



**TABELLA DI COMPATIBILITÀ
CERCHI - PNEUMATICI - PRESSIONE**

TABELLA DI COMPATIBILITÀ

La tabella di compatibilità "Cerchi - Pneumatici - Pressione" è applicabile solo ed esclusivamente per i seguenti modelli di ruote:

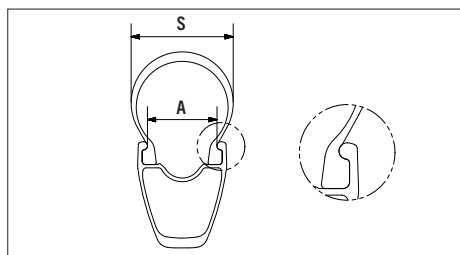
| MODELLO | TIPO DI FRENO | TIPO DI CERCHIO | LARGHEZZA INTERNA DEL CERCHIO "A" (mm) |
|---|---------------|-----------------|--|
| GHIBLI 0.9 | Disc brake | 2-Way Fit Ready | 21 |
| HYPERON ULTRA / HYPERON | Disc brake | 2-Way Fit | 21 |
| BORA ULTRA WTO 60 DB / BORA ULTRA WTO 45 DB BORA ULTRA WTO 35 DB | Disc brake | 2-Way Fit | 23 |
| BORA WTO 60 DB / BORA WTO 45 DB BORA WTO 35 DB | Disc brake | 2-Way Fit | 23 |
| BORA ULTRA WTO 80 DB / BORA ULTRA WTO 33 DB | Disc brake | 2-Way Fit | 21 |
| BORA ULTRA WTO 60 DB / BORA ULTRA WTO 45 DB (2020-2024) | Disc brake | 2-Way Fit | 19 |
| BORA ULTRA WTO TT | Disc brake | 2-Way Fit Ready | 19 |
| BORA WTO 60 DB / BORA WTO 45 DB / BORA WTO 33 DB (2020-2024) | Disc brake | 2-Way Fit | 19 |
| BORA WTO 77 / BORA WTO 60 / BORA WTO 45 BORA WTO 33 | Rim brake | 2-Way Fit | 19 |
| BORA ONE 50 DB / BORA ONE 35 DB | Disc brake | Clincher | 17 |
| BORA ULTRA 50 / BORA ULTRA 35 | Rim brake | Clincher | 17 |
| BORA ONE 50 / BORA ONE 35 | Rim brake | Clincher | 17 |
| SHAMAL (TC23) | Disc brake | 2-Way Fit | 23 |
| SHAMAL CARBON | Disc brake | 2-Way Fit | 21 |
| LEVANTE | Disc brake | 2-Way Fit | 25 |
| ZONDA GT | Disc brake | 2-Way Fit | 23 |
| ZONDA DB | Disc brake | Clincher | 17 |
| SCIROCCO DB | Disc brake | 2-Way Fit Ready | 19 |
| SCIROCCO | Rim brake | Clincher | 17 |
| KHAMSIN | Rim brake | Clincher | 17 |
| CALIMA | Rim brake | Clincher | 17 |

Sono perciò escluse dall'applicazione della tabella di compatibilità cerchi-pneumatici-pressione tutti i modelli di ruote non presenti nell'elenco sopra riportato ed i modelli di ruote attualmente in gamma presenti nella seguente tabella:

| MODELLO | TIPO DI FRENO | TIPO DI CERCHIO | LARGHEZZA INTERNA DEL CERCHIO "A" (mm) |
|---------|---------------|-----------------|--|
| ZONDA | Rim brake | Clincher | 17 |

Sarà esclusiva e totale responsabilità dell'utente finale scegliere, caso per caso, una combinazione cerchio-pneumatico-pressione adeguata e corretta, nonché condurre tutte le verifiche necessarie per accertare la correttezza e la sicurezza di tale combinazione.

Fermo restando quanto sopra, e al fine di garantire un'ottima resistenza al rotolamento, grip e, soprattutto, sicurezza, raccomandiamo che l'utente finale, nella sua scelta, tenga in considerazione anche le combinazioni consigliate di larghezza del cerchio, larghezza del pneumatico e pressione pneumatici indicata nella tabella sotto riportata.



