



MANUALE TECNICO - 4
RUOTE

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO
CORPETTO RUOTA LIBERA

ATTENZIONE!

Indossate **SEMPRE** guanti e occhiali protettivi quando lavorate sulla bicicletta.



IL PRESENTE MANUALE TECNICO È DESTINATO ALL'UTILIZZO DA PARTE DI MECCANICI PROFESSIONISTI.




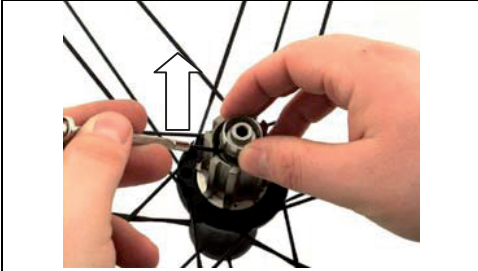
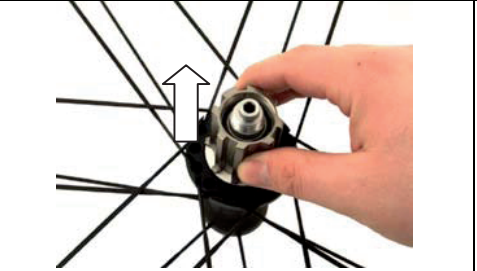





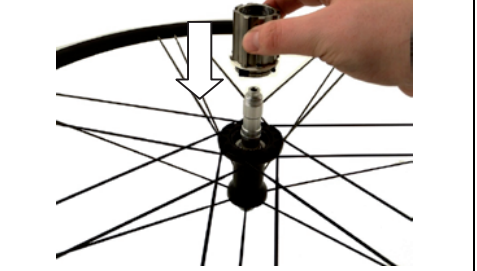
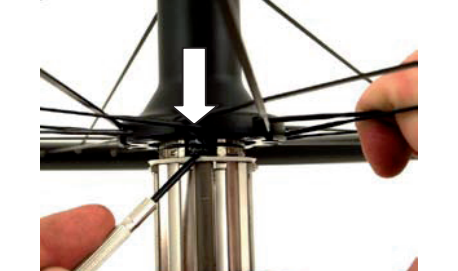
Coloro che non sono professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non devono tentare di installare e operare sui componenti, per il rischio di effettuare operazioni non corrette che potrebbero essere causa di malfunzionamento dei componenti e provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, poiché queste istruzioni sono finalizzate in modo specifico a spiegare le procedure per l'uso del componente.



MANUALE TECNICO - 4

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
1	12/07/ 2024	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA
PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA		
Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".		

		
1 Inserire la chiave fissa da 17 sul controdado del perno mozzo	2 Inserire la chiave esagonale da 5 all'interno dell'esagono del perno e svitare il controdado in senso orario.	3 Svitare completamente il controdado.
		
4 Rimuovere il distanziale con un piccolo cacciavite.	5 Sfilare il corpo ruota libera dal perno del mozzo.	6 Per smontare il perno, vedi "Manuale Tecnico - 5".
		
7 Controllare se il grasso all'interno dell'inserto a cremagliera è sufficiente.	8 Ingrassare l'interno dell'inserto a cremagliera con il grasso sintetico.	9 La quantità di grasso inserita deve coprire circa il 75% dello spazio libero dell' inserto a cremagliera.
		
10 Se necessario, ingrassate anche all'interno dei cricchetti del corpo ruota libera: "Manuale Tecnico - 10".	11 Inserire il corpo ruota libera sul perno posteriore	12 Con un cacciavite inserire all'interno dell'inserto a cremagliera i cricchetti.

MANUALE TECNICO - 4

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
1	12/07/ 2024	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".

		
13 Inserire completamente il corpo ruota libera.	14 Inserire il distanziale.	15 Avvitare il controdado sul perno in senso antiorario.



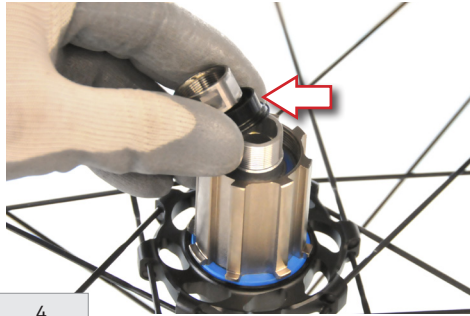


16 Inserire la chiave esagonale da 5 all'interno del perno e tenendola fissa avvitare il controdado con la chiave dinamometrica da 17.

MANUALE TECNICO - 4

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
2	12/07/ 2024	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".









<ul style="list-style-type: none"> • Se la vostra ruota possiede il perno Quick Release: fate riferimento alla procedura 4 (pag.7). • Se la vostra ruota possiede il perno HH12: fate riferimento alla procedura di seguito riportata. 	 <p>1</p>	 <p>2</p>
	<p>Inserite l'attrezzo (UT-WHDB001 oppure UT-WHDB002) sulla destra del perno.</p>	<p>Utilizzando una chiave Spanner da 18 mm, svitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa) e successivamente, sfilate il dado ed il distanziale.</p>
<p>A questo punto, procedete come descritto dal punto 5 al punto 13 (pag. 3 e pag.4): procedura 1.</p>	 <p>4</p>	 <p>5</p>
	<p>Inserite il distanziale ed avvitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>	<p>Inserite l'attrezzo (UT-WHDB001 oppure UT-WHDB002) sulla destra del perno e, utilizzando una chiave Spanner da 18 mm, serrate ad una coppia di 15 Nm (133 in.lbs).</p>

MANUALE TECNICO - 4

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
3	12/07/ 2024	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".

 <p>2,5 mm 2,5 Nm (22 in.lbs)</p>	 <p>20 mm</p>	 <p>17 mm</p>
<p>1</p> <p>Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, accertatevi che la ghiera di recupero gioco sia bloccata (serrando la vite a 2,5 Nm - 22 in.lbs), in modo che la ghiera non ruoti.</p>	<p>2</p> <p>Inserite, sulla ghiera di registrazione, una chiave fissa da 20 mm, proteggendola con una carta da officina per evitare di strisciarla.</p>	<p>3</p> <p>Applicate una chiave fissa da 17 mm sulla destra del perno e svitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>
 <p>4</p>	 <p>5</p>	<p>6</p> <p>A questo punto, procedete come descritto dal punto 5 al punto 13 (pag. 3 e pag.4): procedura 1.</p>
<p>Sfilate il dado ed il distanziale.</p>	<p>Sfilate il corpetto ruota libera dal perno del mozzo.</p>	
 <p>7</p>	 <p>20 mm</p>	 <p>17 mm 15 Nm (133 in.lbs)</p>
<p>Inserite il distanziale ed avvitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>	<p>8</p> <p>Inserite, sulla ghiera di registrazione, una chiave fissa da 20 mm, proteggendola con una carta da officina per evitare di strisciarla.</p>	<p>9</p> <p>Applicate una chiave fissa da 17 mm sulla destra del perno e avvitate il dado serrando ad una coppia di 15 Nm (133 in.lbs) (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>


MANUALE TECNICO - 4

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
4	12/07/ 2024	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".

		
1 Inserite nella fessura del copriperno un cacciavite piatto e ruotatelo per allargarla.	2 Sfilate verso l'esterno il copriperno.	3 Bloccate il perno con una chiave fissa da 14 mm.

		
4 Svitate il dado del corpetto ruota libera. Attenzione: filetto sinistrorso!		