



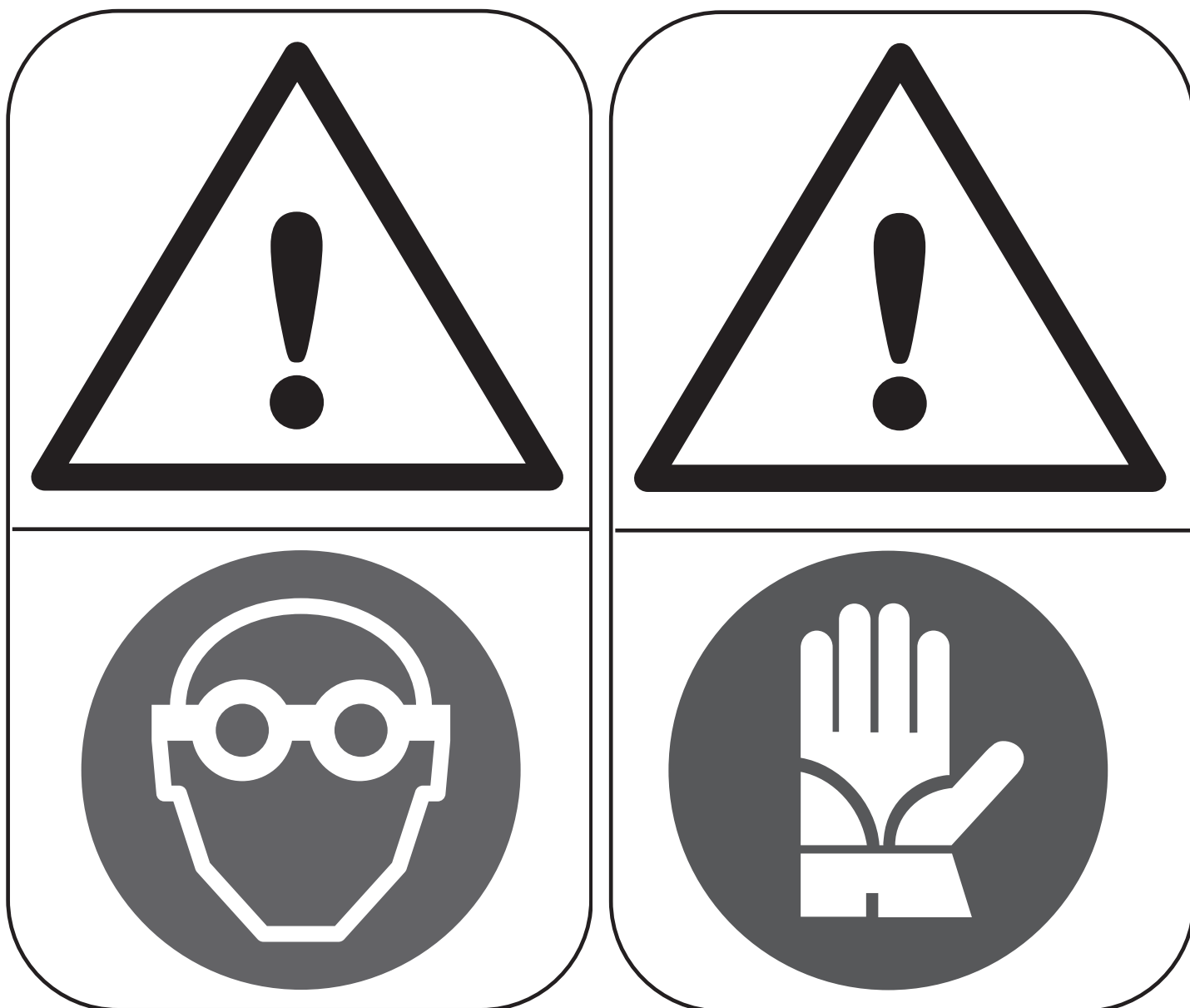
MANUAL TÉCNICO - 3

RUEDAS

SUSTITUCIÓN DE RADIO CON SISTEMA MOMAG
(ASIENTO DE BUJE ABIERTO)

¡ATENCIÓN!

Utilice siempre guantes y gafas de protección mientras trabaja en la bicicleta.



ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO A MECÁNICOS PROFESIONALES.

Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte. El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



MANUAL TÉCNICO - 3

PROCEDIMIENTO	REVISION	DESCRIPCIÓN
3	01/10/ 2024	SUSTITUCIÓN DE RADIO CON SISTEMA MOMAG (ASIENTO DE BUJE ABIERTO)

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Consulte la «Tabla de Manuales Técnicos de Ruedas», disponible en www.campagnolo.com / sección «Documentación Técnica - Manuales Técnicos».

