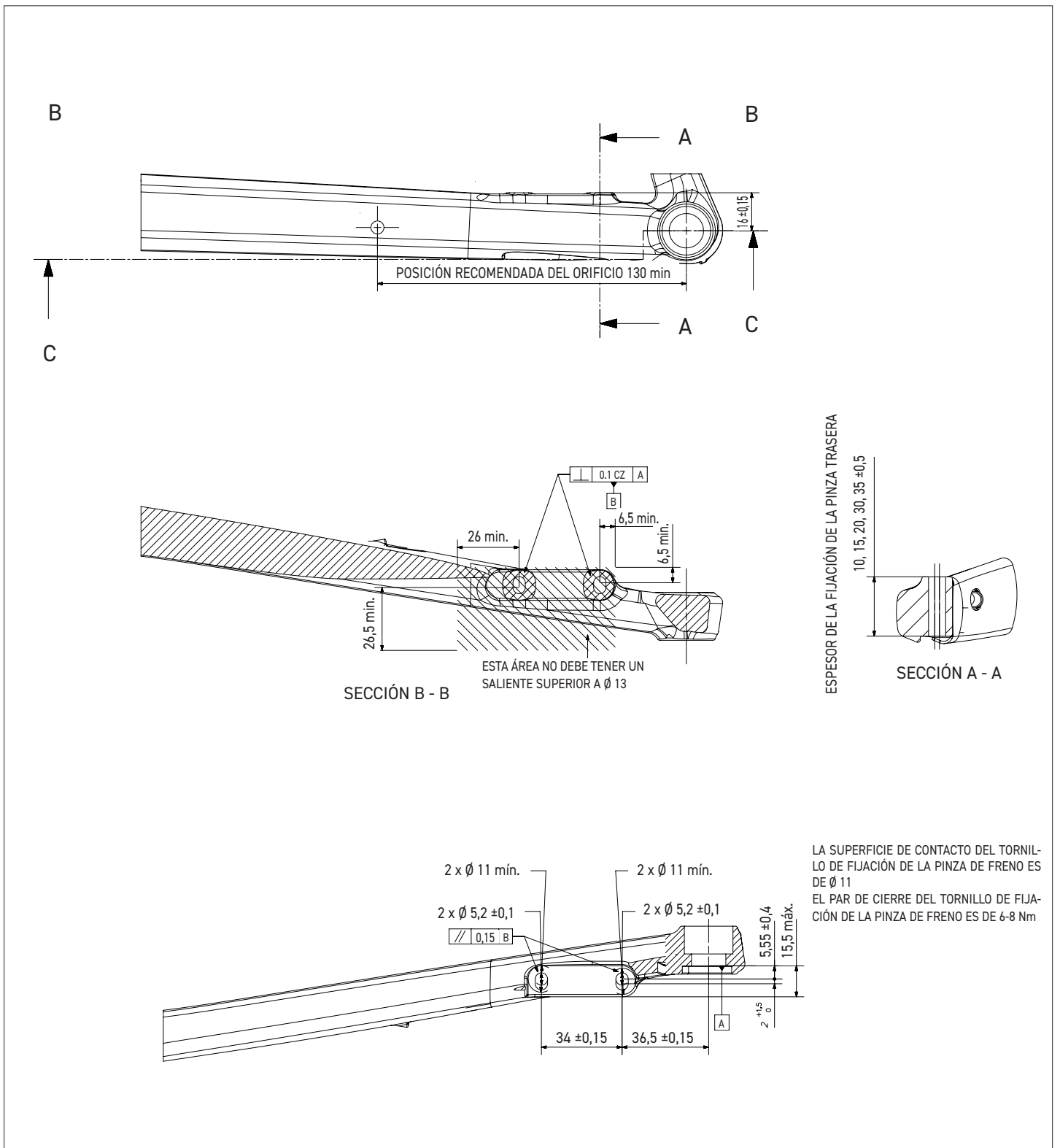


Fig.2

Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

4 - CAMBIO

4.1 - ESPECIFICACIONES PATILLA ESTÁNDAR

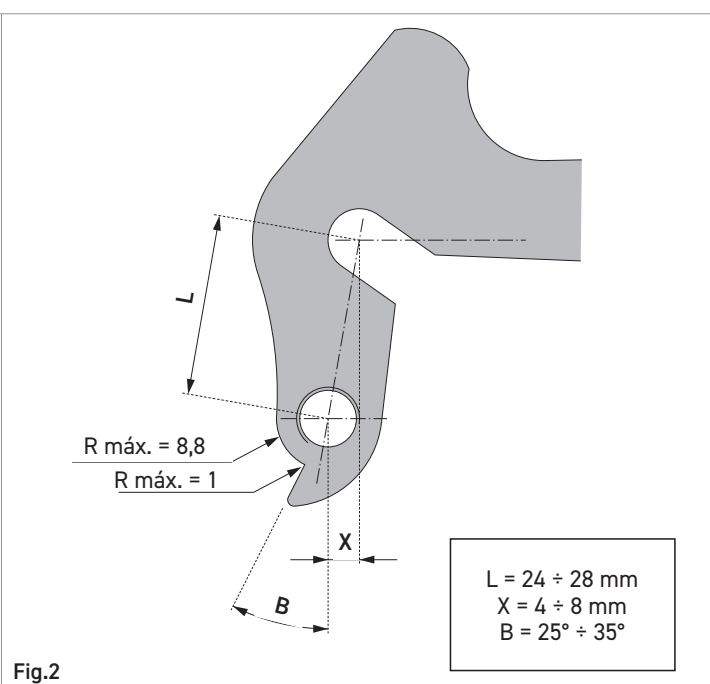
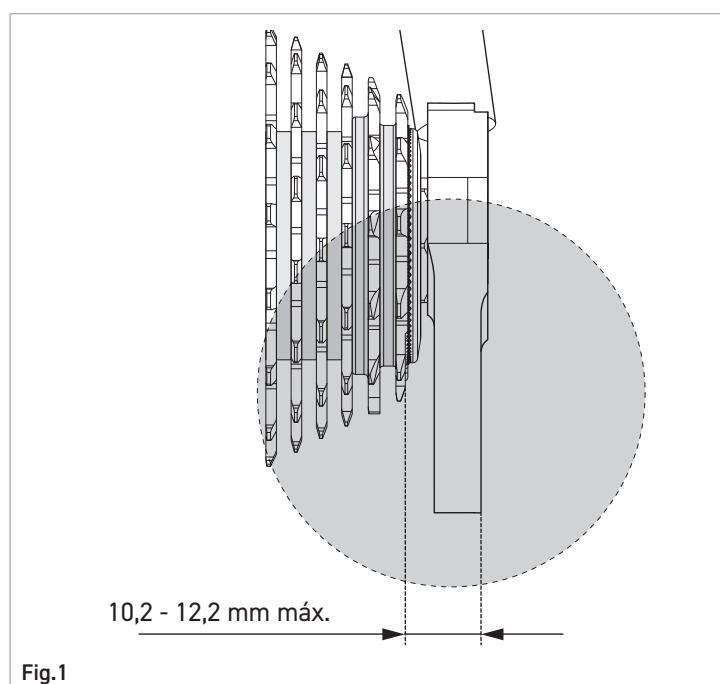


Fig.1

El departamento de Calidad de Campagnolo comprueba la carrera del balancín en función de la tracción del cable en cada una de las piezas fabricadas. La distancia entre el enganche del cambio y el primer piñón influye en esta carrera, por lo que es fundamental respetar la tolerancia prescrita en el dibujo (Fig. 1).

Fig.2

¡ATENCIÓN!

Los cambios Campagnolo® están diseñados para funcionar con patillas fabricadas de acuerdo con las especificaciones indicadas en la Figura 2.

