



# TECHNISCHE HANDBÜCH - 3

## LAUFRÄDER

AUSTAUSCH DER SPEICHE BEI FELGEN MIT UNGELOCHTEN  
FELGENBETT ( MOMAG SYSTEM )  
OFFENER SITZ DER SPEICHE IN DER NABE

# ACHTUNG!

Tragen Sie stets Schutzhandschuhe und Schutzbrillen, während Sie am Fahrrad arbeiten.



## **DIESES TECHNISCHE HANDBUCH IST FÜR DIE VERWENDUNG DURCH FAHRRADMECHANIKER BESTIMMT.**

Diejenigen, die nicht für die Montage von Fahrrädern qualifiziert sind, dürfen nicht versuchen, Komponenten selbst zu installieren und daran zu arbeiten, um nicht zu riskieren, Arbeiten falsch auszuführen und dadurch Fehlfunktionen der Komponenten zu verursachen, die zu schweren oder tödlichen Unfällen führen können.

Das tatsächliche Produkt könnte von der Darstellung abweichen, da diese Anleitungen speziell darauf ausgerichtet sind, die Verfahren zum Gebrauch der Komponente zu erklären.

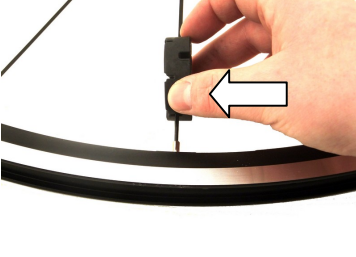
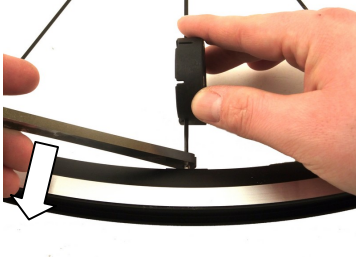
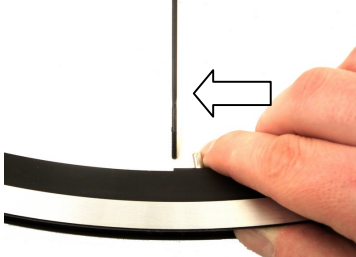
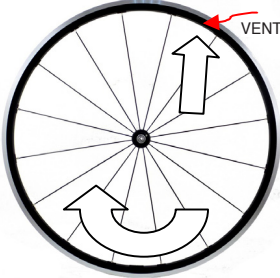
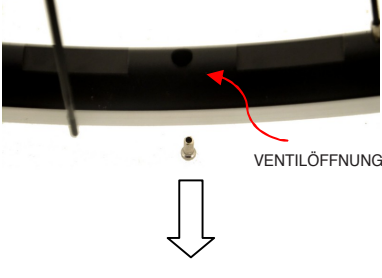




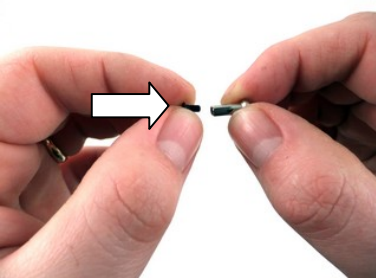
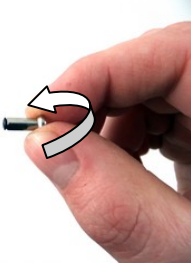
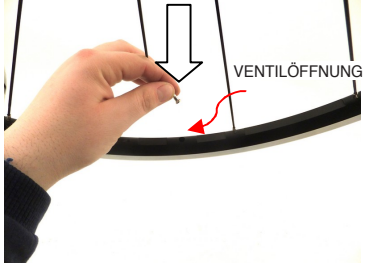


# TECHNISCHE HANDBÜCH - 3

VERFAHREN	REVISION	BESCHREIBUNG
3	01/10/ 2024	AUSTAUSCH DER SPEICHE BEI FELGEN MIT UNGELOCHTEN FELGENBETT ( MOMAG SYSTEM ) OFFENER SITZ DER SPEICHE IN DER NABE

## PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD

Es wird auf die "Tabelle Technische Handbücher Laufräder" verwiesen, die auf [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) / Abschnitt "Technische Dokumentation/Technische Handbücher" verfügbar ist.

