



MANUEL TECHNIQUE  
INTERFACE  
CADRE / GUIDON

TEKAR™

TEKAR  
GT

## ATTENTION !

**TOUJOURS** porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



**LE PRÉSENT MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ À L'UTILISATION DE LA PART DES MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.**

Les personnes qui ne sont pas professionnellement qualifiée pour l'assemblage des vélos ne doivent pas tenter d'installer et d'intervenir sur les composants, sous risque d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient causer un dysfonctionnement des composants et provoquer des accidents, des blessures voire la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.



# INTERFACE CADRE / GUIDON

## 1 - PRÉPARATION DU CADRE

- Éliminer toute trace de peinture des zones où les étriers seront installés sur la fourche avant et sur les bases gauche. Éliminer également les traces de peinture dans la partie inférieures des trous des bases où s'appuie la tête des vis de l'étrier arrière (Fig. 1 / Fig. 1.1).

### 1.1 - FOURCHE AVANT

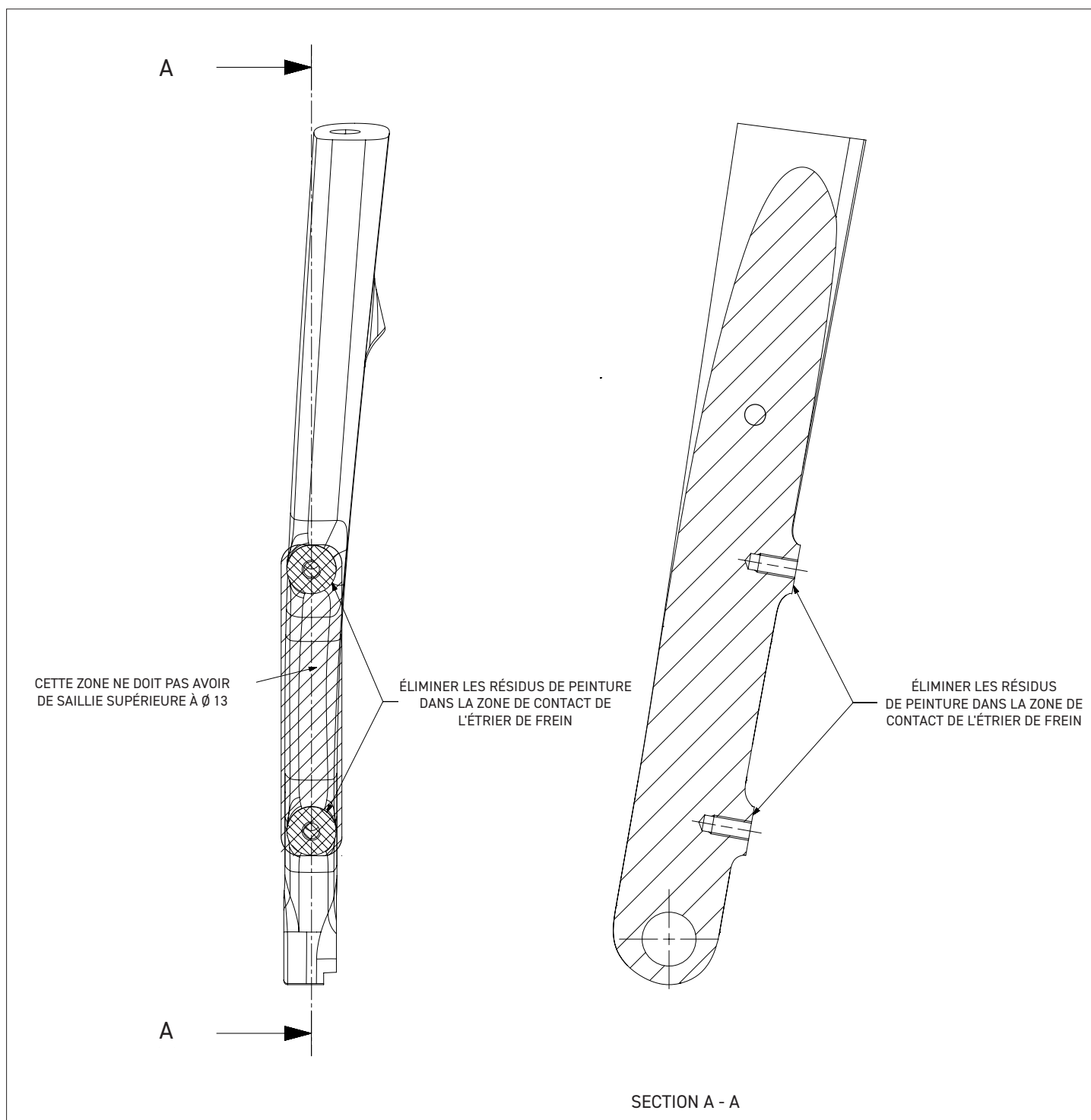


Fig.1

Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

## 1.2 - BASE ARRIÈRE

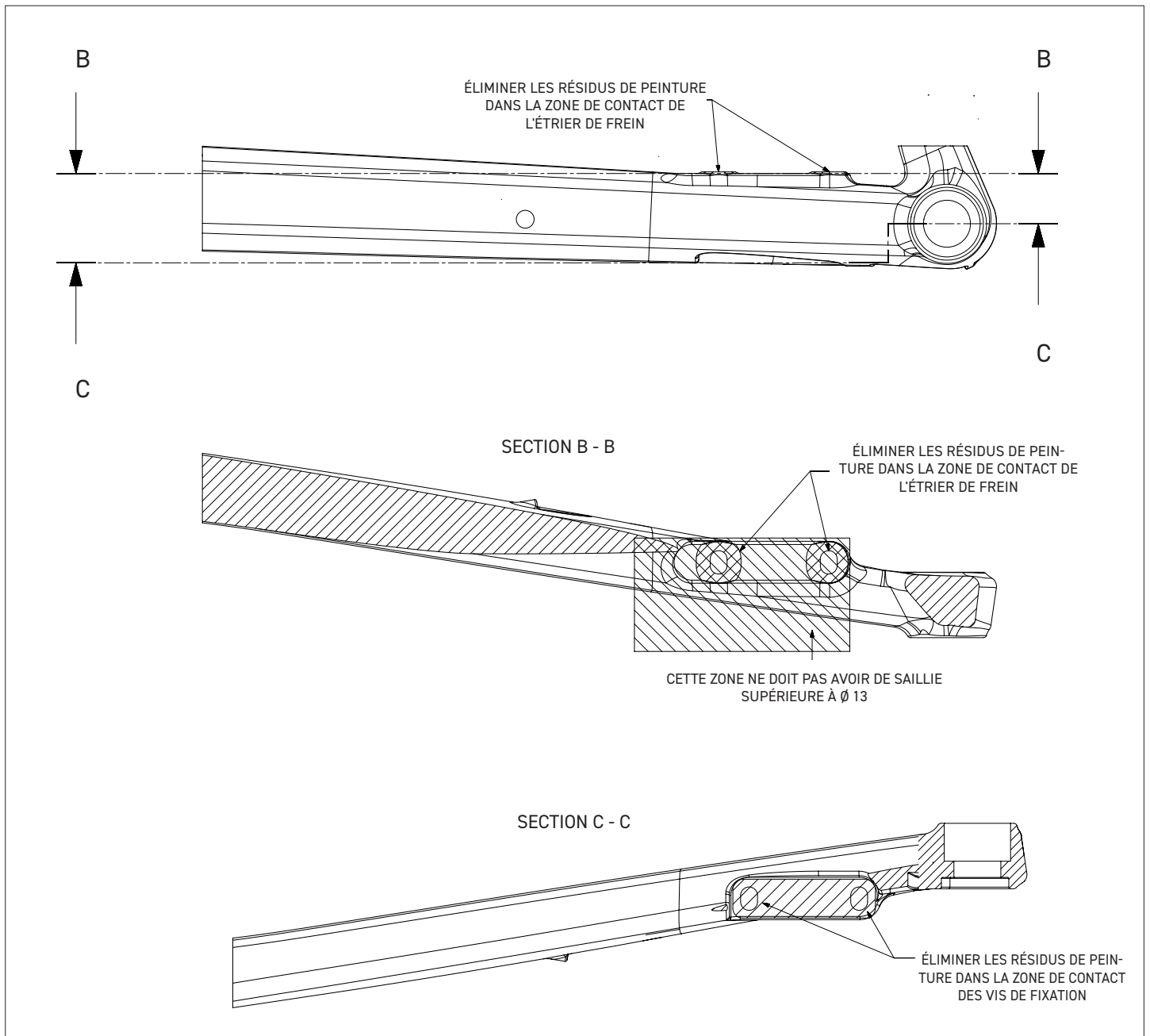


Fig.1.1

Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

· Vérifier avec l'outil fraise à cadre que le plan d'appui des étriers sur la fourche et sur les bases gauche est perpendiculaire aux disques et fraiser au besoin le cadre pour obtenir cette condition (Fig. 2).