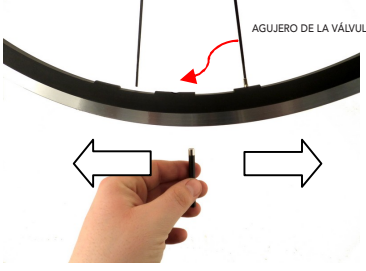
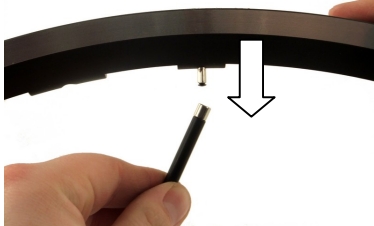
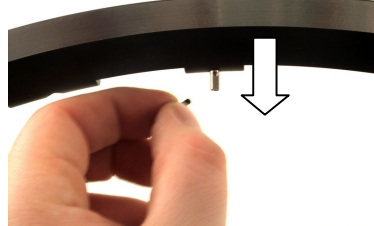
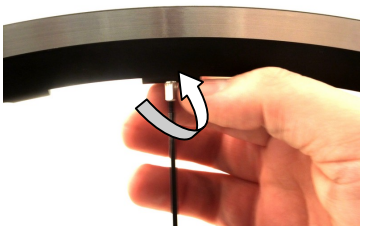
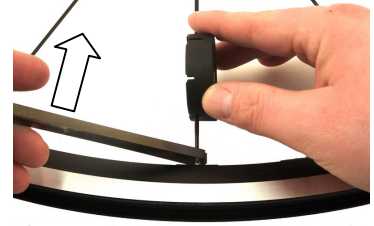
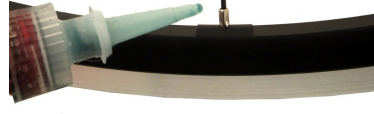
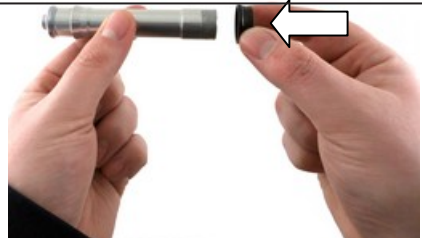
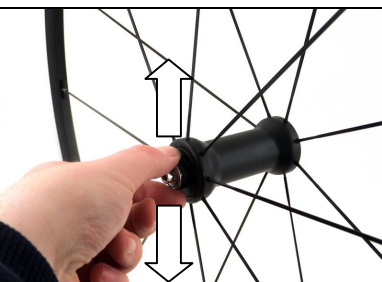
<p>1</p> <p>Para el desmontaje del buje: Manual Técnico 2 (de 1 a 17). Coloque el anillo de tope en la parte plana del radio.</p>	<p>2</p> <p>Con la llave correspondiente desenroscar la cabecilla del radio en sentido antihorario</p>	<p>3</p> <p>Quite el radio de la cabecilla</p>
<p>4</p> <p>Gire la rueda y deje salir la cabecilla del agujero de la válvula</p>	<p>5</p> <p>Quite la cabecilla</p>	<p>6</p> <p>Quite el radio del agujero del cuerpo del buje</p>
<p>7</p> <p>Coloque el nuevo radio en el agujero del cuerpo del buje</p>	<p>8</p> <p>Ceróiese de que la cabeza del radio encaje correctamente en su alojamiento</p>	<p>9</p> <p>Controle que la cabecilla esté entera. Si se encuentra dañada reemplácela</p>
<p>10</p> <p>Enrosque el imán magnético en la cabecilla</p>	<p>11</p> <p>Enrosque completamente la pieza en la cabecilla para evitar que se salga en fase de arrastre dentro de la llanta</p>	<p>12</p> <p>Introduzca la cabecilla con la pieza dentro de la llanta desde el agujero de la válvula</p>

MANUAL TÉCNICO - 3

PROCEDIMIENTO	REVISION	DESCRIPCIÓN
3	01/10/ 2024	SUSTITUCIÓN DE RADIO CON SISTEMA MOMAG (ASIENTO DE BUJE ABIERTO)

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Consulte la «Tabla de Manuales Técnicos de Ruedas», disponible en www.campagnolo.com / sección «Documentación Técnica - Manuales Técnicos».

		
<p>13</p> <p>Con el imán correspondiente arrastre la cabecilla dentro de la llanta hasta alcanzar el agujero del radio que debe sustituir</p>	<p>14</p> <p>Quite la cabecilla del agujero de la llanta</p>	<p>15</p> <p>Desenrosque la pieza de la cabecilla. No deje que la cabecilla caiga dentro de la llanta</p>
		
<p>16</p> <p>Enrosque manualmente la cabecilla en el radio</p>	<p>17</p> <p>Enrosque la cabecilla con el correspondiente llave de radios. Dé aproximadamente 6/7 vueltas completas para alcanzar la tensión deseada</p>	<p>18</p> <p>Después de tensar, coloque el tope de rosca entre la cabecilla y el radio</p>
		
<p>19</p> <p>Para el montaje del buje: Manual Técnico 2 (de 64 a 83).</p>	<p>20</p> <p>Para regular el buje vea Manual Técnico 1.</p>	