



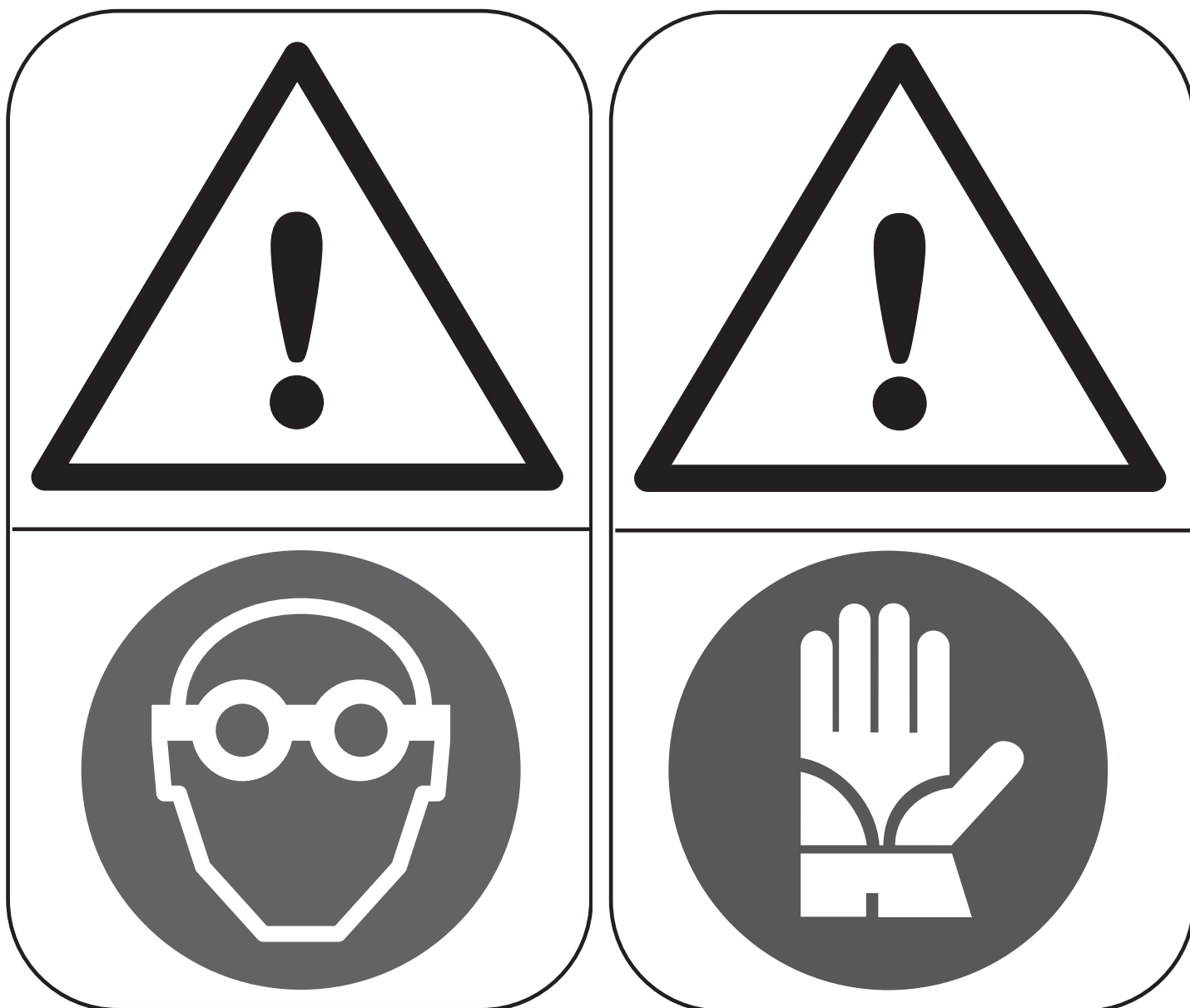
MANUAL TÉCNICO - 7

RUEDAS

SUSTITUCIÓN DE RADIO CON SISTEMA MOMAG
(ASIENTO DE BUJE CERRADO)

¡ATENCIÓN!

Utilice siempre guantes y gafas de protección mientras trabaja en la bicicleta.



ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO A MECÁNICOS PROFESIONALES.

Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte. El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



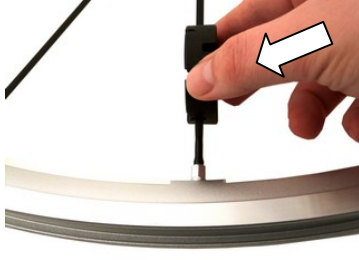
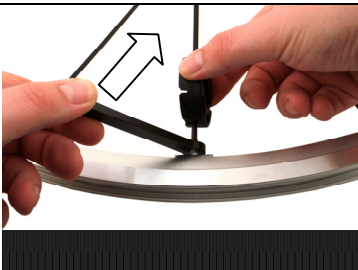

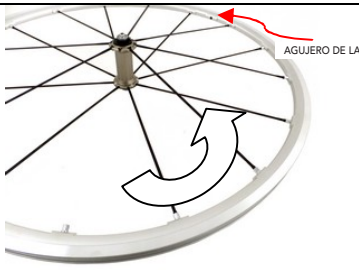


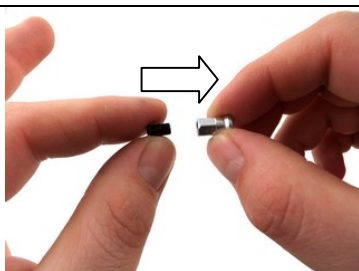

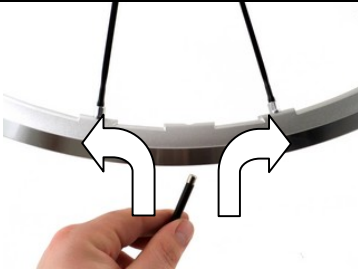
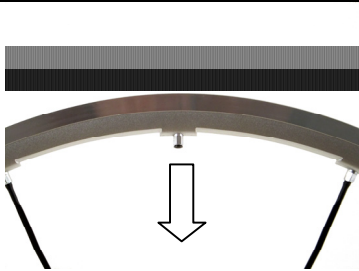


MANUAL TÉCNICO - 7

PROCEDIMIENTO	REVISION	DESCRIPCIÓN
7	04/09/ 2024	SUSTITUCIÓN DE RADIO CON SISTEMA MOMAG (ASIENTO DE BUJE CERRADO)

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Consulte la «Tabla de Manuales Técnicos de Ruedas», disponible en www.campagnolo.com / sección «Documentación Técnica - Manuales Técnicos».

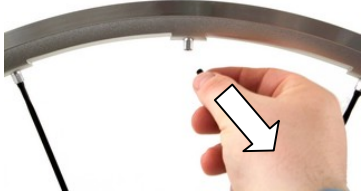
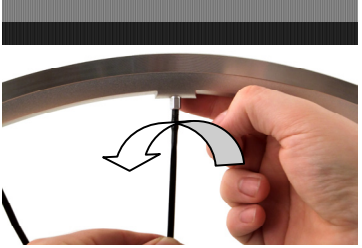




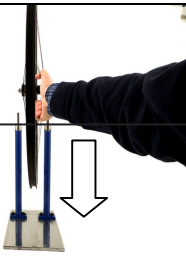
		
<p>1 Desenrosque los dos tornillos de la tapa estanca del buje del lado donde se quiere reemplazar el radio</p>	<p>2 Retire la tapa</p>	<p>3 Coloque el anillo de tope en la parte plana del radio que desea sustituir</p>
		
<p>4 Con la llave correspondiente desenroscar la cabecilla en sentido antihorario</p>	<p>5 Quite el radio de la cabecilla</p>	<p>6 Quite la cabecilla del agujero de la válvula de la rueda.</p>
		
<p>7 Quite la cabecilla</p>	<p>8 Si la cabecilla se encuentra dañado reemplácelo</p>	<p>9 Enrosque el imán en la cabecilla</p>
		
<p>10 Introduzca la cabecilla con la pieza dentro de la llanta a través del agujero de la válvula</p>	<p>11 Con el imán correspondiente arrastre la cabecilla dentro de la llanta hasta alcanzar el agujero del radio que debe sustituir</p>	<p>12 Quite la cabecilla del agujero de la llanta</p>

MANUAL TÉCNICO - 7

PROCEDIMIENTO	REVISION	DESCRIPCIÓN
7	04/09/ 2024	SUSTITUCIÓN DE RADIO CON SISTEMA MOMAG (ASIENTO DE BUJE CERRADO)

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Consulte la «Tabla de Manuales Técnicos de Ruedas», disponible en www.campagnolo.com / sección «Documentación Técnica - Manuales Técnicos».

		
<p>13 Desenrosque la pieza de la cabecilla. No deje la cabecilla caiga dentro de la llanta</p>	<p>14 Enrosque manualmente la cabecilla en el radio</p>	<p>15 Coloque la cabeza del radio en el alojamiento correspondiente del buje</p>
		
<p>16 Cerciórese de que la cabeza del radio encaje correctamente en su alojamiento</p>	<p>17 Introduzca la tapa estanca en el cuerpo del buje</p>	<p>18 Enrosque los tornillos de estanqueidad</p>
		
<p>19</p>	<p>Para el centrado de la rueda, consulte el Manual Técnico 6.</p>	