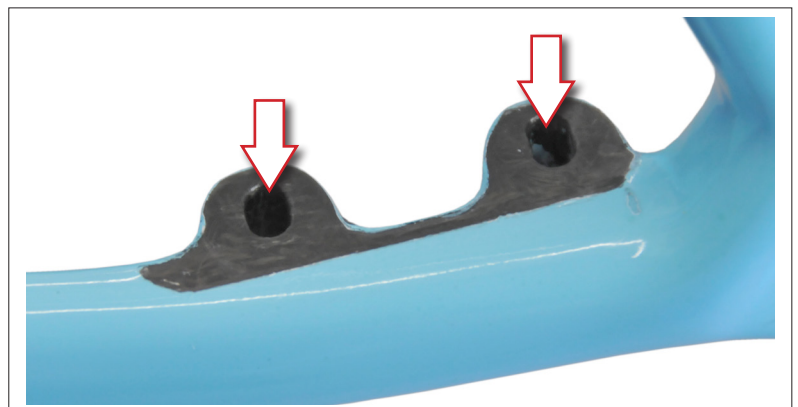


Fig.2

## 2 - POIGNÉES ERGOPOWER

### 2.1 - INTERFACE AVEC LE GUIDON POUR LES POIGNÉES ERGOPOWER



#### ATTENTION !

La fixation incorrecte des commandes au guidon pourrait causer des accidents ou des blessures voire la mort.

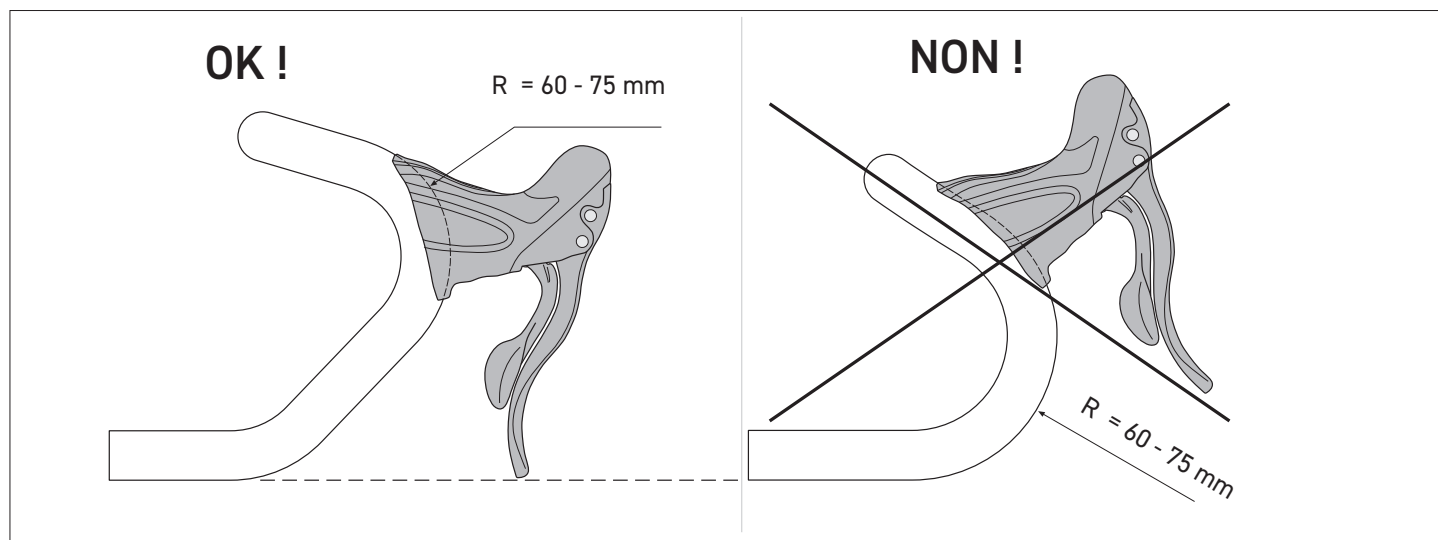


Fig.1

- Ne pas loger la partie supérieure de la poignée dans le tronçon rectiligne du guidon (Fig. 1).
- Loger la poignée dans le tronçon courbe avec  $R = 60 - 75$  mm et diamètre = 23,8 - 24,2 mm (y compris l'éventuelle ovalisation) pour assurer une fixation plus efficace (Fig. 1).

**AVERTISSEMENT :** S'assurer que la partie du pli du guidon sur laquelle sera logée la poignée a une rugosité de surface permettant de garantir une plus grande adhérence.