Per la larghezza "S" fate riferimento alle indicazioni presenti sullo pneumatico (ad esempio 25-622)

Per la larghezza del cerchio "A" fate riferimento alle etichette del cerchio (ad esempio 622x19) e verificate la misura interna "A" direttamente nel cerchio.

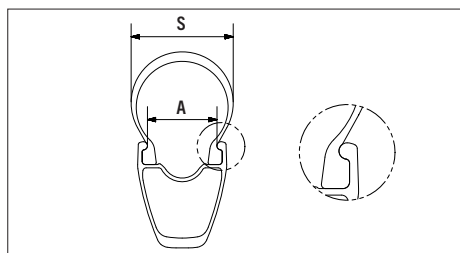
TABELLA DI COMPATIBILITÀ CERCHI - PNEUMATICI CLINCHER CON CAMERA D'ARIA - PRESSIONE MAX (BAR)

| Larghezza pneumatico "S" | | Larghezza interna del cerchio "A" (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| mm | inch. | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 35 |
| 20 | 0,80 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 0,90 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1,00 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 7 | | | | | | | | | |
| 26 | 1,02 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7 | | | | | | | | | |
| 28 | 1,10 | | | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7 | | | | | | | | | |
| 29 | 1,14 | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7 | 7 | 5,8 | | | | | | | |
| 30 | 1,20 | | | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7 | 7 | 5,8 | | | | | | | |
| 32 | 1,25 | | | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 5,8 | | | | | | | |
| 34 | 1,35 | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,8 | | | | | | | |
| 35 | 1,37 | | | | | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | | | | | |
| 36 | 1,40 | | | | | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | | | | | |
| 38 | 1,50 | | | | | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | | | | | |
| 41 | 1,60 | | | | | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | | | | | |
| 43 | 1,70 | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | |
| 47 | 1,85 | | | | | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | |
| 50 | 1,95 | | | | | | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | |
| 52 | 2,05 | | | | | | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | |
| 53 | 2,10 | | | | | | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 56 | 2,20 | | | | | | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 58 | 2,28 | | | | | | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,2 |
| 60 | 2,35 | | | | | | | | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 64 | 2,50 | | | | | | | | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 |
| 66 | 2,60 | | | | | | | | | | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| 69 | 2,70 | | | | | | | | | | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 71 | 2,80 | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 74 | 2,90 | | | | | | | | | | | | | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 76 | 3,00 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 81 | 3,20 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 89 | 3,50 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 102 | 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |

Per motivi di sicurezza, rispettate le pressioni minime e massime indicate sullo pneumatico ed in ogni caso non superate le pressioni massime indicate in questa tabella.

Sarà esclusiva e totale responsabilità dell'utente finale scegliere, caso per caso, una combinazione cerchio-pneumatico-pressione adeguata e corretta, nonché condurre tutte le verifiche necessarie per accertare la correttezza e la sicurezza di tale combinazione.

Fermo restando quanto sopra, e al fine di garantire un'ottima resistenza al rotolamento, grip e, soprattutto, sicurezza, raccomandiamo che l'utente finale, nella sua scelta, tenga in considerazione anche le combinazioni consigliate di larghezza del cerchio, larghezza del pneumatico e pressione pneumatici indicata nella tabella sotto riportata.



Per la larghezza "S" fate riferimento alle indicazioni presenti sullo pneumatico (ad esempio 25-622)