Por su seguridad y el correcto funcionamiento de la transmisión, compruebe que la patilla de su bicicleta cumpla estas especificaciones. En caso de duda, antes de utilizar la bicicleta, llévala a un mecánico especializado para que la revise.

Las patillas que no cumplan estas especificaciones provocan una pérdida de funcionalidad, que puede ser grave.

4.2 - ESPECIFICACIONES DEL CUADRO

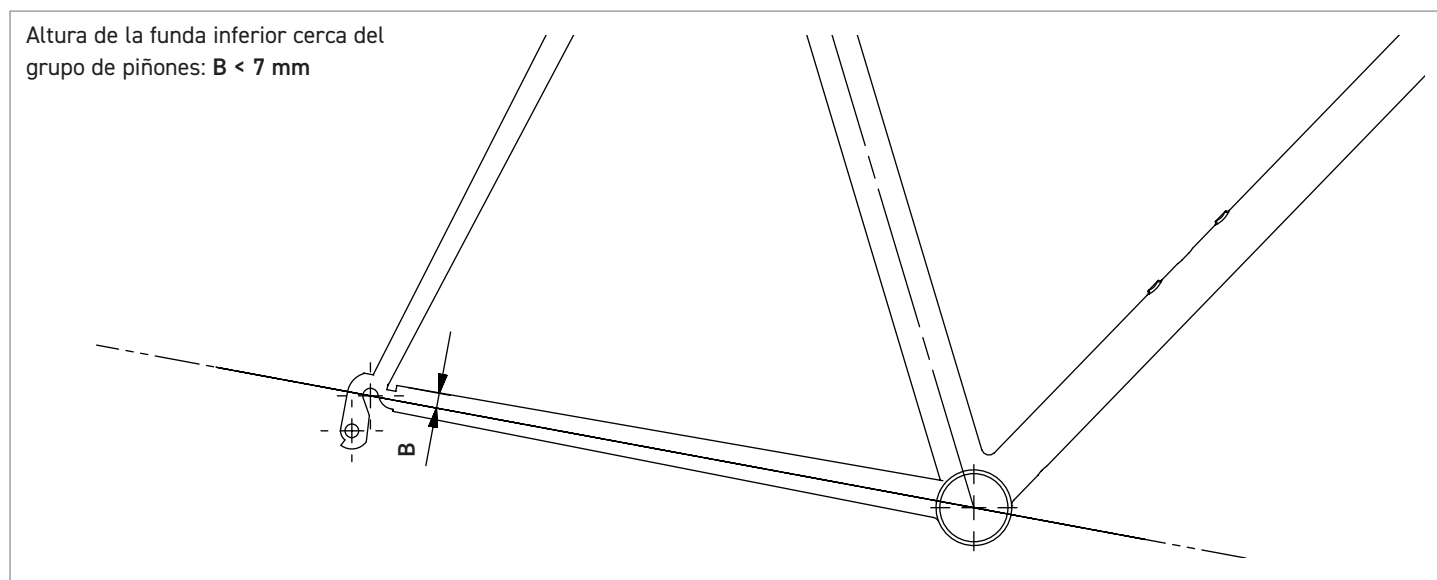


Fig.3

4.3 - PREPARACIÓN DEL CUADRO

Compruebe y, si es necesario, ajuste la alineación del enganche del cambio utilizando únicamente la herramienta Campagnolo® UT-VS030 (Fig. 4).