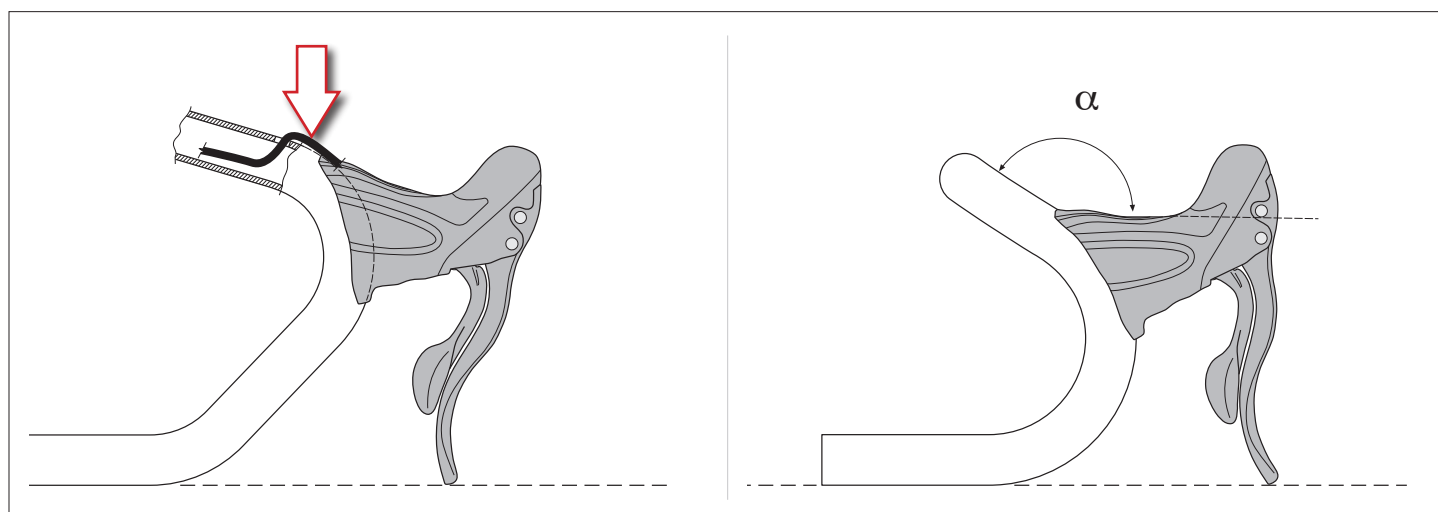


Fig.2

Fig.3

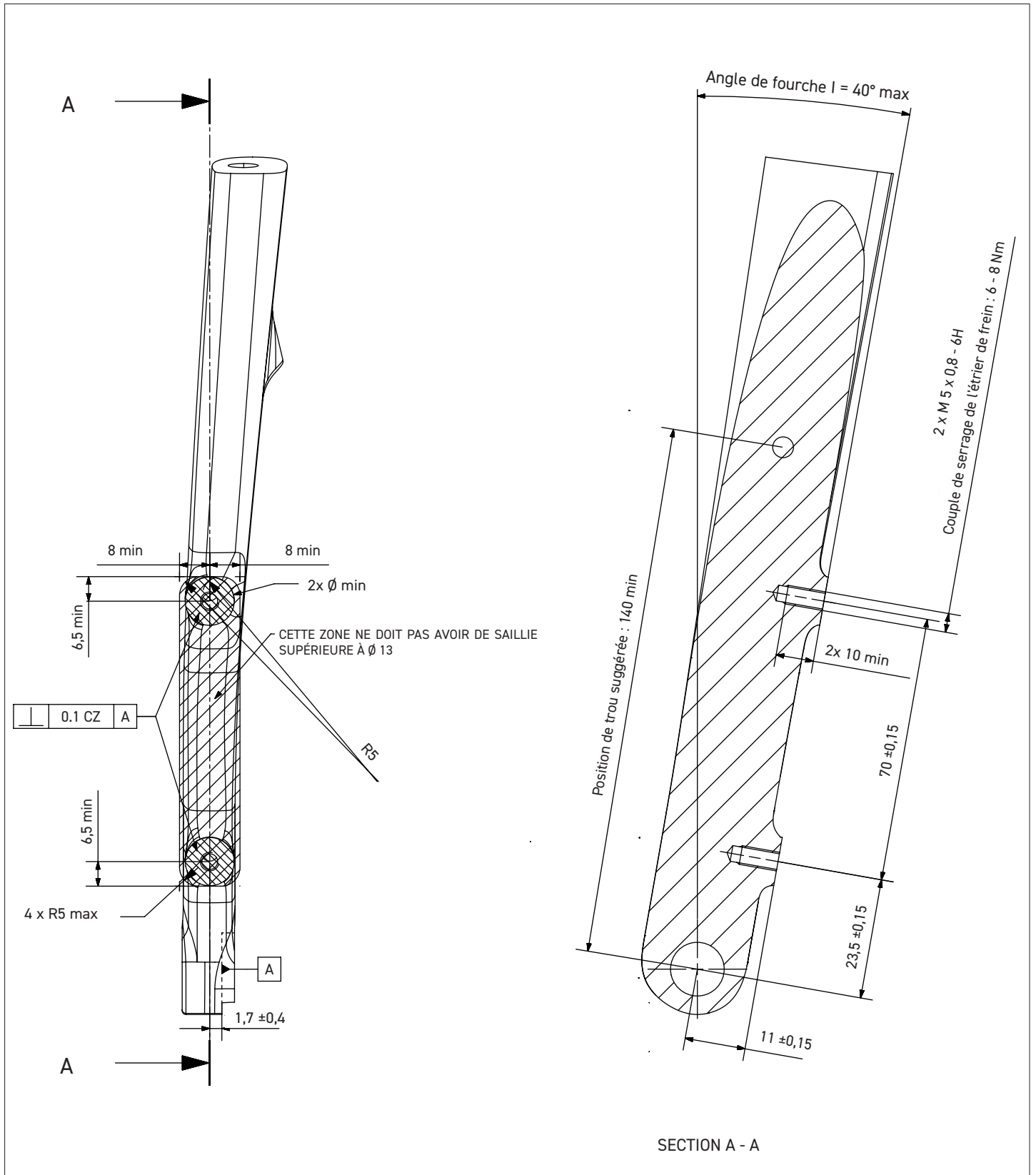
**AVERTISSEMENT :** Les passages du câble des types indiqués à la figure 2 compromettent gravement les prestations de changement et de dérailage de la transmission.

**NE PAS UTILISER LES PLS DU GUIDONS AVEC DES PASSAGES DE CE TYPE.**

- S'assurer que l'angle  $\alpha$  est suffisamment ample pour garantir le montage correct de la gaine et le coulissement relatif du câble (Fig. 3).

