



MANUALE TECNICO - 5

RUOTE

**SMONTAGGIO/RIMONTAGGIO MOZZO POSTERIORE
(CUSCINETTI CONO - CALOTTA)**

ATTENZIONE!

Indossate **SEMPRE** guanti e occhiali protettivi quando lavorate sulla bicicletta.



IL PRESENTE MANUALE TECNICO È DESTINATO ALL'UTILIZZO DA PARTE DI MECCANICI PROFESSIONISTI.





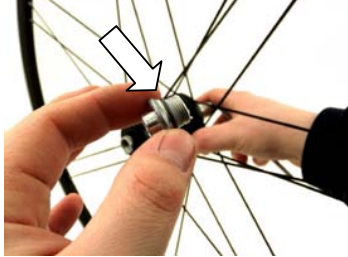







Coloro che non sono professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non devono tentare di installare e operare sui componenti, per il rischio di effettuare operazioni non corrette che potrebbero essere causa di malfunzionamento dei componenti e provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, poiché queste istruzioni sono finalizzate in modo specifico a spiegare le procedure per l'uso del componente.



MANUALE TECNICO - 5

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
1	03/10/ 2024	SMONTAGGIO/RIMONTAGGIO MOZZO POSTERIORE (CUSCINETTI CONO-CALOTTA)
PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA		
Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".		


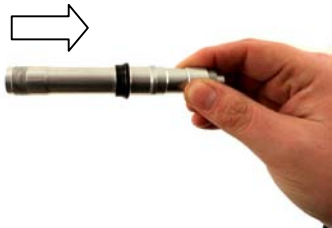










		
<p>1</p> <p>Rimuovere il coperchietto dal lato della ghiera registro con un piccolo cacciavite a taglio.</p>	<p>2</p> <p>► Per smontare il corpo ruota libera vedi Manuale Tecnico 4 (da 1 a 6)</p>	<p>3</p> <p>Inserire le due chiavi esagonali all'interno degli esagoni del perno mozzo e svitare con forza. La chiave a destra (lato opposto ghiera registro) resta fissa, quella a sinistra ruota in senso antiorario per svitare la vite di battuta.</p>
		
<p>4</p> <p>Svitare la vite di battuta (lato ghiera registro).</p>	<p>5</p> <p>Nella rimozione della vite fare attenzione a non perdere il distanziale di battuta.</p>	<p>6</p> <p>Usare un cacciavite con inserto esagonale da 2,5 mm per svitare la vite della ghiera registro.</p>
		
<p>7</p> <p>Non è necessario svitare completamente la vite esagonale. La ghiera di registro risulterà svitata nel momento in cui sarà visibile la fessura di giuntura.</p>	<p>8</p> <p>Svitare la ghiera di registro in senso antiorario tenendo contemporaneamente fermo il perno dalla parte opposta.</p>	<p>9</p> <p>Spingere il perno verso l'interno del corpo mozzo e farlo uscire dalla parte opposta.</p>
		
<p>10</p> <p>Rimuovere il perno dal corpo mozzo..</p>	<p>11</p> <p>Rimuovere cono e cono di registro dal corpo mozzo.</p>	<p>12</p> <p>► Per sostituire le calotte vedi Manuale Tecnico 2 (da 17 a 65)</p>

MANUALE TECNICO - 5

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
1	03/10/ 2024	SMONTAGGIO/RIMONTAGGIO MOZZO POSTERIORE (CUSCINETTI CONO-CALOTTA)

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".

		
<p>13</p> <p>► Per sostituire il raggio vedi Manuale Tecnico 3 (da 1 a 19)</p>	<p>14</p> <p>Inserire il cono sul perno posteriore rispettando il verso di inserimento. Il diametro maggiore deve essere rivolto verso il perno.</p>	<p>15</p> <p>Inserire il perno all'interno del corpo mozzo dal lato dell'inserto a cremagliera.</p>
		
<p>16</p> <p>Verificare il corretto posizionamento del cono sulla gabbietta sfere.</p>	<p>17</p> <p>Inserire il cono sul perno del mozzo rispettando il verso di inserimento. Il diametro maggiore è rivolto verso l'esterno del corpo mozzo</p>	<p>18</p> <p>Inserire il cono di registro sul perno del mozzo rispettando il verso di inserimento. Il diametro maggiore è rivolto verso l'esterno del corpo mozzo.</p>
		