! Nunca enderece la patilla con el cambio montado, ya que podría dañar la patilla y causar daños irreversibles o la pérdida de funcionalidad del cambio.

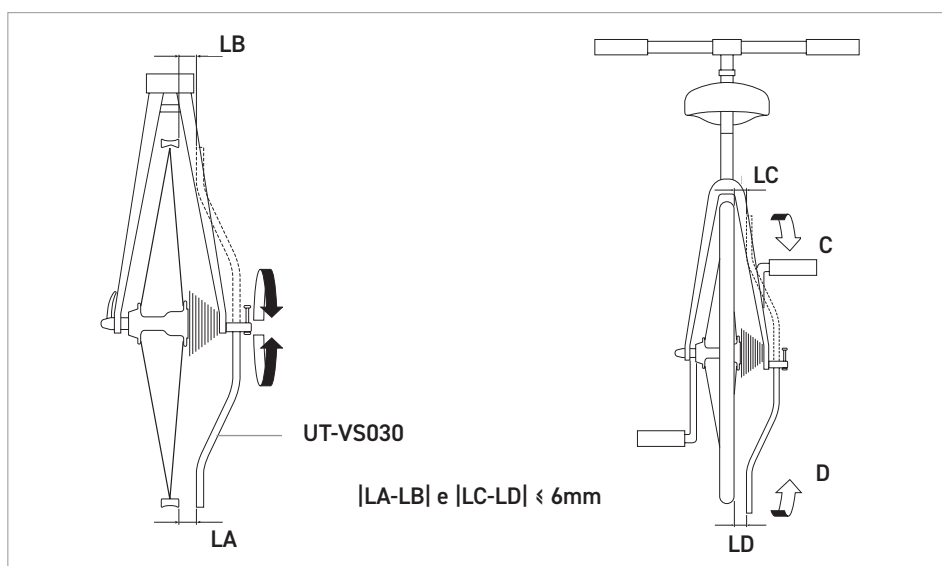
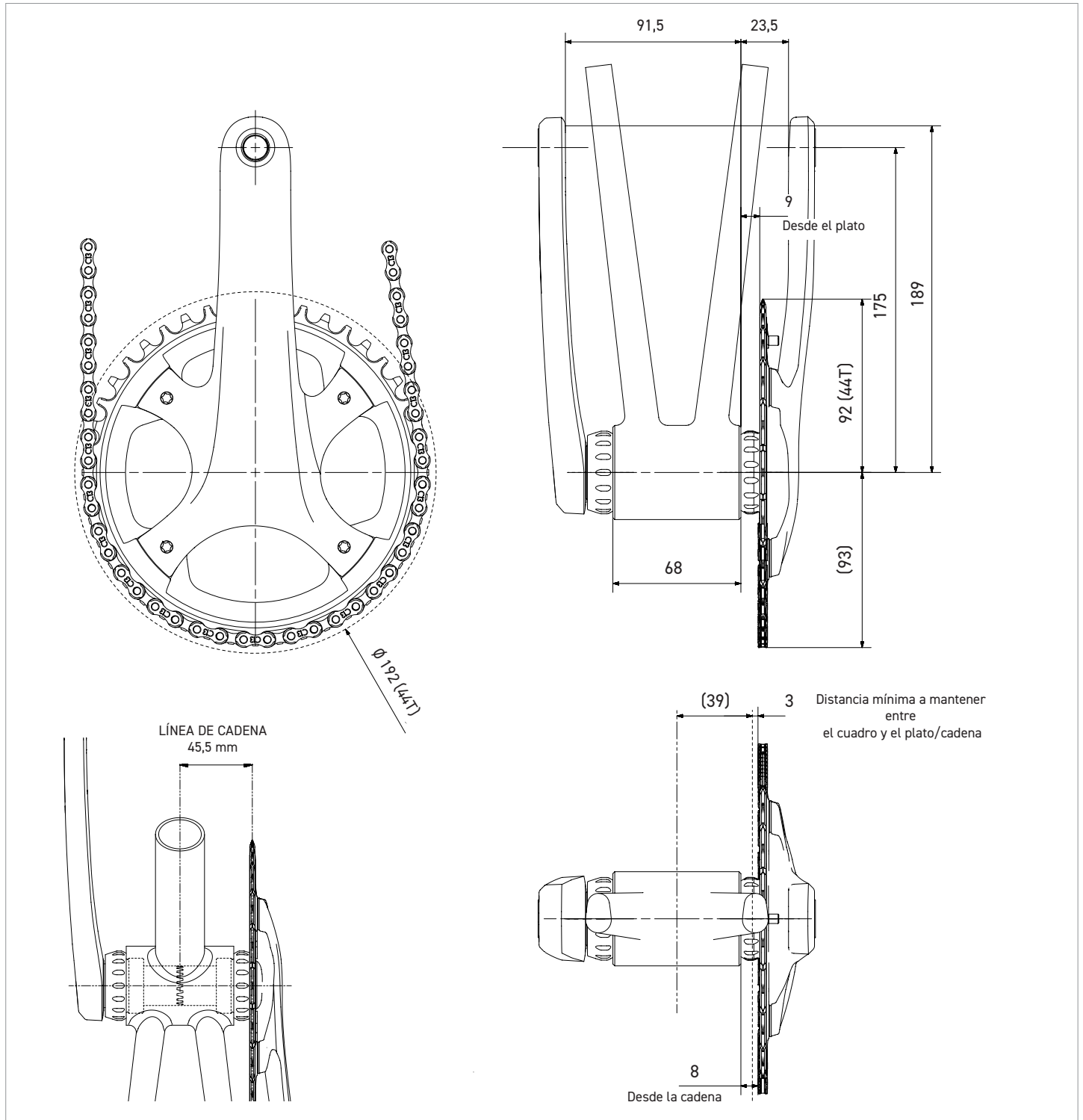


