



MANUAL TÉCNICO - 21

RUEDAS

SUSTITUCIÓN DEL RADIO

(CABECILLA EN EL INTERIOR DE LA LLANTA)

¡ATENCIÓN!

Utilice SIEMPRE guantes y gafas de protección mientras trabaja en la bicicleta.



ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO A MECÁNICOS PROFESIONALES.

Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte. El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



MANUAL TÉCNICO - 21

PROCEDIMIENTO	REVISION	DESCRIPCIÓN
21	02/09/ 2024	SUSTITUCIÓN DEL RADIO (CABECILLA EN EL INTERIOR DE LA LLANTA)

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Consulte la «Tabla de Manuales Técnicos de Ruedas», disponible en www.campagnolo.com / sección «Documentación Técnica - Manuales Técnicos».

<p>UT-WHBWU1</p>			
<p>Herramientas necesarias:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Herramienta antirrotación del radio • Suplemento torx para la cabecilla • Suplemento de la cabecilla de atracción del imán 	<ul style="list-style-type: none"> • Pinza • Llave fija de 8mm 	<p>Introduzca el suplemento Torx en la cabecilla.</p>	

<p>2</p> <p>Coloque la herramienta antirrotación del radio en el radio correspondiente.</p>	<p>3</p> <p>Baje la herramienta antirrotación del radio e inserte el cilindro guía en el interior del suplemento torx para la cabecilla.</p>	<p>4</p> <p>Mientras mantiene presionada y bloqueada la herramienta antirrotación del radio, gire el suplemento torx para la cabecilla con una llave fija de 8 mm.</p>

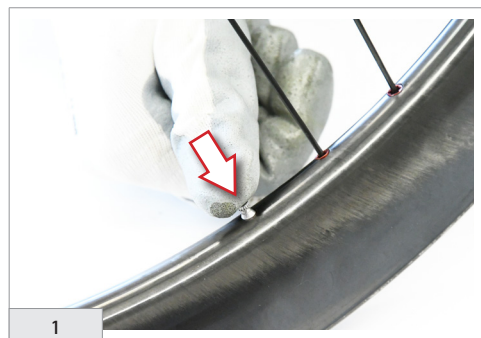


<p>5</p> <p>Gire la cabecilla hasta que pueda extraer el radio de la cabecilla* y del buje. Siga el procedimiento en sentido inverso para instalar el nuevo radio.</p>	<p>*Las cabecillas están enganchadas a la llanta. Si es necesario, se pueden sustituir siguiendo el "Procedimiento de sustitución del radio y de la cabecilla interna" descrito en el siguiente capítulo.</p>	

MANUAL TÉCNICO - 21

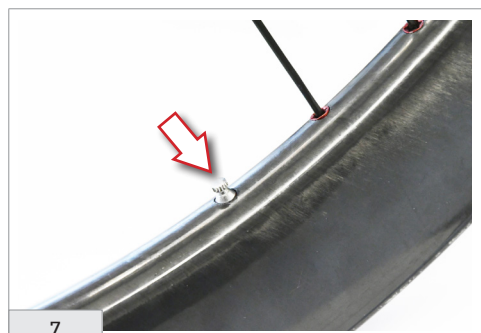
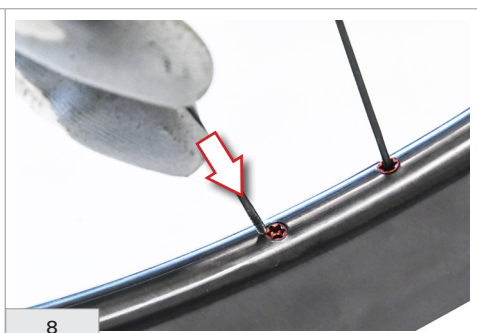
PROCEDIMIENTO	REVISION	DESCRIPCIÓN
21	02/09/ 2024	SUSTITUCIÓN DEL RADIO (CABECILLA EN EL INTERIOR DE LA LLANTA)

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Consulte la «Tabla de Manuales Técnicos de Ruedas», disponible en www.campagnolo.com / sección «Documentación Técnica - Manuales Técnicos».

		
<p>1</p> <p>Empuje la cabecilla hacia dentro hasta que se desenganche de la llanta. ¡Atención! Empuje la cabecilla en línea para limitar el riesgo de dañar el alojamiento de la cabecilla.</p>	<p>2</p> <p>Saque la cabecilla por el orificio de la válvula.</p>	<p>3</p> <p>Enrosque el suplemento de atracción del imán en la nueva cabecilla.</p>

		
<p>4</p> <p>Introduzca la cabecilla a través del orificio de la válvula.</p>	<p>5</p> <p>Arrastre la cabecilla con un imán hasta el orificio del radio correspondiente.</p>	<p>6</p> <p>Con una pinza, agarre el suplemento de atracción del imán y tire en línea hasta enganchar la cabecilla en la llanta. ¡Atención! Tire la cabecilla en línea para limitar el riesgo de dañar el alojamiento de la cabecilla.</p>

		
<p>7</p> <p>Quite el suplemento de la cabecilla de atracción del imán.</p>	<p>8</p> <p>Siga el procedimiento del capítulo anterior "Procedimiento de sustitución del radio y de la cabecilla interna" para instalar el radio.</p>	