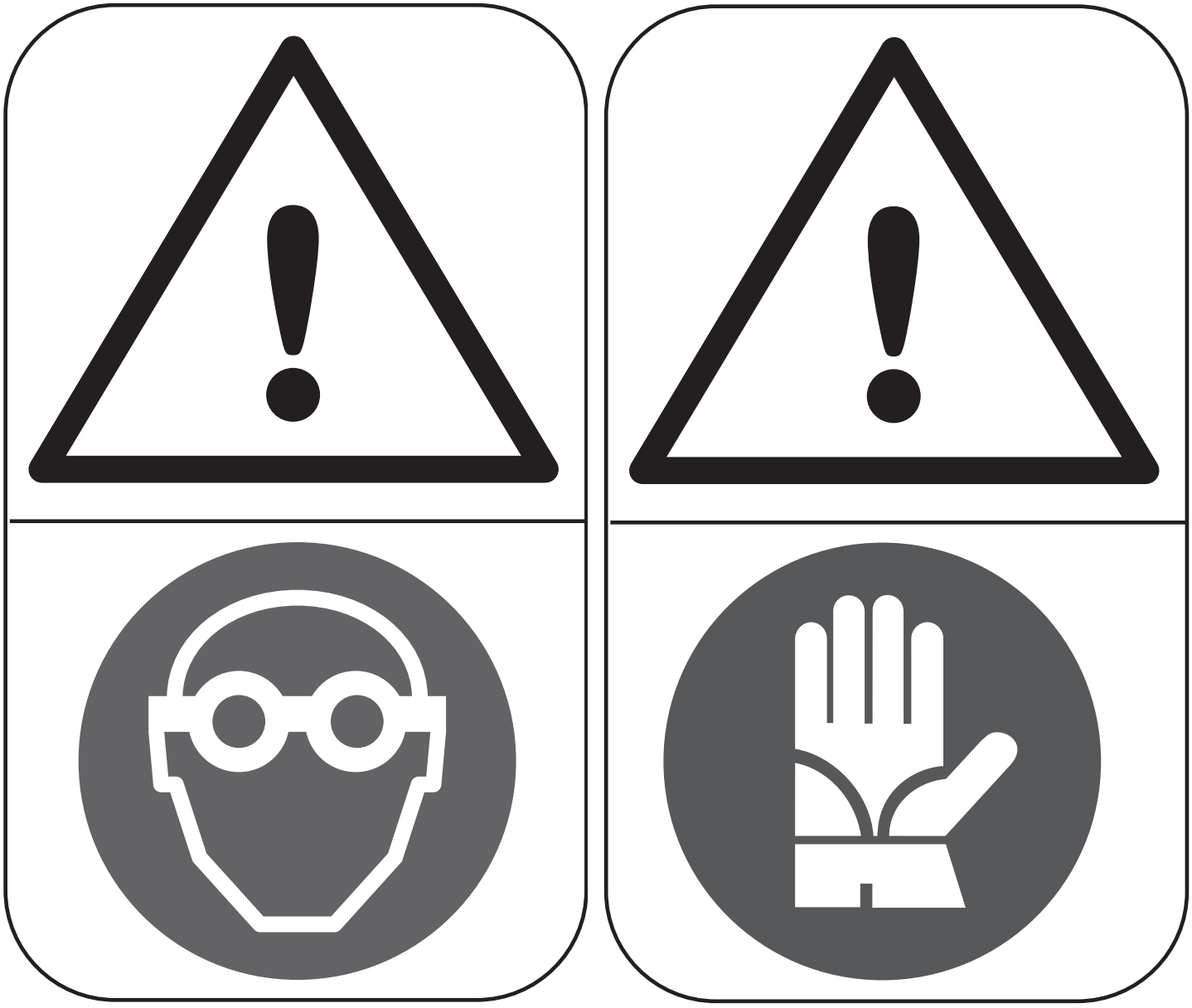
TECHNISCHE HANDBÜCH – 8

LAUFRÄDER

ANLEITUNGEN ZUM AUSWECHSELN DER SPEICHENNIPPEL/U-SCHEIBE VORDERES UND HINTERES LAUFRAD LINKE SEITE

ACHTUNG!