### 3 - SPÉCIFICATIONS DE LA FOURCHE

#### 3.1 - SPÉCIFICATIONS DE LA FOURCHE POUR L'ÉTRIER AVANT



## 3.2 - BASES INFÉRIEURES GAUCHES POUR ÉTRIER ARRIÈRE

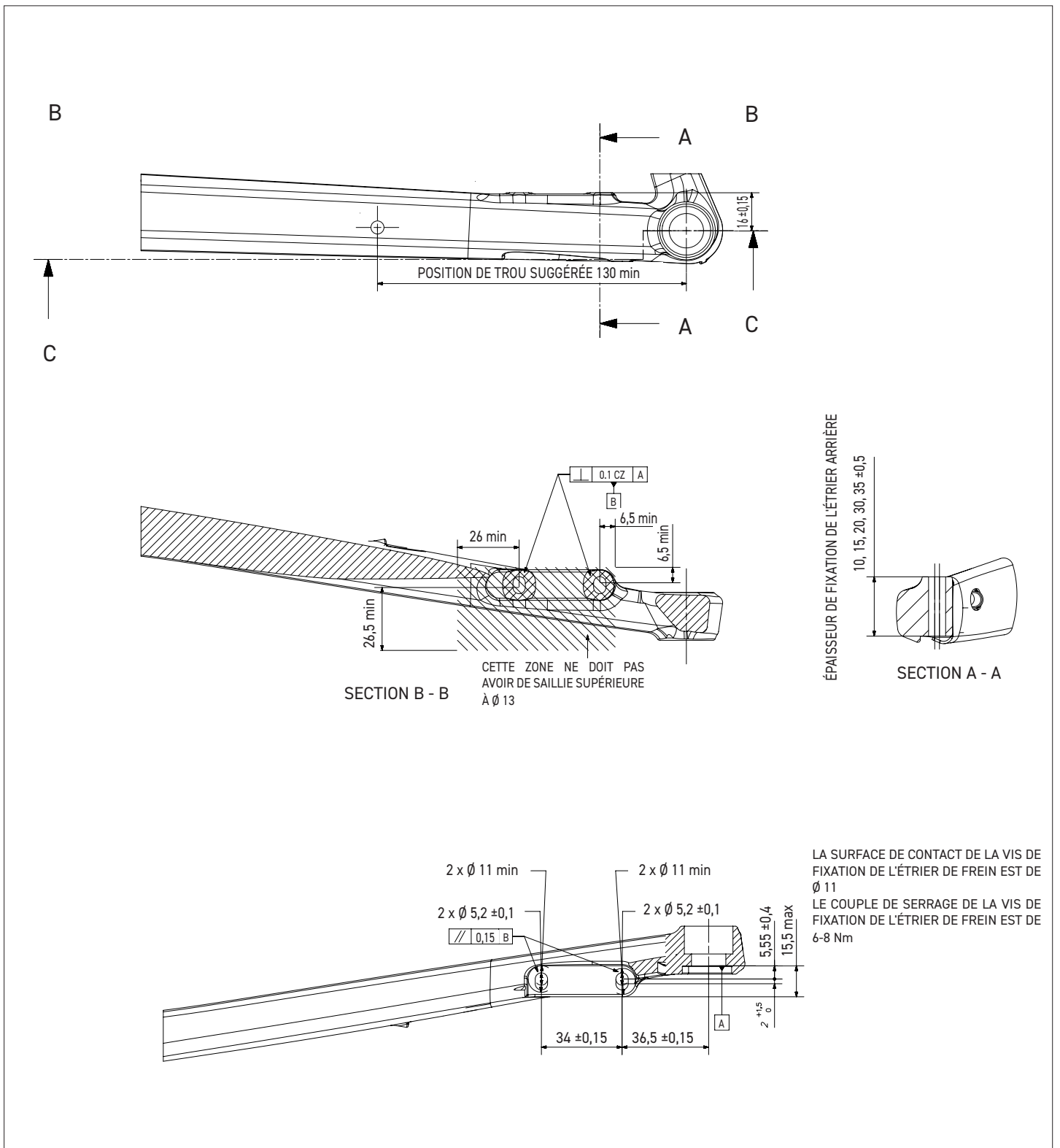


Fig.2

Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

## 4 - DÉRAILLEUR ARRIÈRE

### 4.1 - SPÉCIFICATIONS PATTE STANDARD

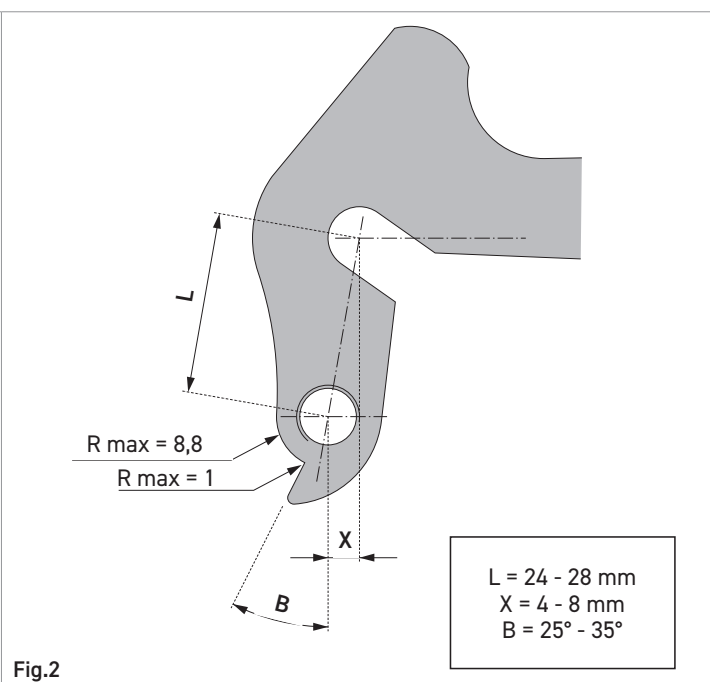
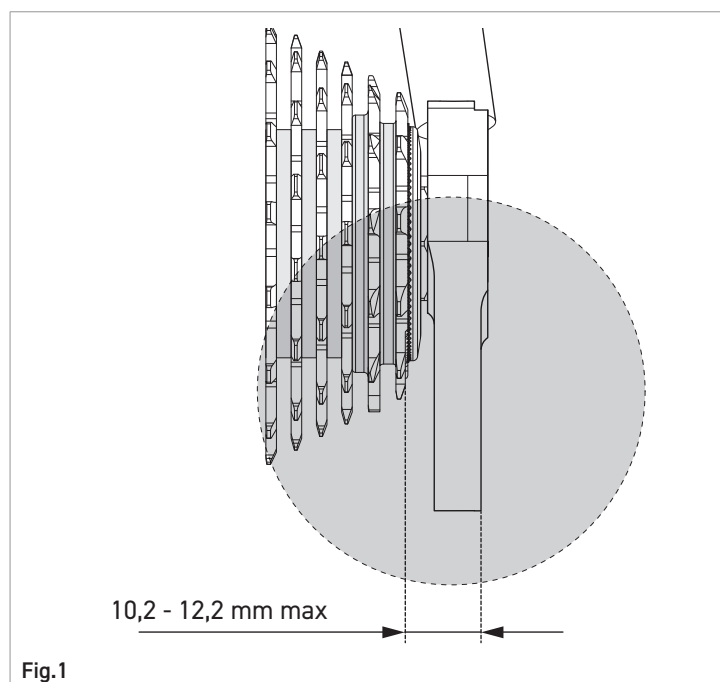


Fig.1

Fig.2

La course du train de galets en fonction de la traction du câble est contrôlée par le service qualité Campagnolo pour chaque pièce produite. La distance entre la fixation du dérailleur arrière et le premier pignon affecte cette course, il est donc essentiel de respecter la tolérance prescrite sur le dessin (Fig. 1).



#### ATTENTION !

Les dérailleurs arrière Campagnolo® sont conçus pour fonctionner avec des pattes fabriquées selon les spécifications indiquées sur la Figure 2.

Pour votre sécurité et pour le fonctionnement de la transmission, assurez-vous que la patte de votre vélo répond à ces spécifications. En cas de doute, faites contrôler le vélo par un mécanicien spécialisé avant de l'utiliser.

Les pattes en dehors de ces spécifications entraînent une perte de fonctionnalité pouvant être grave.

### 4.2 - SPÉCIFICATIONS DU CADRE

Hauteur des bases inférieures à proximité de la cassette de pignons : B < 7 mm

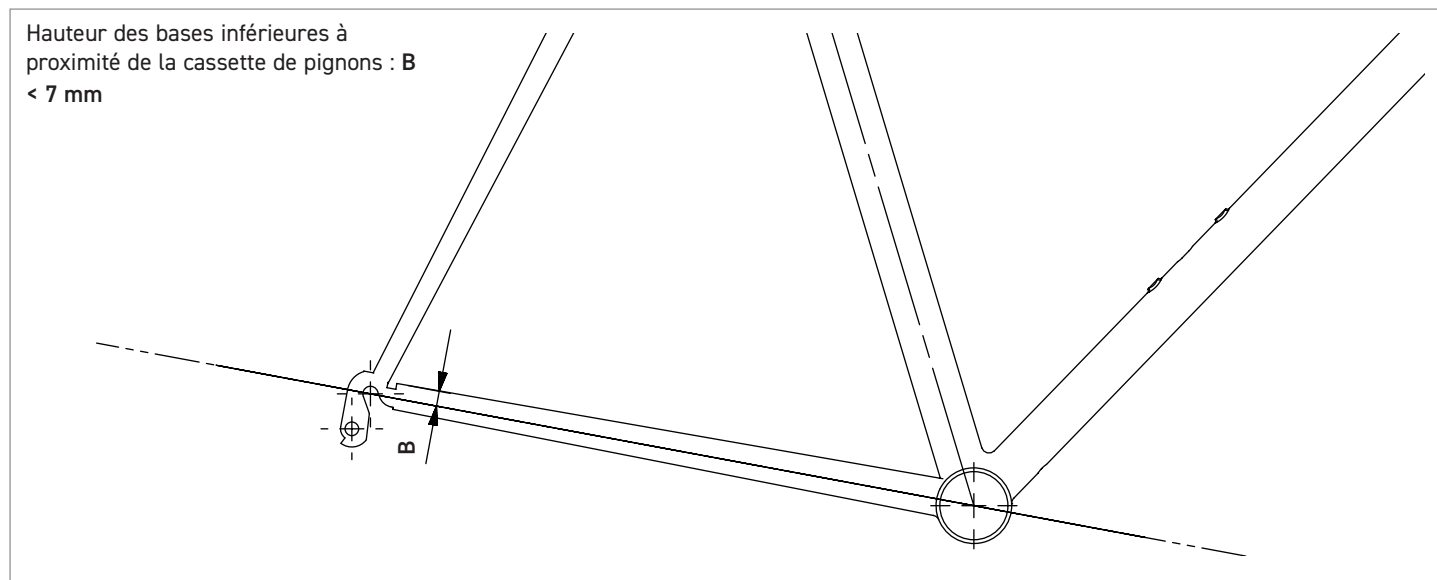


Fig.3



## 4.3 - PRÉPARATION DU CADRE

! Vérifier et si nécessaire rectifier l'alignement de la fixation du dérailleur arrière en utilisant uniquement l'outil Campagnolo® UT-VS030 (Fig. 4).

Ne redressez jamais la patte avec le dérailleur arrière monté car vous pourriez endommager la patte et causer des dommages irréversibles ou une perte de fonctionnalité à votre dérailleur arrière.

