



MANUEL TECHNIQUE - 16

ROUES

DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU AVANT DE ROUE
(ROULEMENTS ANNULAIRES)

ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



CE MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ AUX MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.

Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.















MANUEL TECHNIQUE - 16

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
16	02/09/ 2024	DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU AVANT DE ROUE (ROULEMENTS ANNULAIRES)








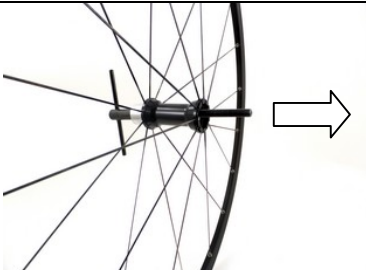

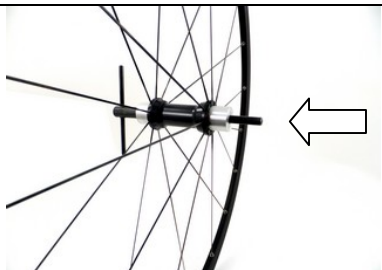
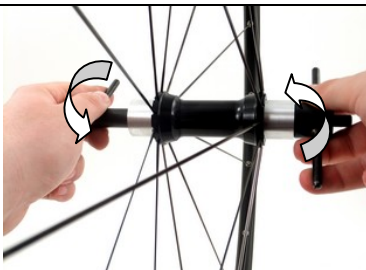

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

		
<p>1</p> <p>A l'aide d'un tournevis à découpe, retirer le premier couvercle de protection. Prendre soin de ne pas endommager les dents d'attache du couvercle pour ne pas compromettre le remontage ultérieur.</p>	<p>2</p> <p>Réaliser l'opération de chaque côté du moyeu.</p>	<p>3</p> <p>En utilisant les deux clefs fixes de 17 mm, desserrer une des deux vis de serrage de l'axe.</p>
		
<p>4</p> <p>Dévisser la vis.</p>	<p>5</p> <p>En immobilisant le côté droit du moyeu, dévisser l'entretoise fileté.</p>	<p>6</p> <p>Faire coulisser l'axe de la partie opposée.</p>
		
<p>7</p> <p>Retirer le cache de protection du roulement de chaque côté.</p>	<p>8</p> <p>Se munir d'un extracteur d'une mesure adaptée pour l'extraction des roulements.</p>	<p>9</p> <p>Insérer sur le diamètre intérieur du roulement l'extracteur adapté.</p>
		
<p>10</p> <p>Vérifier le positionnement correct des dents d'extraction à l'intérieur du roulement.</p>	<p>11</p> <p>En utilisant le percuteur adapté, extraire le roulement.</p>	<p>12</p> <p>Répéter l'opération également pour le côté opposé.</p>

MANUEL TECHNIQUE - 16

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
16	02/09/ 2024	DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU AVANT DE ROUE (ROULEMENTS ANNULAIRES)
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE		
Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».		


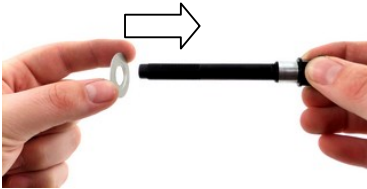


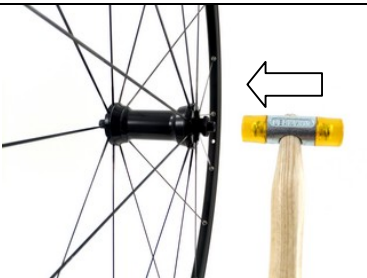



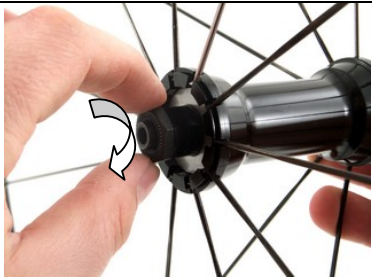



		
<p>13 Vérifier que les roulements soient intègres et présentent un mouvement en phase de rotation fluide et sans blocage. Dans le cas contraire, les remplacer.</p>	<p>14 Graisser avec de la graisse synthétique.</p>	<p>15 La quantité de graisse insérée doit couvrir environ 75% de l'espace libre à l'intérieur du roulement.</p>
		
<p>16 Insérer le roulement à l'intérieur du support.</p>	<p>17 Le pare-huile du roulement est dirigé vers l'extérieur après l'emmanchement. Positionner le roulement correctement comme cela est illustré dans la photo.</p>	<p>18 Insérer le support à l'intérieur de l'axe fileté.</p>
		
<p>19 Insérer l'axe à l'intérieur du corps du moyeu de la roue en faisant sortir l'axe par la partie opposée.</p>	<p>20</p>	<p>21 Insérer l'autre roulement à l'intérieur du support avec le pare-huile dirigé vers l'empattement du support.</p>
		
<p>22 Insérer le support à l'intérieur de l'axe fileté.</p>	<p>23 Visser l'outil de fermeture avec force jusqu'à l'emmanchement complet des roulements à l'intérieur des emplacements adaptés du moyeu.</p>	<p>24 Dévisser le support pour l'emmanchement des roulements et retirer l'axe fileté de l'intérieur du corps du moyeu.</p>

MANUEL TECHNIQUE - 16

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
16	02/09/ 2024	DÉMONTAGE/REMONTAGE DU MOYEU AVANT DE ROUE (ROULEMENTS ANNULAIRES)

PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur www.campagnolo.com / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

		
<p>25 Vérifier l'emmanchement correct des roulements.</p>	<p>26 Remonter l'axe en insérant le cache de protection du roulement sur l'axe du moyeu.</p>	<p>27 Respecter le positionnement du cache de protection du roulement. La superficie avec la niche est dirigée vers l'extérieur du corps du moyeu.</p>
		
<p>28 Insérer l'axe à l'intérieur du corps du moyeu.</p>	<p>29 A travers l'utilisation d'un marteau en plastique, porter de légers coups sur l'axe du moyeu pour en faciliter l'insertion.</p>	<p>30 Insérer, par la partie opposée, le cache de protection du roulement dans le corps du moyeu, en respectant le positionnement. La superficie avec la niche doit être dirigée vers l'extérieur du corps du moyeu.</p>
		
<p>31 Visser à la main l'entretoise fileté de l'axe jusqu'à arriver à l'empattement du cache de protection.</p>	<p>32 Visser sur l'axe le contre-écrou moleté d'empattement du moyeu.</p>	<p>33 La partie moletée doit être dirigée vers l'extérieur.</p>
		
<p>34 Immobiliser le contre-écrou de l'axe avec une clef fixe de 13 mm et fermer l'écrou moleté avec une clef dynamométrique de 17 mm.</p>	<p>35 Insérer le couvercle du moyeu.</p>	<p>36 Vérifier la rotation de l'axe du moyeu et les jeux des roulements.</p>