Tragen Sie stets Schutzhandschuhe und Schutzbrillen, während Sie am Fahrrad arbeiten.



DIESES TECHNISCHE HANDBUCH IST FÜR DIE VERWENDUNG DURCH FAHRRADMECHANIKER BESTIMMT.
Diejenigen, die nicht für die Montage von Fahrrädern qualifiziert sind, dürfen nicht versuchen, Komponenten selbst zu installieren und daran zu arbeiten, um nicht zu riskieren, Arbeiten falsch auszuführen und dadurch Fehlfunktionen der Komponenten zu verursachen, die zu schweren oder tödlichen Unfällen führen können.
Das tatsächliche Produkt könnte von der Darstellung abweichen, da diese Anleitungen speziell darauf ausgerichtet sind, die Verfahren zum Gebrauch der Komponente zu erklären.

TECHNISCHE HANDBÜCH - 8

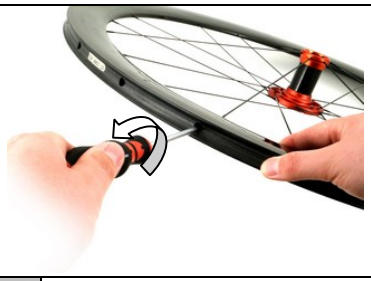
VERFAHREN	REVISION	BESCHREIBUNG
8	04/09/ 2024	ANLEITUNGEN ZUM AUSWECHSELN DER SPEICHENNIPPEL/U-SCHEIBE VORDERES UND HINTERES LAUFRAD LINKE SEITE

PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD

Es wird auf die "Tabelle Technische Handbücher Laufräder" verwiesen, die auf www.campagnolo.com / Abschnitt "Technische Dokumentation/Technische Handbücher" verfügbar ist.

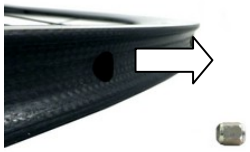
1

Bauen Sie die Nabe aus: vorne Technisches Handbuch 2 (von 2 bis 21), hinten Technisches Handbuch 5 (von 1 bis 12).



2

Mit einem 5mm Sechskant-Schraubendreher die Mutter von der Speiche lösen.



3

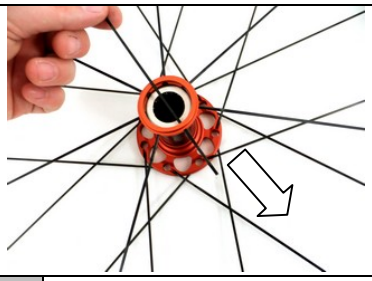
Die Mutter von der Felge nehmen.

4

Die U-Scheibe ebenfalls aus der Felge nehmen.

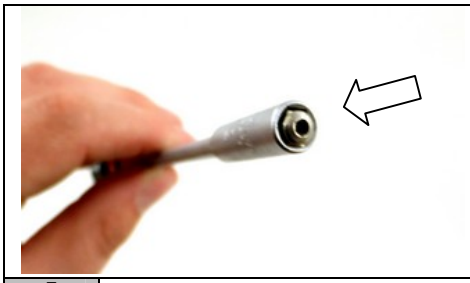
5

Die Speiche vom Nabenflansch abnehmen.



6

Die neue Speiche in die Öffnung des Nabenkörpers einsetzen.



7

Die Mutter in den Sechskant-Schraubendreher einführen.

8

Ggf. Fett hinzufügen, damit die U-Scheibe an der Mutter haften bleibt und während des Einsetzens in die Felge nicht verlorengeht.

9

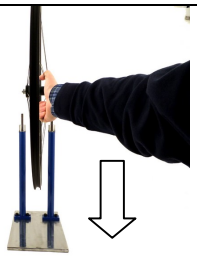
Die U-Scheibe einsetzen; dabei die Bauchseite zum Inneren der Felge richten.

10

Die Mutter mit dem 5mm Sechskant-Schraubendreher anziehen.

11

Bauen Sie die Nabe wieder ein: vorne Technisches Handbuch 2 (von 56 bis 83), hinten Technisches Handbuch 5 (von 14 bis 24).



12

Für die Zentrierung des Laufrads wird auf das Technische Handbuch 6 verwiesen.