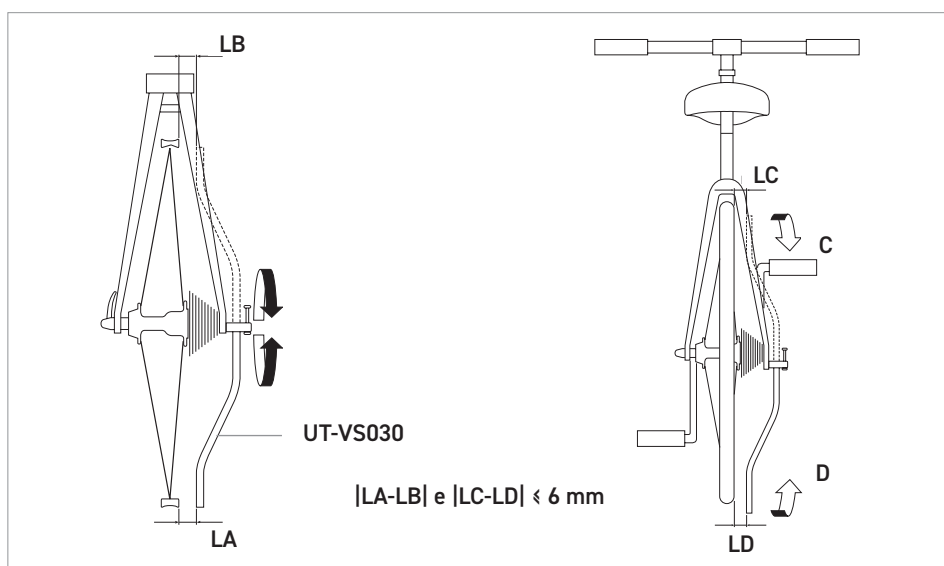
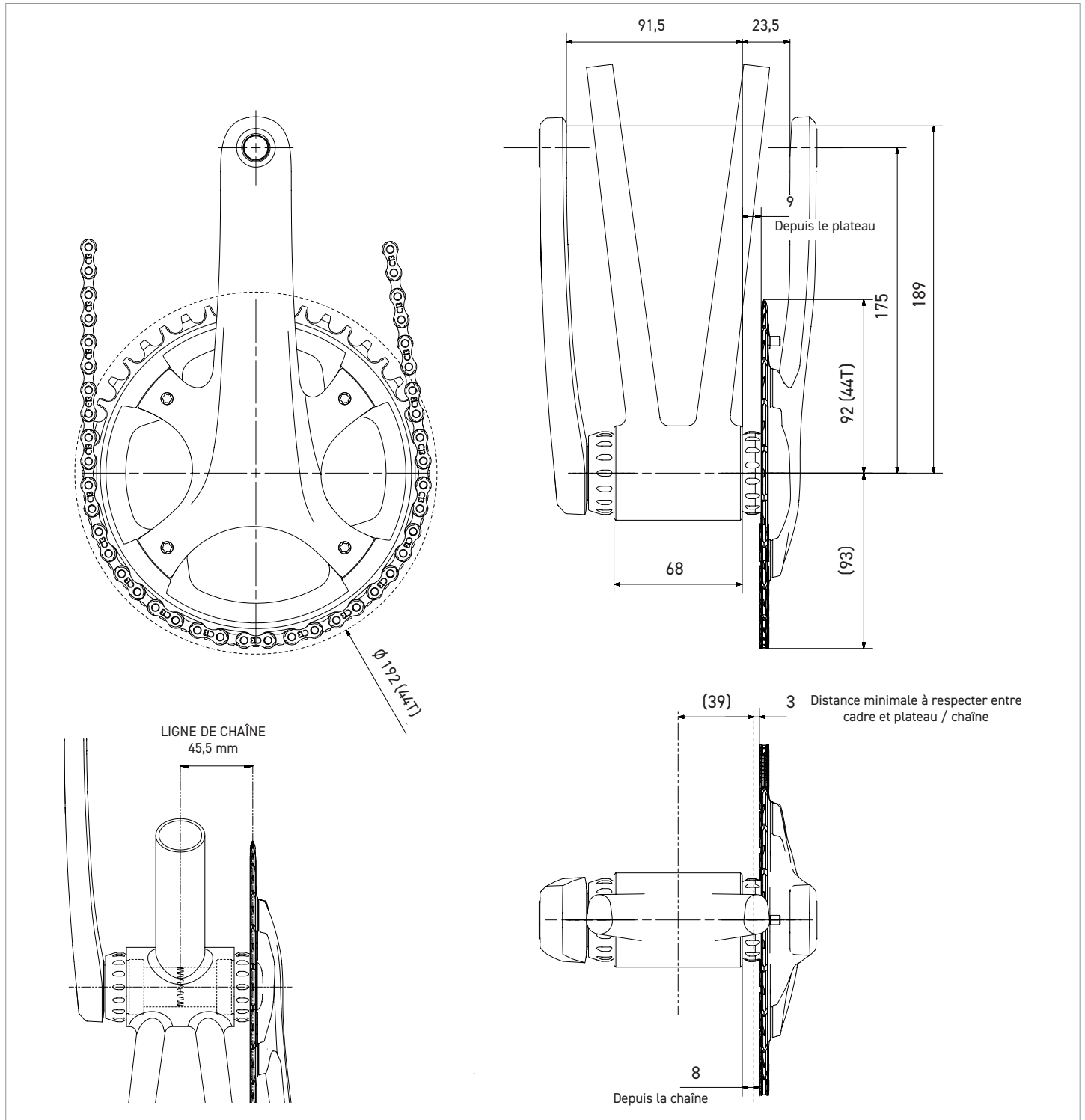


Fig.4

# 5 - PÉDALIER

## 5.1 - ENCOMBREMENTS POUR PÉDALIERS EKAR 13s PRO-TECH

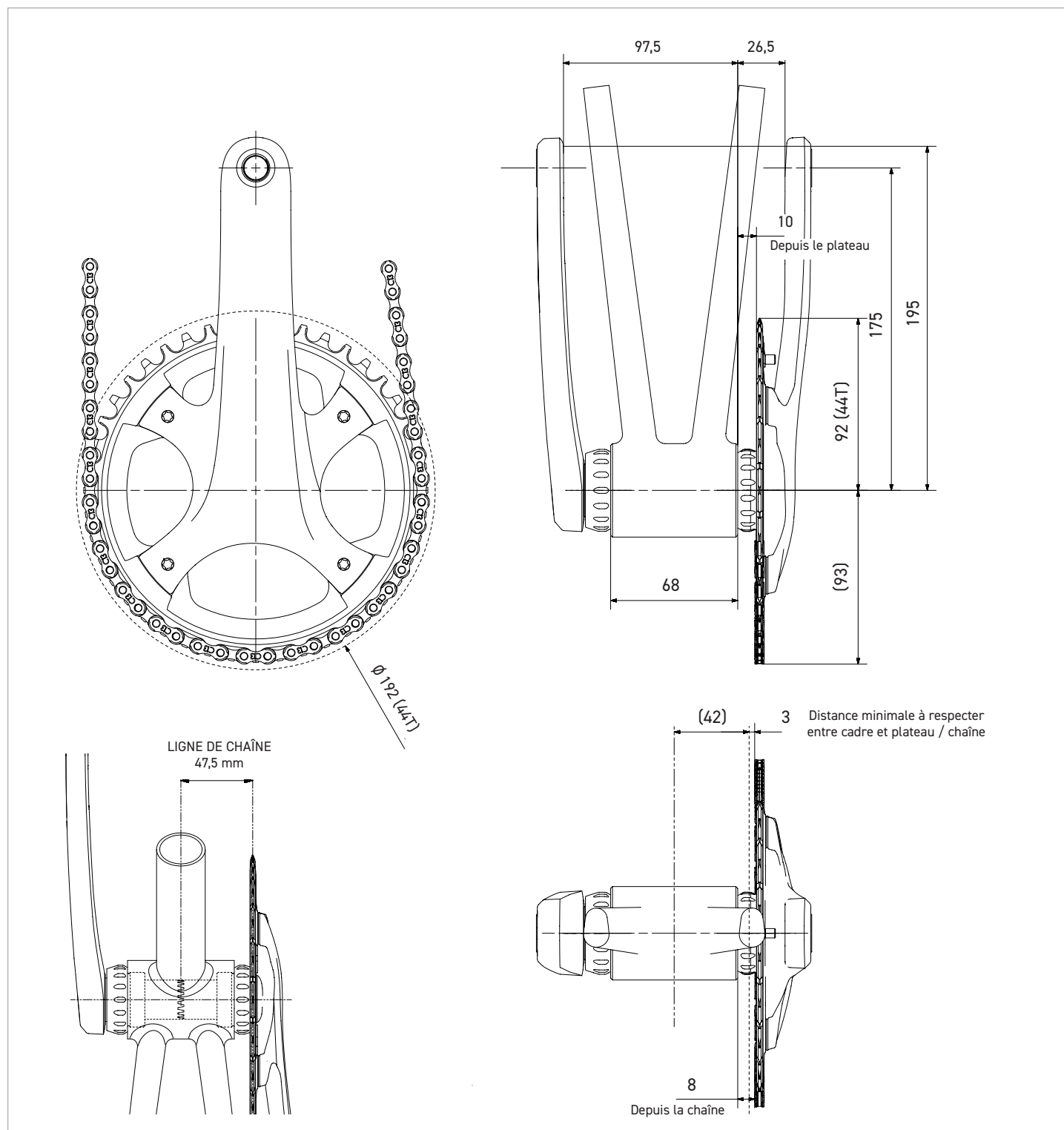
PLATEAUX	DIAMÈTRE DE L'ENTRAXE	LIGNE DE CHAÎNE	LONGUEUR MINIMUM BASE
38-40-42-44	123 mm	45,5 mm	410 mm



Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

## 5.2 - ENCOMBREMENTS POUR PÉDALIERS EKAR GT 13s PRO-TECH

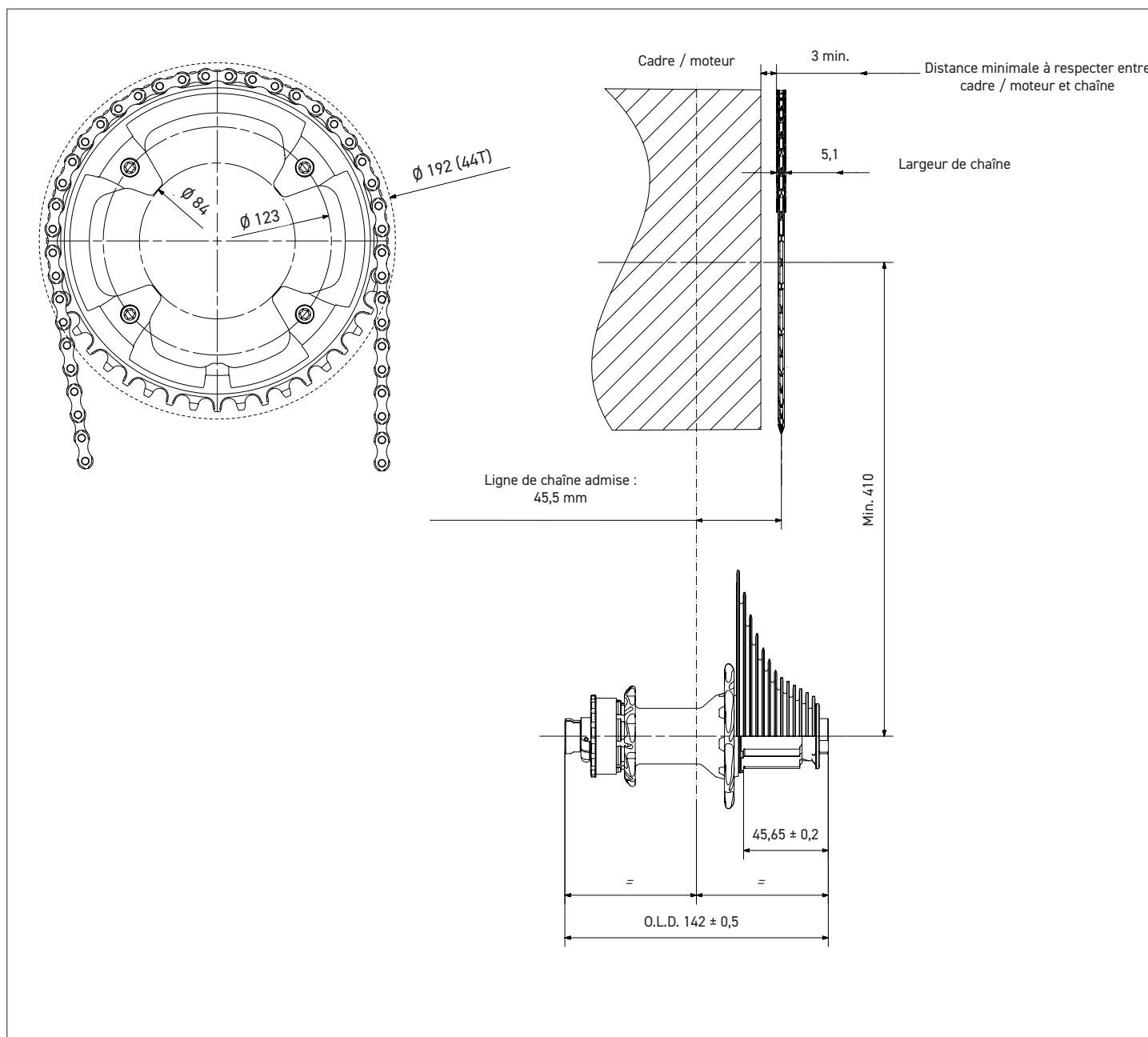
PLATEAUX	DIAMÈTRE DE L'ENTRAXE	LIGNE DE CHAÎNE	LONGUEUR MINIMUM BASE
36-38-40-42-44	104 mm	47,5 mm	410 mm



Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

## 5.3 - ENCOMBREMENTS POUR PÉDALIERS EKAR 13s PRO-TECH SANS MANIVELLE

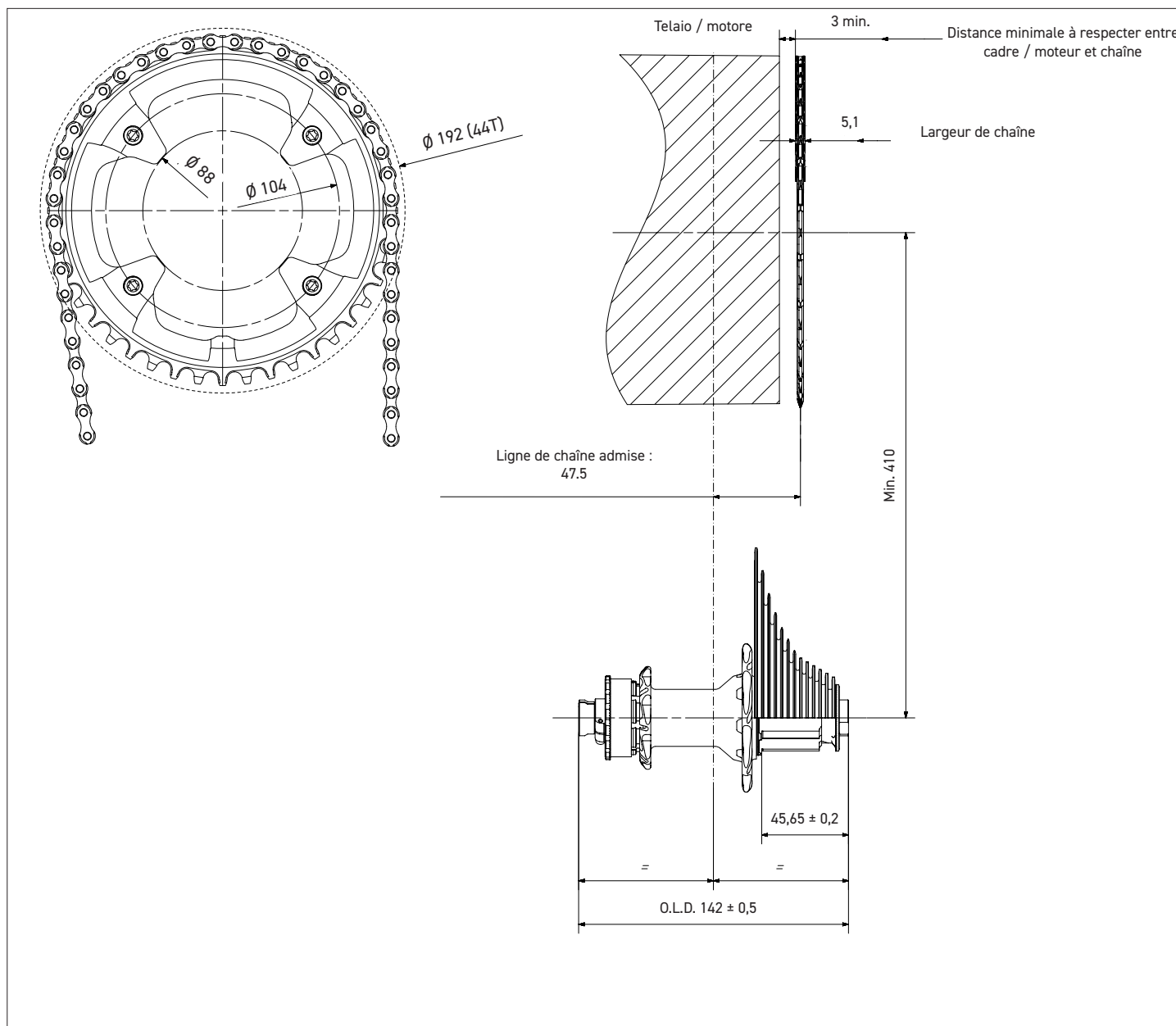
PLATEAUX	DIAMÈTRE DE L'ENTRAXE	LIGNE DE CHAÎNE	LONGUEUR MINIMUM BASE
38-40-42-44	123 mm	45,5 mm	410 mm



Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

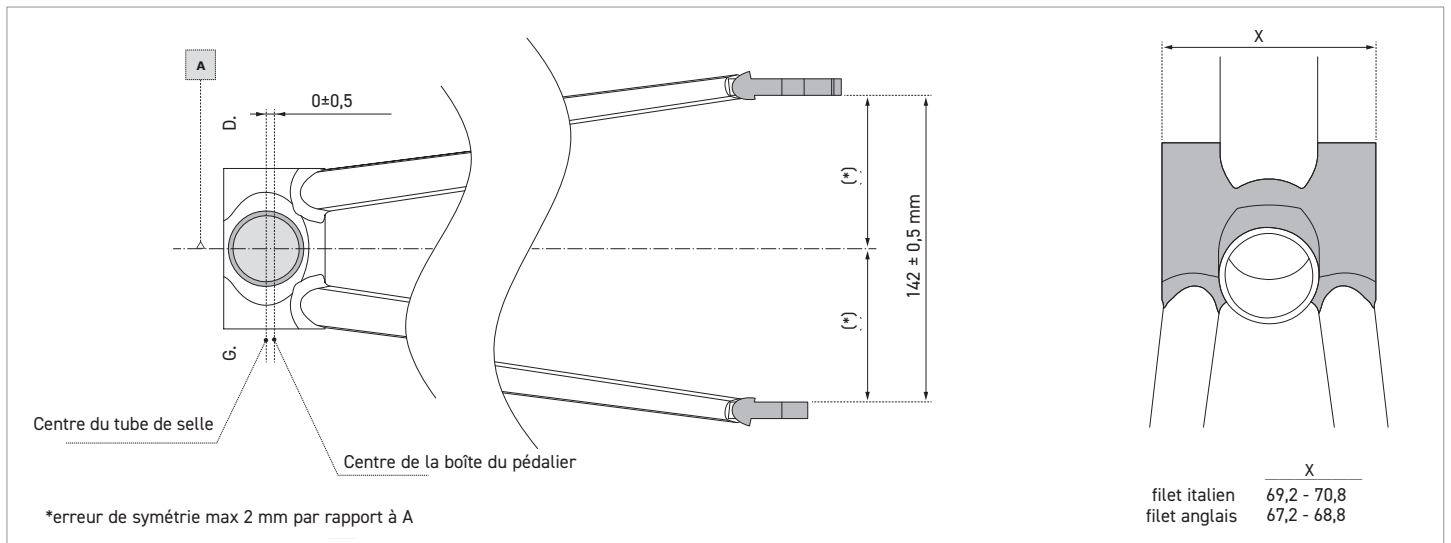
## 5.4 - ENCOMBREMENTS POUR PÉDALIERS EKAR GT 13s PRO-TECH SANS MANIVELLE

PLATEAUX	DIAMÈTRE DE L'ENTRAXE	LIGNE DE CHAÎNE	LONGUEUR MINIMUM BASE
36-38-40-42-44	104 mm	47,5 mm	410 mm

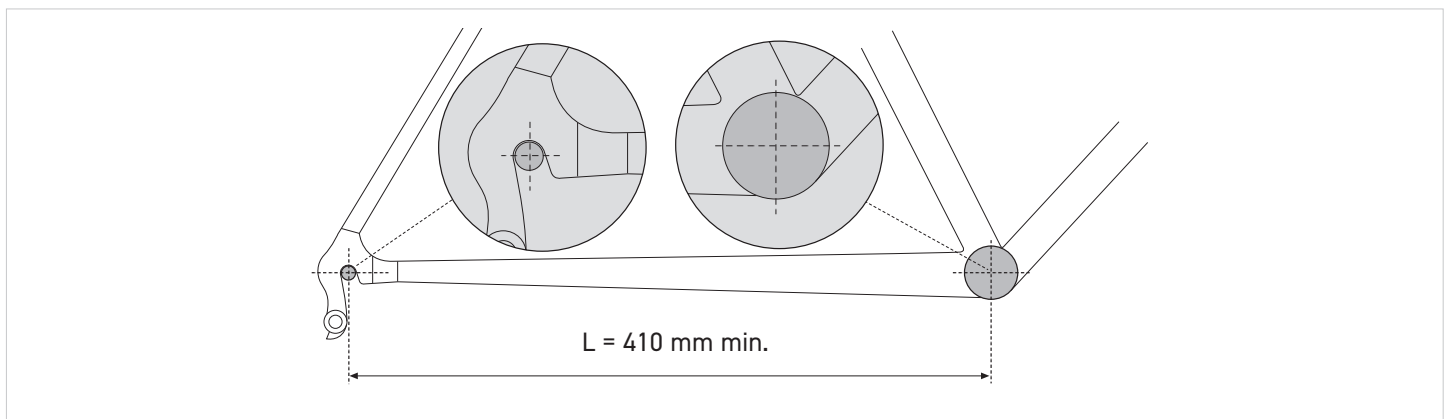


Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

## 5.5 – ENCOMBREMENTS POUR PÉDALIERS EKAR / EKAR GT 13s PRO-TECH



## 5.6 – LONGUEUR MINIMUM BASE



## 5.7 – COMPATIBILITÉ AXE PÉDALE

### ATTENTION !

Il ne faut pas insérer de rondelles entre l'axe de la pédale et la manivelle car elles provoqueraient des contraintes anormales dans la zone d'interface. Ces contraintes pourraient donner lieu à des ruptures imprévues et causer des accidents, des blessures physiques, voire la mort.

La couronne de butée de l'axe de la pédale doit respecter les cotes indiquées dans la Fig.1.

Les conditions susmentionnées sont nécessaires afin de minimiser le risque de contraintes anormales au niveau des manivelles. Ces contraintes pourraient donner lieu à des ruptures imprévues et causer des accidents, des blessures physiques, voire la mort.

### Remarque

Q-factor : 145,5 mm (valeur nominale).

