



MANUEL TECHNIQUE - 3

ROUES

REMPACEMENT DE RAYON AVEC SYSTÈME MOMAG
TÊTE DE RAYON MONTÉE EN EXTERNE

ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



CE MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ AUX MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.

Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.



MANUEL TECHNIQUE - 3

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
3	01/10/ 2024	REPLACEMENT DE RAYON AVEC SYSTÈME MOMAG - TÊTE DE RAYON MONTÉE EN EXTERNE

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

<p>1</p> <p>Pour le démontage du moyeu voir Manuel technique 2 (de 1 à 17). Insérer la bague de blocage des rayons sur la partie plate du rayon.</p>	<p>2</p> <p>Avec la clef à rayons adaptée, dévisser le mamelon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.</p>	<p>3</p> <p>Retirer le rayon par le mamelon.</p>
<p>TROU DE SOUPE</p>	<p>TROU DE SOUPE</p>	
<p>4</p> <p>Faire tourner la roue et faire sortir le mamelon par le trou de la soupape.</p>	<p>5</p> <p>Retirer le mamelon.</p>	<p>6</p> <p>Faire coulisser le rayon par le trou du corps du moyeu.</p>
<p>7</p> <p>Insérer le nouveau rayon sur le trou du corps du moyeu.</p>	<p>8</p> <p>Faire attention à ce que la tête du rayon s'insère dans l'emplacement adapté.</p>	<p>9</p> <p>Vérifier que le mamelon soit intègre. S'il est endommagé, il faut le remplacer.</p>
		<p>TROU DE SOUPE</p>
<p>10</p> <p>Visser l'insert attire-aimant sur le mamelon.</p>	<p>11</p> <p>Visser complètement l'insert sur le mamelon pour éviter qu'il ne coulisser, en phase d'entraînement, à l'intérieur de la jante.</p>	<p>12</p> <p>Insérer le mamelon à l'intérieur de la jante par le trou de la soupape.</p>

MANUEL TECHNIQUE - 3

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
3	01/10/ 2024	REPLACEMENT DE RAYON AVEC SYSTÈME MOMAG - TÊTE DE RAYON MONTÉE EN EXTERNE

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

<p>13</p> <p>Avec l'aimant approprié, entrainer le mamelon à l'intérieur de la jante jusqu'à atteindre le trou du rayon à remplacer.</p>	<p>14</p> <p>Faire sortir le mamelon par le trou de la jante.</p>	<p>15</p> <p>Dévisser l'insert du mamelon. Prendre soin de ne pas faire tomber le mamelon à l'intérieur de la jante.</p>
<p>16</p> <p>Visser manuellement le mamelon sur le rayon.</p>	<p>17</p> <p>Visser le mamelon avec la clef à rayon et la bague de blocage de rayon appropriée. Faire environ 6/7 tours complets pour atteindre la tension désirée.</p>	<p>18</p> <p>Après la mise en tension, insérer le frein filet entre le mamelon et le rayon.</p>
<p>19</p> <p>Pour remonter le moyeu voir Manuel technique 2 (de 64 à 83).</p>	<p>20</p> <p>Pour régler le moyeu voir Manuel technique 1.</p>	