



MANUALE TECNICO - 19

RUOTE

KIT N3W RETROFIT (CUSCINETTI INDUSTRIALI)

AC21-N3WRFC5

MANUALE TECNICO - 19

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
1	02/07/ 2024	KIT N3W RETROFIT (CUSCINETTI INDUSTRIALI)

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".

		
<p>Utensili necessari: Chiave a brugola 2,5 mm / Chiave fissa da 17 mm / Chiave fissa da 14 mm / Cacciavite piatto</p>	<p>Sfilate l'adattatore di sinistra.</p>	<p>Se al posto dell'adattatore è presente il copri perno, allargatelo con un cacciavite piatto.</p>

		
<p>Sfilate il copri perno.</p>	<p>Svitare la vite di serraggio della ghiera di regolazione gioco.</p>	<p>Rimuovete la ghiera di regolazione gioco.</p>



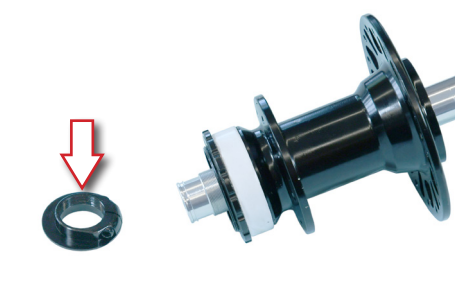


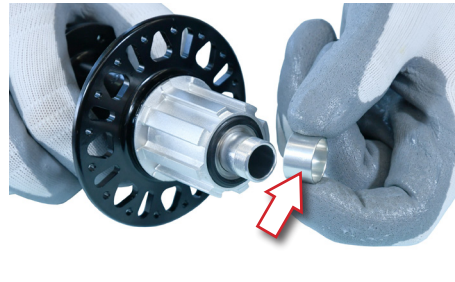
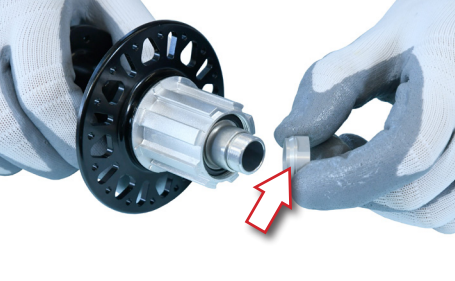

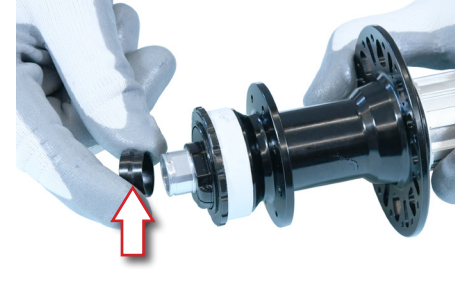
		
<p>Sfilate il perno ed il corpetto dal mozzo.</p>	<p>Recuperate eventuali guarnizione e distanziali presenti a sinistra del mozzo.</p>	<p>Preparate i componenti del kit da installare.</p>

MANUALE TECNICO - 19

PROCEDURA	REVISIONE	DESCRIZIONE
1	02/07/ 2024	KIT N3W RETROFIT (CUSCINETTI INDUSTRIALI)

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

Fate riferimento alla "Tabella Manuali Tecnici Ruote", disponibile su www.campagnolo.com / sezione "Documentazione Tecnica - Manuali Tecnici".

		
<p>9</p> <p>Infilate il perno nel mozzo.</p>	<p>10</p> <p>Reinstallate eventuali guarnizione e distanziali.</p>	<p>11</p> <p>Reinstallate la ghiera di regolazione gioco.</p>
		
<p>12</p> <p>Inserite il corpetto ruota libera N3W d.30 mm nel mozzo premendo i cricchetti con un cacciavite piatto e premendo contemporaneamente il corpetto ruota libera verso il mozzo.</p>	<p>13</p> <p>Installate la guarnizione sul corpetto ruota libera.</p>	<p>14</p> <p>Installate il distanziale sul perno.</p>
		
<p>15</p> <p>Installate il dado di bloccaggio del corpetto (Attenzione: filettatura sinistrorsa!).</p>	<p>16</p> <p>Serrate il dado alla coppia di 15 Nm (133 in.lbs).</p>	<p>17</p> <p>Reinstallate il copri perno.</p>