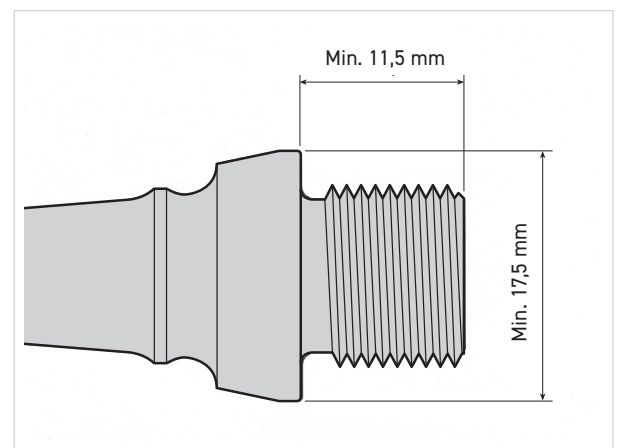


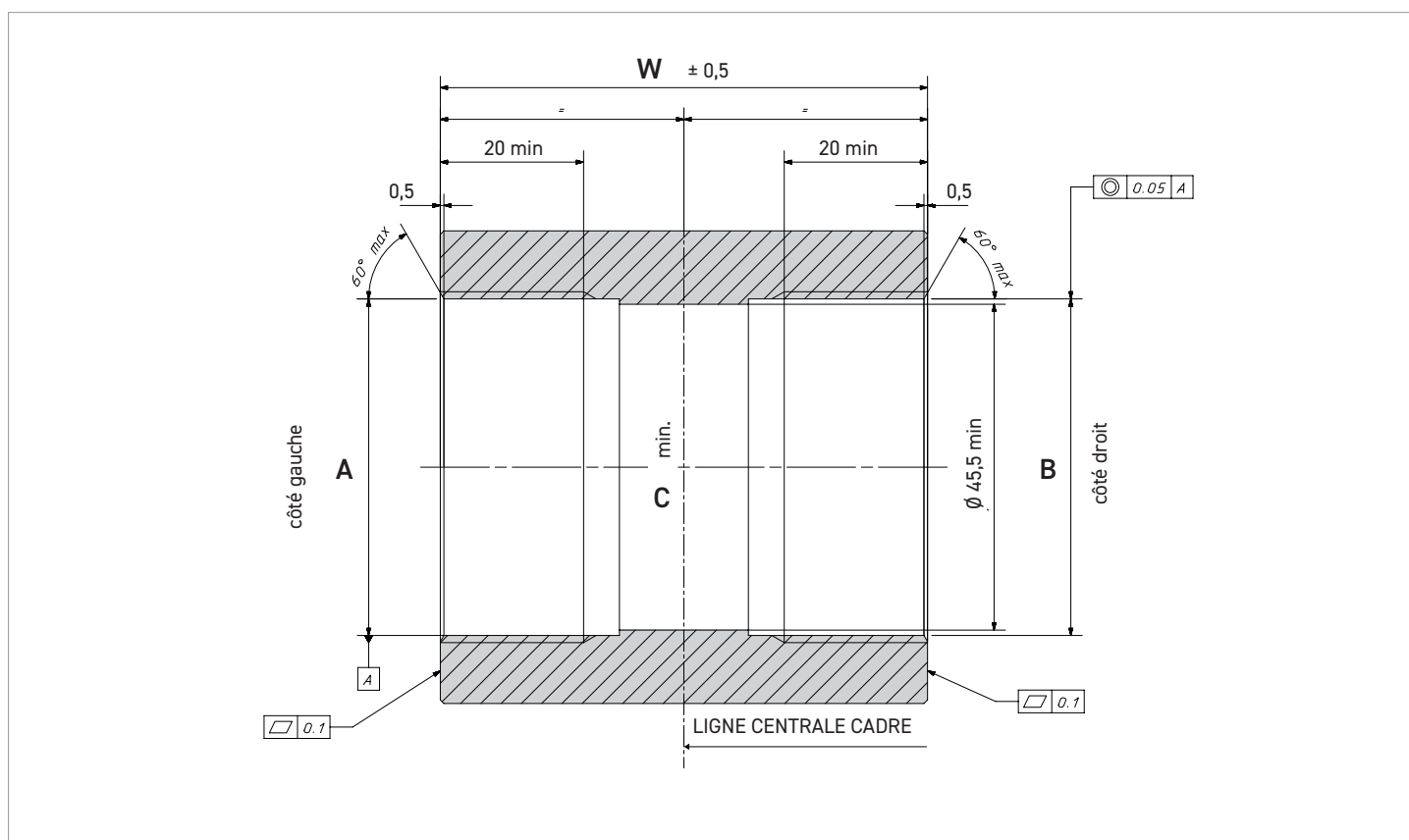
Fig.1

### FILETAGE PÉDALE

9/16x20 TPI

## 6 - CUVETTES PRO-TECH

### 6.1 - BOÎTE DU PÉDALIER POUR CUVETTES FILETÉES

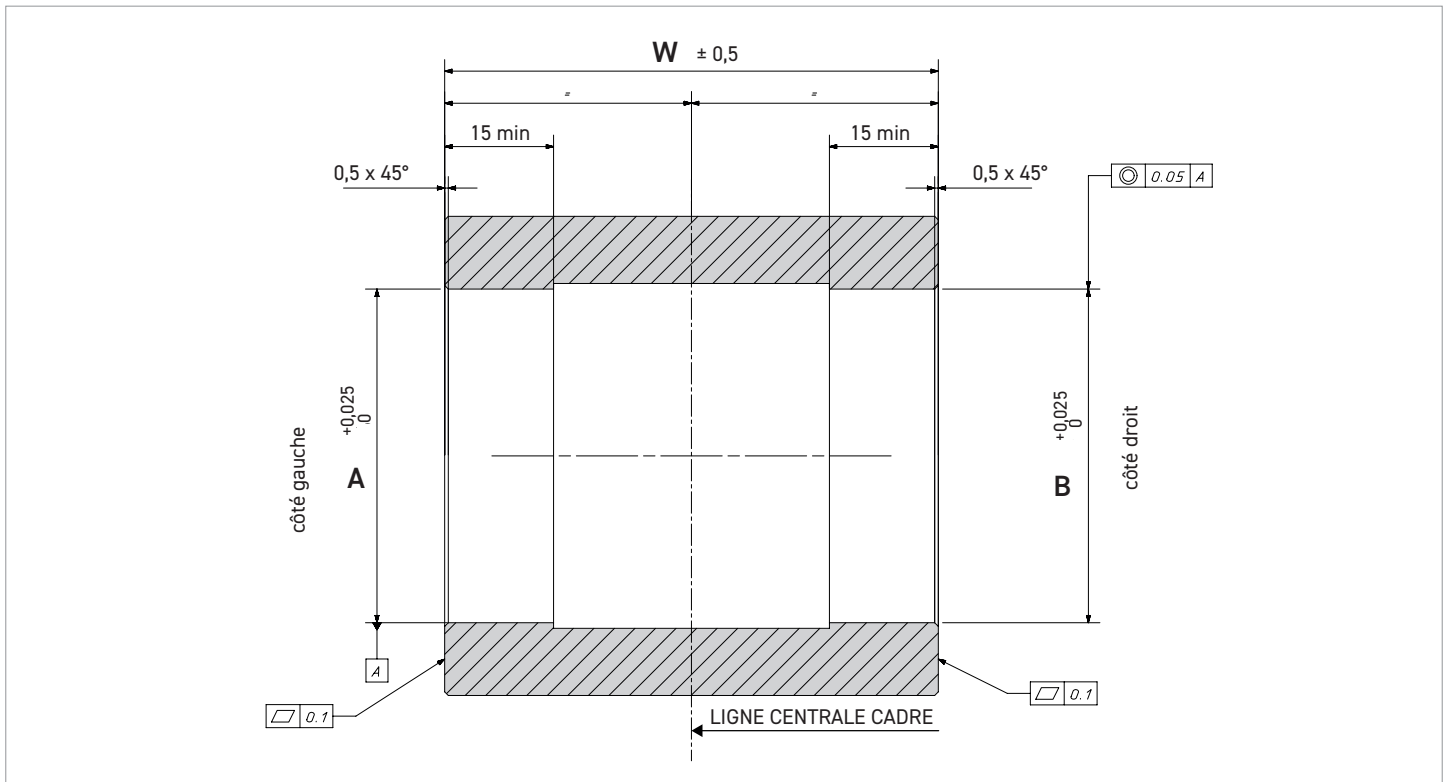


MODÈLE	W	A	B	C
ITA	70	36 mm x 24 TPI R.H.		33
BSA	68	1,37"x24 TPI R.H.*	1,37"x24 TPI L.H.*	33
T47 x 86	85,5	47 x 1M - RH	47 x 1M - LH	45,5
T47 x 68	68	47 x 1M - RH	47 x 1M - LH	45,5

\*Référence JIS B 0225

Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.

## 6.2 - BOÎTE DU PÉDALIER POUR CUVETTES PRESS-FIT



MODÈLE	W	A	B
BB86	86,5	41	41
PF30	68	46	46
BB386	86,5	46	46
BB Right	79	46	46
BB30	68	42	42

Remarque : quand aucune indication spécifique n'est fournie, les cotes sont exprimées en millimètres.