Fig.4

5 - PLATOS Y BIELAS

5.1 - MEDIDAS DE LOS PLATOS Y BIELAS EKAR 13s PRO-TECH

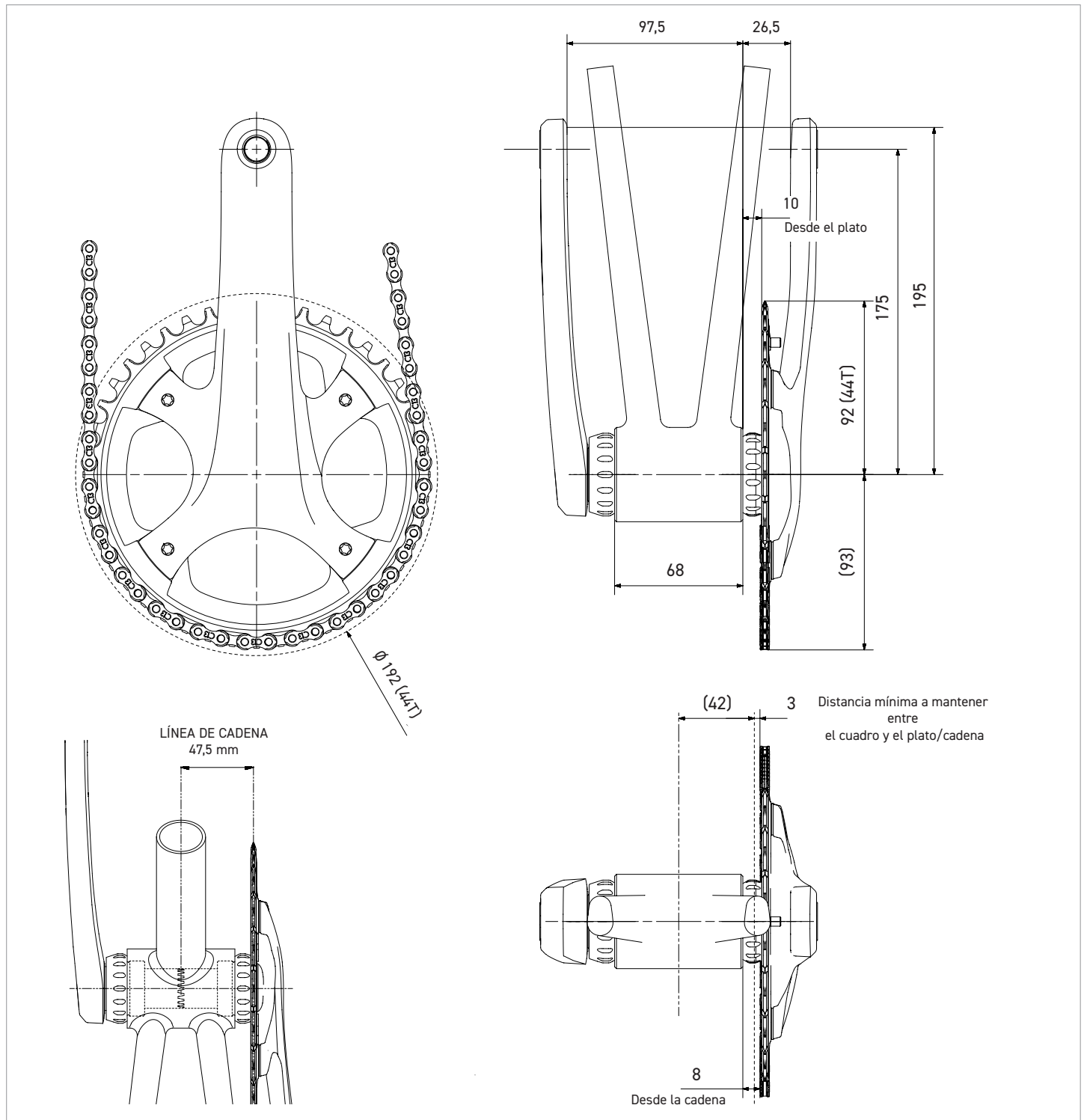
PLATOS	DIÁMETRO DEL BCD	LÍNEA DE CADENA	LONGITUD MÍNIMA CARRO
38-40-42-44	123 mm	45,5 mm	410 mm



Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

5.2 - MEDIDAS DE LOS PLATOS Y BIELAS EKAR GT 13s PRO-TECH

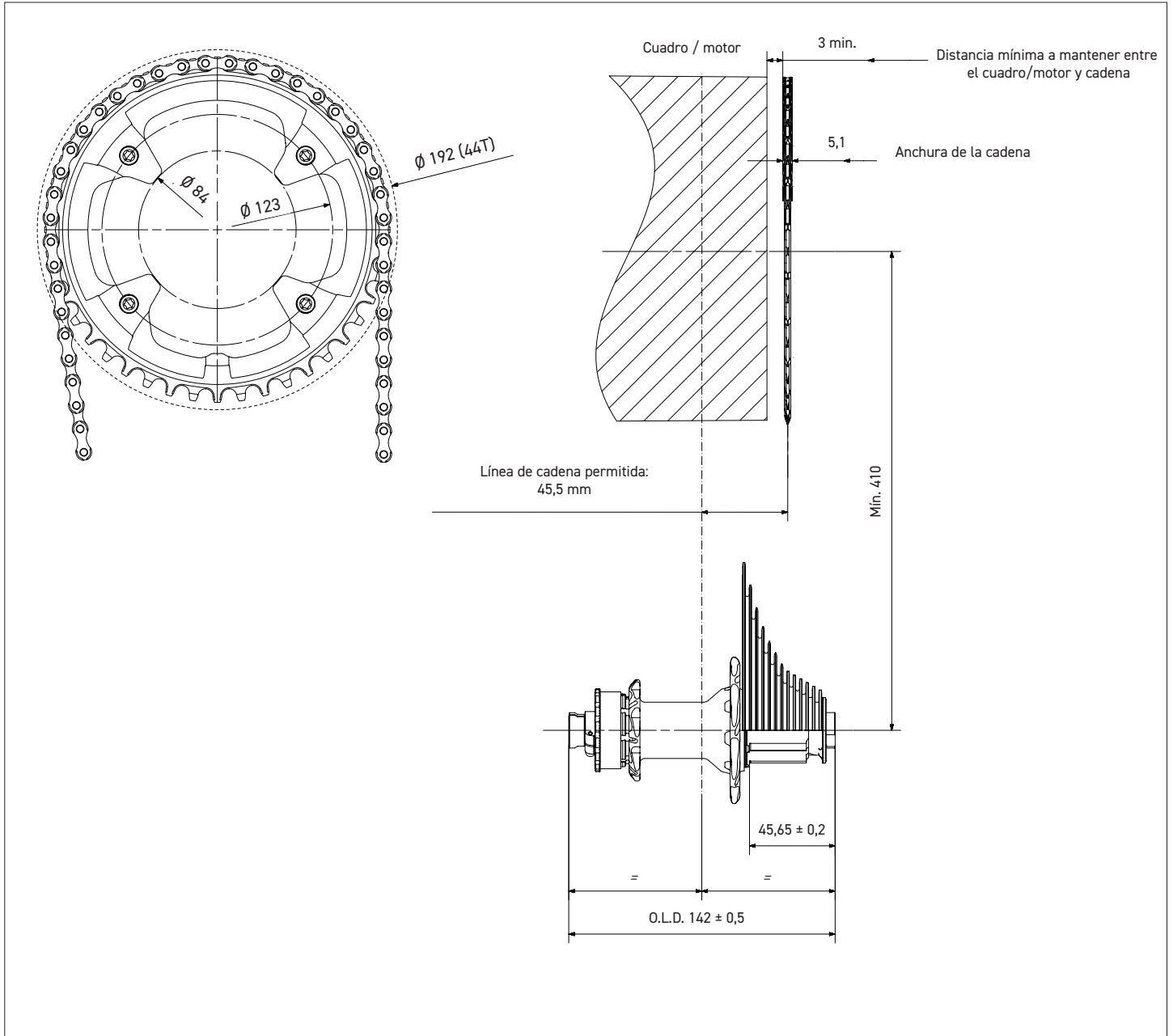
PLATOS	DIÁMETRO DEL BCD	LÍNEA DE CADENA	LONGITUD MÍNIMA CARRO
36-38-40-42-44	104 mm	47,5 mm	410 mm



Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

5.3 - DIMENSIONES PARA CONJUNTOS DE PLATOS Y BIELAS EKAR 13s PRO-TECH SIN BIELAS

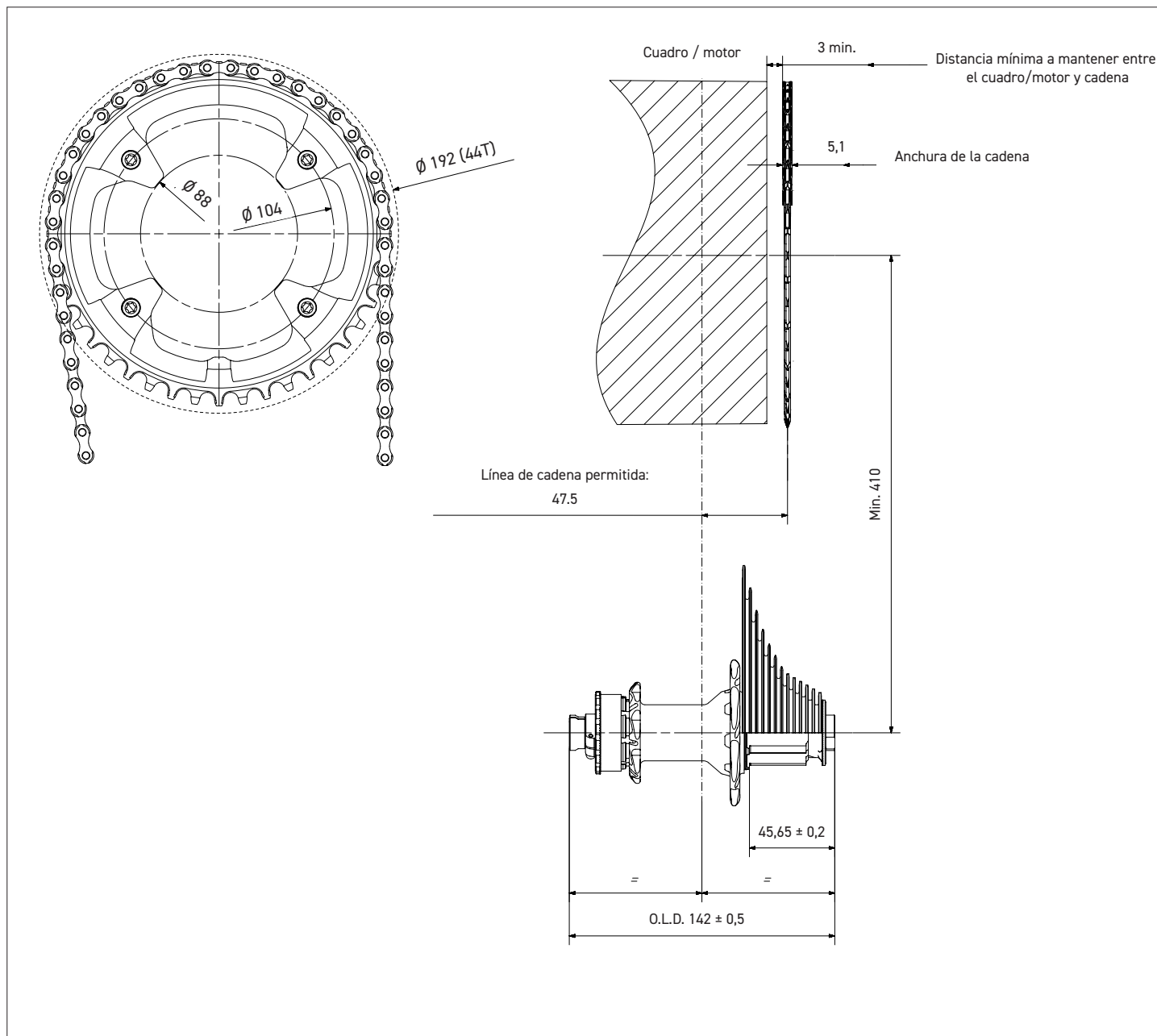
PLATOS	DIÁMETRO DEL BCD	LÍNEA DE CADENA	LONGITUD MÍNIMA CARRO
38-40-42-44	123 mm	45,5 mm	410 mm



Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

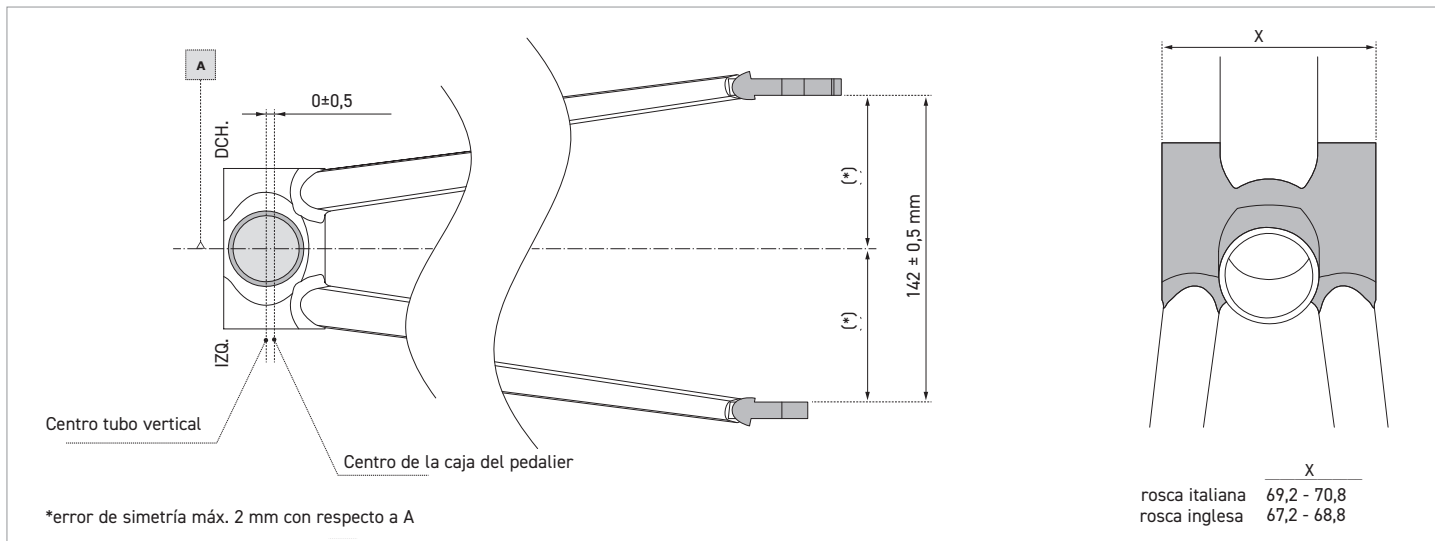
5.4 - DIMENSIONES PARA CONJUNTOS DE PLATOS Y BIELAS EKAR GT 13s PRO-TECH SIN BIELAS

