



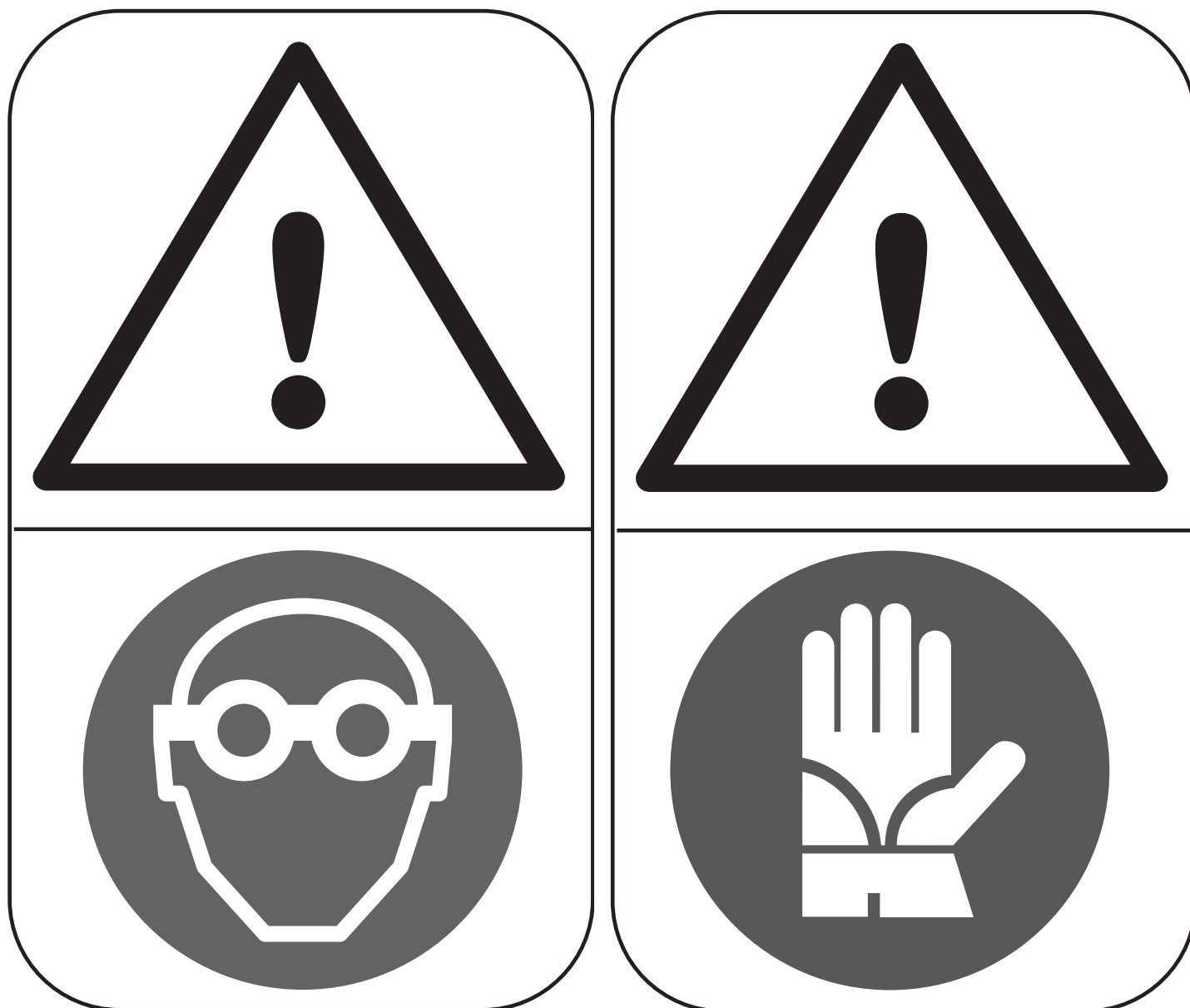
# MANUAL TÉCNICO - 1

## RUEDAS

REGULACIÓN DEL BUJE DE LA RUEDA  
(RODAMIENTO DE CONOS Y BOLAS)

# ¡ATENCIÓN!

Utilice siempre guantes y gafas de protección mientras trabaja en la bicicleta.



## ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO A MECÁNICOS PROFESIONALES.

Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte. El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.

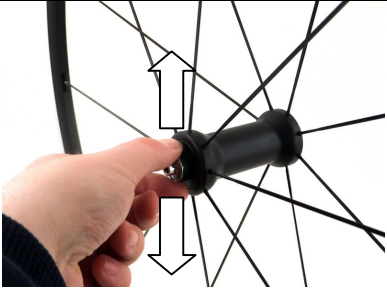



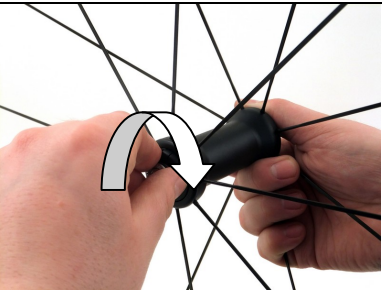





# MANUAL TÉCNICO - 1

PROCEDIMIENTO	REVISION	DESCRIPCIÓN
1	03/07/ 2024	REGULACIÓN DEL BUJE DE LA RUEDA (RODAMIENTO DE CONOS Y BOLAS)

## PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Consulte la «Tabla de Manuales Técnicos de Ruedas», disponible en [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) / sección «Documentación Técnica - Manuales Técnicos».

		
<p><b>1</b></p> <p>Durante el uso de la rueda podría ser necesario regular el juego del eje en los conos del buje. Para controlar si la operación es necesaria, basta mantener firme con una mano la llanta y con la otra mover el eje para comprobar el juego.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Use un destornillador dinamoétrico con cabeza hexagonal de 2,5 mm, con un rango de cierre de 1,2 Nm (11 in.lbs) a 3,0 Nm (27 in.lbs) , calibrado para realizar un cierre de 2,5 Nm (22 in.lbs).</p>	<p><b>3</b></p> <p>Una vez introducido dentro del cuadro, desatornille girando hacia la izquierda.</p>
		
<p><b>4</b></p> <p>El anillo de regulación se desenroscará cuando sea visible la fisura de la junta.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Mantenga sujeto el eje con la mano derecha y gire el anillo de regulación aprox. 1/8 de vuelta en sentido horario.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Controle que el juego del eje sea correcto. Si todavía hay juego repita el punto 5.</p>
 <p><b>CLICK = 2,5Nm</b></p>		
<p><b>7</b></p> <p>Si el ajuste del juego fue exitoso, siga con el cierre del tornillo hexagonal con el destornillador dinamoétrico calibrado en 2,5 Nm (22 in.lbs). Para alcanzar el par predefinido espere el chasquido de la llave.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Compruebe el movimiento del eje en fase de rotación, de ser necesario repita la operación desde el punto 2.</p>	