



MANUEL TECHNIQUE - 15

ROUES

DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU ARRIERE DE ROUE
(ROULEMENTS ANNULAIRES)

ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



CE MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ AUX MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.

Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.

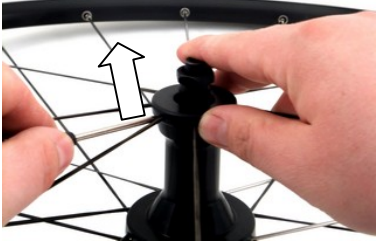



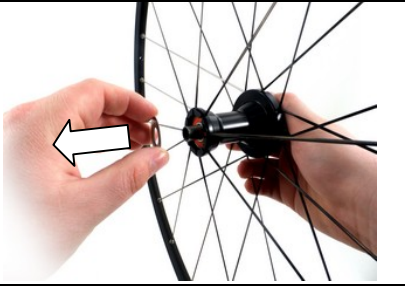

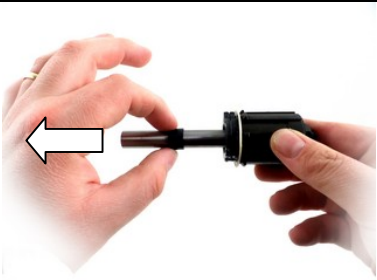
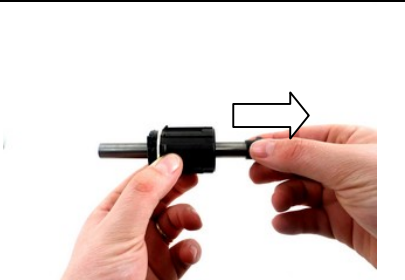
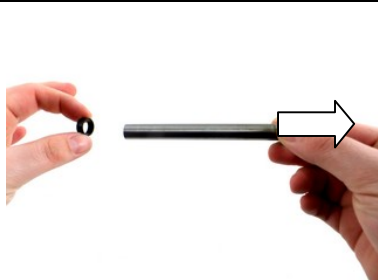





MANUEL TECHNIQUE - 15

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
15	02/09/ 2024	DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU ARRIERE DE ROUE (ROULEMENTS ANNULAIRES)

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».



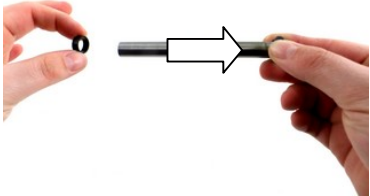

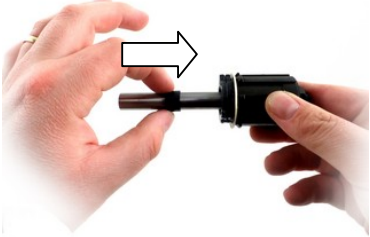







		
1 Retirer avec un tournevis le couvercle du moyeu.	2 En utilisant deux clefs de 17 mm, desserrer la vis de serrage de l'axe.	3 Dévisser la vis de fermeture du côté opposé au corps roue libre.
		
4 Retirer l'entretoise d'empatement.	5 Retirer le cache de protection du roulement.	6 Faire coulisser le corps roue libre avec l'axe du moyeu.
		
7 Retirer l'entretoise d'empatement intérieure.	8 Faire coulisser le corps roue libre de l'axe du moyeu.	9 Retirer l'entretoise d'empatement de l'axe.
		
10 Pour le démontage des roulements: Manuel Technique 16 (de 8 à 12).	11 Pour le remontage des roulements: Manuel Technique 16 (de 13 à 24).	12 Graisser l'intérieur de l'insert à crémaillère avec de la graisse synthétique.

MANUEL TECHNIQUE - 16

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
15	02/09/ 2024	DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU ARRIERE DE ROUE (ROULEMENTS ANNULAIRES)

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

		
<p>13 La quantité de graisse insérée doit couvrir environ 75% de l'espace libre de l'insert à crémaillère.</p>	<p>14 Si nécessaire, insérer de la graisse également à l'intérieur des cliquets du corps roue libre (Manuel Technique 10: de 3 à 9).</p>	<p>15 Insérer l'entretoise d'empatement la plus courte sur l'axe du moyeu.</p>
		
<p>16 Insérer l'axe à l'intérieur du corps roue libre.</p>	<p>17 Insérer l'entretoise d'empatement moyenne sur l'axe du moyeu.</p>	<p>18 Insérer l'axe à l'intérieur du corps du moyeu.</p>
		
<p>19 Avec un tournevis, insérer les cliquets à l'intérieur de l'insert à crémaillère.</p>	<p>20 Insérer le cache de protection du roulement dans le corps du moyeu, en respectant le positionnement. La superficie avec la niche doit être dirigée vers l'extérieur du corps du moyeu.</p>	<p>21 Insérer l'entretoise la plus longue de la vis d'empatement sur l'axe du moyeu.</p>
		
<p>22 Insérer la vis d'empatement sur l'axe du moyeu.</p>	<p>23 Visser la vis d'empatement.</p>	<p>24 Fermer les vis d'empatement avec les deux clés de 17 mm.</p>

MANUEL TECHNIQUE - 16

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
15	02/09/ 2024	DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU ARRIERE DE ROUE (ROULEMENTS ANNULAIRES)

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».



25

Insérer le couvercle sur la flasque gauche du moyeu.



26

Vérifier la rotation de l'axe et les jeux des roulements.