PLATOS	DIÁMETRO DEL BCD	LÍNEA DE CADENA	LONGITUD MÍNIMA CARRO
36-38-40-42-44	104 mm	47,5 mm	410 mm

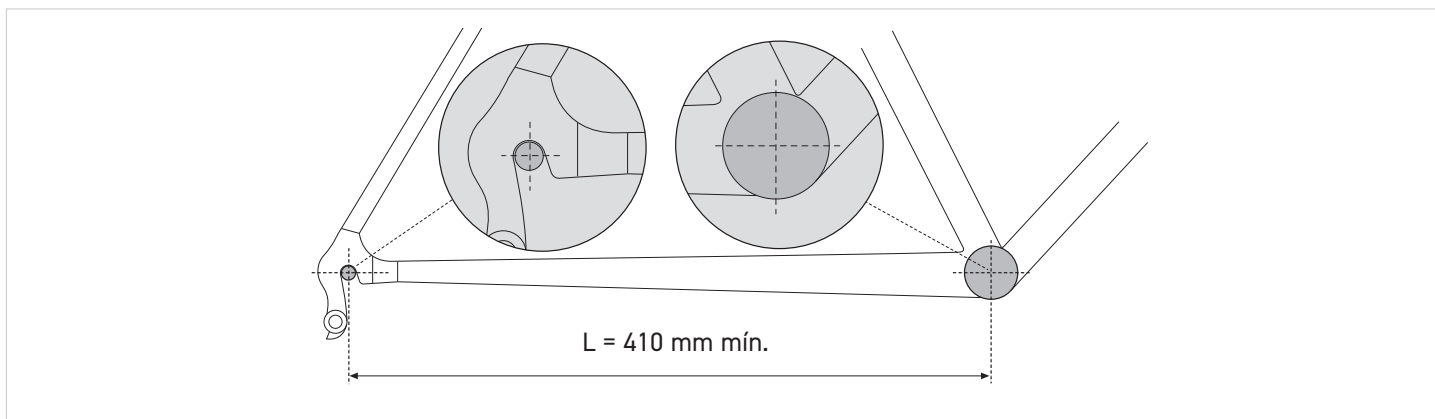


Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

5.5 – MEDIDAS PARA PLATOS Y BIELAS EKAR / EKAR GT 13s PRO-TECH



5.6 – LONGITUD MÍNIMA CARRO



5.7 – COMPATIBILIDAD DEL EJE DEL PEDAL

¡ATENCIÓN!

Entre el eje del pedal y la biela no se deben introducir arandelas, ya que provocarían tensiones anómalas en el área de la interfaz. Dichas tensiones podrían generar roturas prematuras y provocar accidentes, lesiones físicas o la muerte.

La corona de tope del eje del pedal debe respetar las cotas indicadas en la Fig. 1.

Las condiciones antedichas son necesarias para minimizar la posibilidad de tensiones anómalas en las bielas. Dichas tensiones podrían generar roturas prematuras y causar accidentes, lesiones físicas o la muerte.

NOTA

Q-factor: 145,5 mm (valor nominal).