<p>19</p> <p>Posizionarlo nell'apposita sede usando un cacciavite. Accompagnare il cono di registro premendo su più punti della circonferenza.</p>	<p>20</p> <p>Avvitare la ghiera di registro in senso orario tenendo fermo il perno con la mano destra.</p>	<p>21</p> <p>Inserire la vite di battuta con il distanziale sull'apposito filetto del perno ruotando in senso orario. Se danneggiata sostituirla.</p>
		
<p>22</p> <p>Inserire le due chiavi esagonali all'interno degli esagoni del corpo mozzo e avvitarle con forza. La chiave a destra (lato opposto ghiera registro) resta fissa, quella a sinistra ruota in senso orario.</p>	<p>23</p> <p>Inserire il coperchietto con diametro interno maggiore sul corpo mozzo lato ghiera registro. Se danneggiato sostituirlo.</p>	<p>24</p> <p>► Per la registrazione del mozzo vedi Manuale Tecnico 1</p>

MANUALE TECNICO - 5

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
1	03/10/ 2024	SMONTAGGIO/RIMONTAGGIO MOZZO POSTERIORE (CUSCINETTI CONO-CALOTTA)

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".



25




► Per montare il corpo ruota libera vedi
Manuale Tecnico 4 (da 7 a 16)

MANUALE TECNICO - 5

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
2	03/10/ 2024	SMONTAGGIO/RIMONTAGGIO MOZZO POSTERIORE (CUSCINETTI CONO-CALOTTA)
PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA		
Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".		

<p>• Se la vostra ruota possiede il perno Quick Release: fate riferimento al Manuale Tecnico 5 - Procedura 1.</p> <p>• Se la vostra ruota possiede il perno HH12: fate riferimento all'operazione di seguito riportata.</p>		
	<p>1</p> <p>Inserite l'attrezzo (UT-WHDB001 oppure UT-WHDB002) sulla destra del perno.</p>	<p>2</p> <p>Utilizzando una chiave a sogliola, svitate l'adattatore.</p>

		
<p>3</p> <p>Recuperate l'adattatore ed il distanziale posizionato sotto l'adattatore stesso.</p>	<p>4</p> <p>Allentate la vite di serraggio della ghiera.</p>	<p>5</p> <p>Svitate completamente la ghiera di registro, in senso antiorario, tenendo contemporaneamente fermo il perno dalla parte opposta.</p>

		
<p>6</p> <p>Rimuovete il distanziale.</p>	<p>7</p> <p>Rimuovete il cono ed il cono di registro.</p>	<p>8</p> <p>Estraete il perno dal lato destro.</p> <p>- A questo punto, procedete come descritto dal punto 18 al punto 74 del Manuale Tecnico 2 - Smontaggio/rimontaggio mozzo anteriore (cuscinetti cono-calotta).</p> <p>- Dopo il punto 74, seguite il Manuale Tecnico 1 - Registrazione mozzo ruota (cuscinetti cono-calotta)</p>

MANUALE TECNICO - 5

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
3	03/10/ 2024	SMONTAGGIO/RIMONTAGGIO MOZZO POSTERIORE (CUSCINETTI CONO-CALOTTA)
PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA		
Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".		

		
<p>1</p> <p>Utilizzando un cacciavite piatto, sfilate l'adattatore di sinistra esercitando una pressione verso l'esterno.</p>	<p>2</p> <p>Allentate la vite di serraggio della ghiera.</p>	<p>3</p> <p>Svitate completamente la ghiera di registro in senso antiorario.</p>
		
<p>4</p> <p>Rimuovete il cono ed il cono di registro.</p>	<p>5</p> <p>Estraete il perno dal lato destro.</p>	<p>6</p> <p>Estraete il perno dal lato destro.</p> <ul style="list-style-type: none"> - A questo punto, procedete come descritto dal punto 18 al punto 74 del Manuale Tecnico 2 - Smontaggio/rimontaggio mozzo anteriore (cuscinetti cono-calotta). - Dopo il punto 74, seguite il Manuale Tecnico 1 - Registrazione mozzo ruota (cuscinetti cono-calotta)