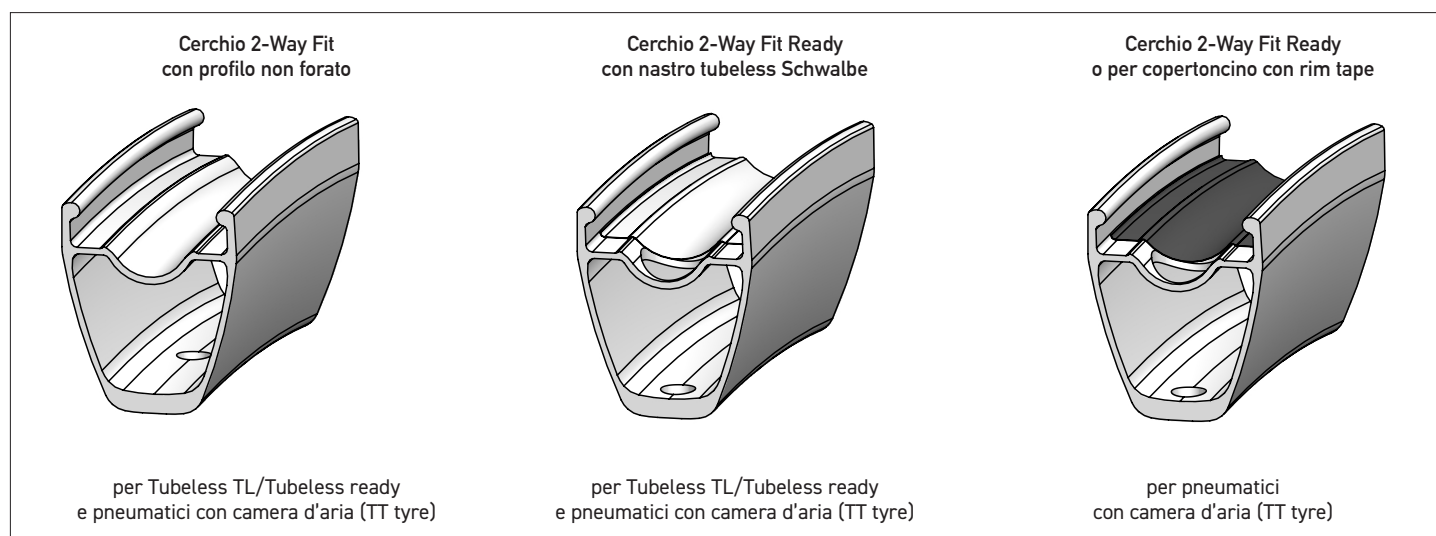
Per la larghezza del cerchio "A" fate riferimento alle etichette del cerchio (ad esempio 622x19) e verificate la misura interna "A" direttamente nel cerchio.

TABELLA DI COMPATIBILITÀ CERCHI - PNEUMATICI TUBELESS - PRESSIONE MAX (BAR)

| Larghezza pneumatico "S" | | Larghezza interna del cerchio "A" (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| mm | inch. | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 35 |
| 20 | 0,80 | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 0,90 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1,00 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | | |
| 26 | 1,02 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | | |
| 28 | 1,10 | | | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | | | | | | | | | |
| 29 | 1,14 | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | | | | | | | |
| 30 | 1,20 | | | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | | | | | | | |
| 32 | 1,25 | | | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | | | | | | | |
| 34 | 1,35 | | | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | | | | | | | |
| 35 | 1,37 | | | | | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | | | | | |
| 36 | 1,40 | | | | | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | | | | | |
| 38 | 1,50 | | | | | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | | | | | |
| 41 | 1,60 | | | | | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | | | | | |
| 43 | 1,70 | | | | | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | | | | | |
| 47 | 1,85 | | | | | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | | |
| 50 | 1,95 | | | | | | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | |
| 52 | 2,05 | | | | | | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | | |
| 53 | 2,10 | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2,6 | 2,6 |
| 56 | 2,20 | | | | | | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 2,6 |
| 58 | 2,28 | | | | | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,6 |
| 60 | 2,35 | | | | | | | | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 64 | 2,50 | | | | | | | | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| 66 | 2,60 | | | | | | | | | | | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 69 | 2,70 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 71 | 2,80 | | | | | | | | | | | | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 74 | 2,90 | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 76 | 3,00 | | | | | | | | | | | | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 81 | 3,20 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 89 | 3,50 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 102 | 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 |

Per motivi di sicurezza, rispettate le pressioni minime e massime indicate sullo pneumatico ed in ogni caso non superate le pressioni massime indicate in questa tabella.

L'utilizzo di pneumatici tubeless o tubeless Ready è vietato con cerchi in cui non sia presente l'etichetta ufficiale Campagnolo 2-Way Fit Ready.



Legenda:
TL = Tube Less
TT = Tube Type