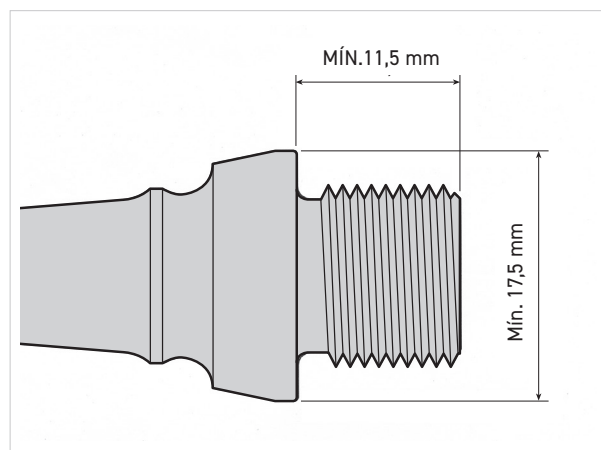


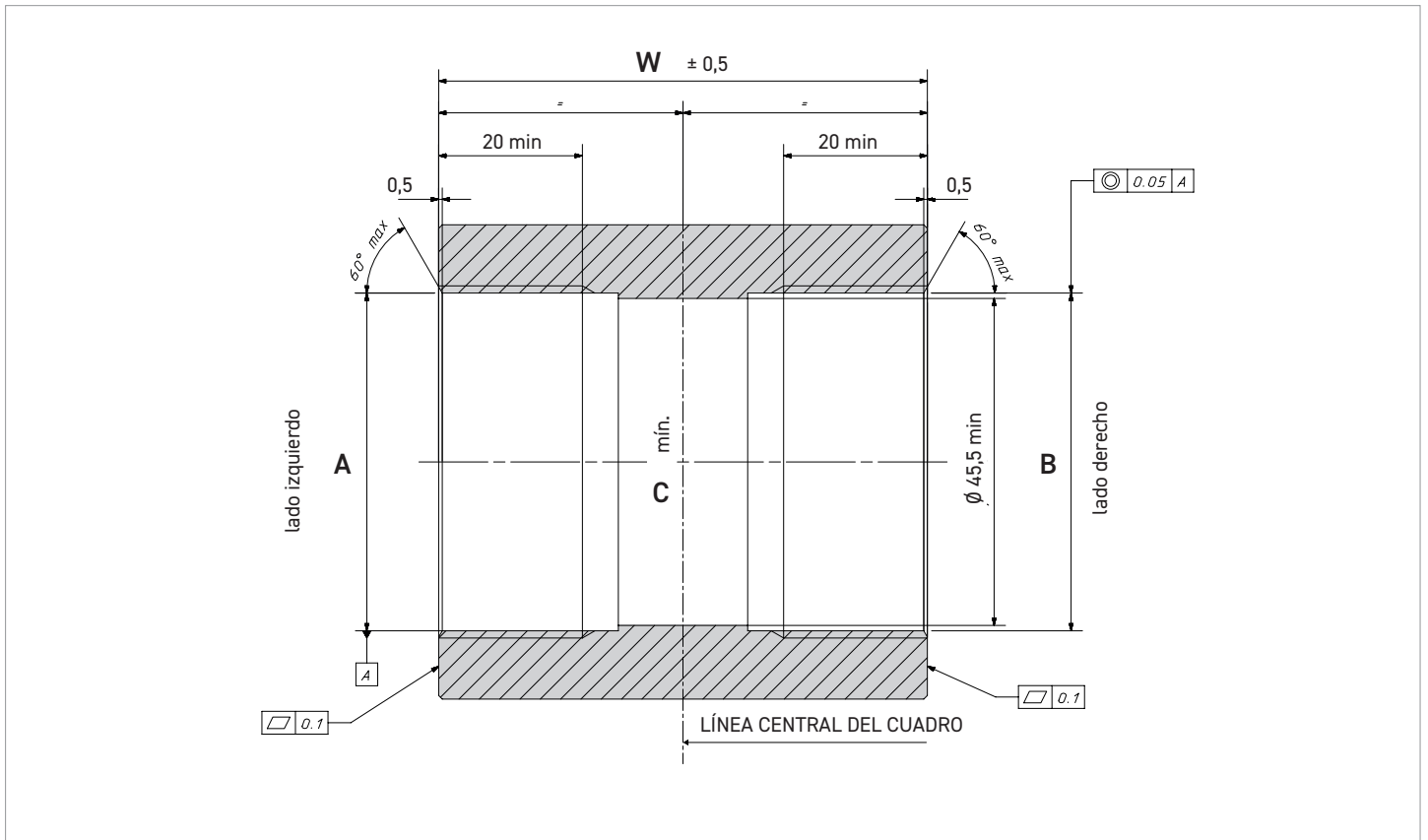
Fig.1

ROSCA PEDAL

9/16x20 TPI

6 - CAZOLETAS PRO-TECH

6.1 - CAJA DEL PEDALIER PARA CAZOLETAS ROSCADAS

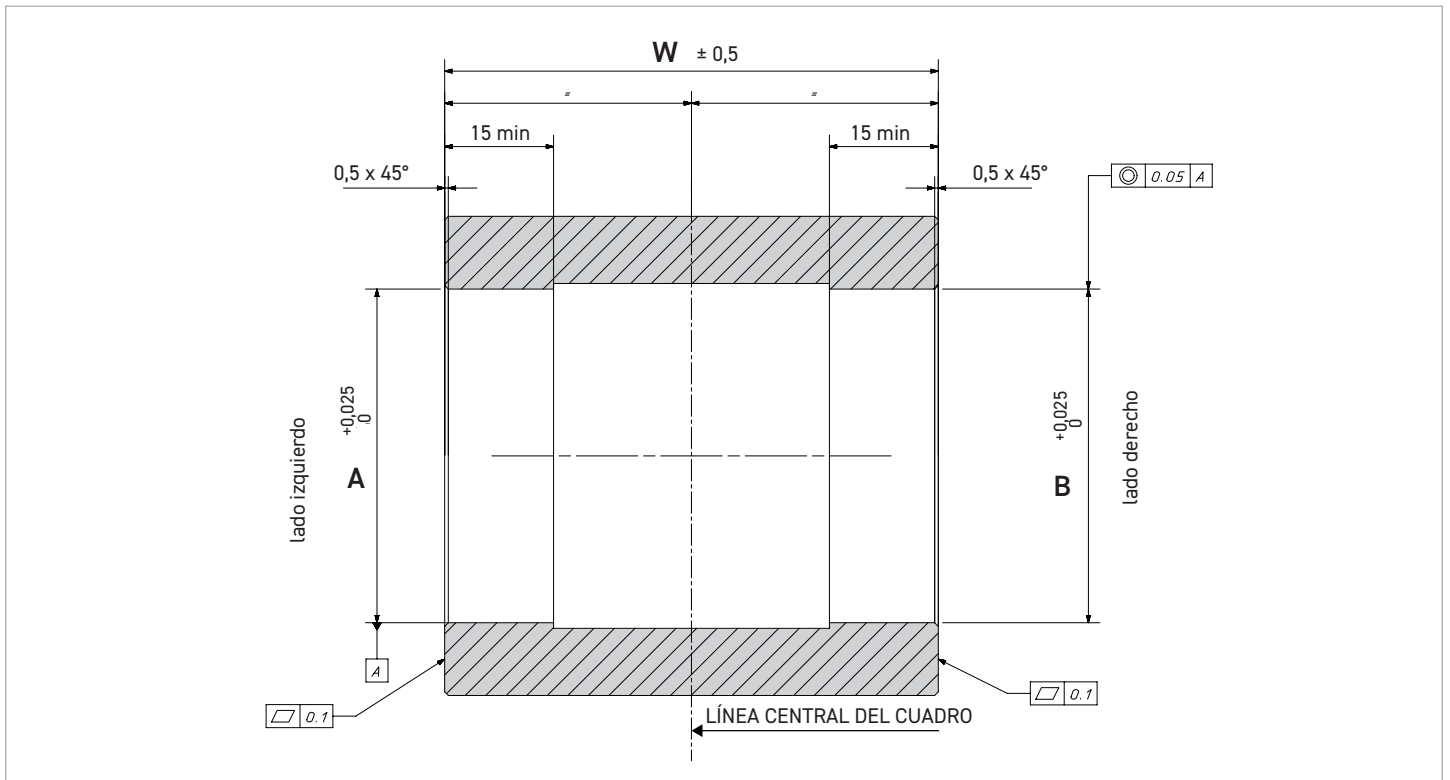


MODELO	W	A	B	C
ITA	70	36 mm x 24 TPI R.H.		33
BSA	68	1,37"x24 TPI R.H.*	1,37"x24 TPI L.H.*	33
T47 x 86	85,5	47 x 1M - RH	47 x 1M - LH	45,5
T47 x 68	68	47 x 1M - RH	47 x 1M - LH	45,5

* Referencia JIS B 0225

Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.

6.2 - CAJA DEL PEDALIER PARA CAZOLETAS ROSCADAS PRESS-FIT



MODELO	W	A	B
BB86	86,5	41	41
PF30	68	46	46
BB386	86,5	46	46
BB Right	79	46	46
BB30	68	42	42

Nota: donde no esté especificado, las medidas se entienden expresadas en milímetros.