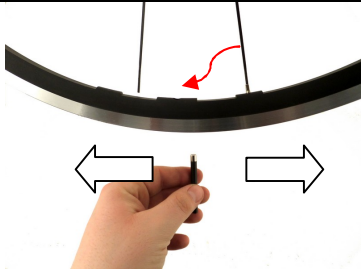
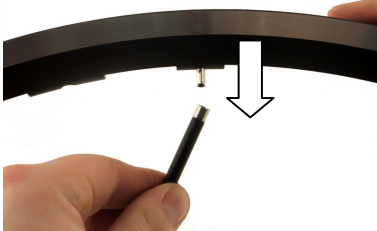
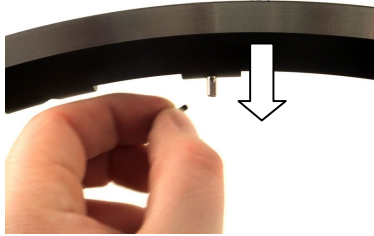
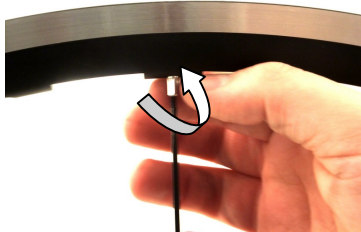
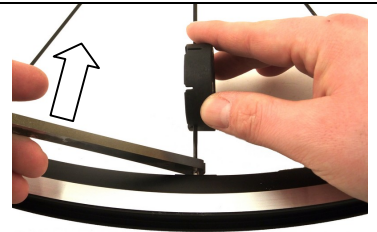
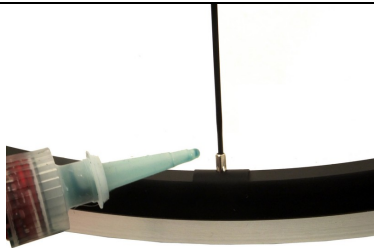
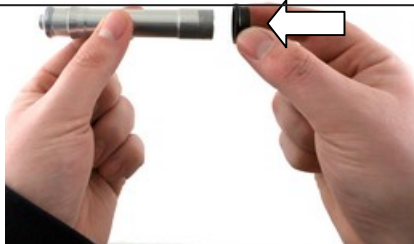

		
<p><b>1</b></p> <p>Für den Ausbau der Nabe: Technisches Handbuch 2 (von 1 bis 17). Den Speichensicherungsring am flachen Speichenabschnitt aufsetzen.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Mit dem entsprechenden Nippelspanner den Nippel im Uhrzeigersinn lösen.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Die Speiche vom Nippel abnehmen.</p>
		
<p><b>4</b></p> <p>Das Rad drehen und den Nippel durch die Ventilöffnung austreten lassen.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Den Nippel herausnehmen.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Die Speiche aus der Öffnung des Nabenkörpers herausziehen.</p>
		
<p><b>7</b></p> <p>Die neue Speiche in die Öffnung des Nabenkörpers einsetzen.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Darauf achten, dass der Speichenkopf im entsprechenden Sitz einrastet.</p>	<p><b>9</b></p> <p>Prüfen, dass der Nippel unversehrt ist. Bei Beschädigung austauschen.</p>
		
<p><b>10</b></p> <p>Den magnetischen Nippelinsert festziehen.</p>	<p><b>11</b></p> <p>Den Nippelinsert ganz festziehen, damit sich der Nippel beim Einziehen in die Felge nicht löst.</p>	<p><b>12</b></p> <p>Den Nippel mit dem Einsatz durch die Ventilöffnung in die Felge ziehen.</p>

# TECHNISCHE HANDBÜCH - 3

VERFAHREN	REVISION	BESCHREIBUNG
3	01/10/ 2024	AUSTAUSCH DER SPEICHE BEI FELGEN MIT UNGELOCHTEN FELGENBETT ( MOMAG SYSTEM ) OFFENER SITZ DER SPEICHE IN DER NABE

## PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD

Es wird auf die "Tabelle Technische Handbücher Laufräder" verwiesen, die auf [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) / Abschnitt "Technische Dokumentation/Technische Handbücher" verfügbar ist.

		
<p><b>13</b></p> <p>Mit dem entsprechenden Magnet den Nippel in die Felge ziehen, bis die Bohrung der Speiche, die ausgetauscht werden soll, erreicht wird.</p>	<p><b>14</b></p> <p>Den Nippel durch die Felgenbohrung austreten lassen.</p>	<p><b>15</b></p> <p>Den magnetischen Nippeleinsatz lösen. Darauf achten, dass der Nippel nicht in die Felge fällt.</p>
		
<p><b>16</b></p> <p>Den Nippel von Hand an der Speiche festschrauben.</p>	<p><b>17</b></p> <p>Den Nippel mit dem entsprechenden Nippelspanner und der Speichensicherung festziehen. Circa 6/7 Komplettdrehungen ausführen, um die gewünschte Spannung zu erzielen.</p>	<p><b>18</b></p> <p>Nach dem Spannen Gewindepaste zwischen dem Nippel und der Speiche auftragen.</p>
		
<p><b>19</b></p> <p>Für den Wiedereinbau der Nabe: Technisches Handbuch 2 (von 64 bis 83).</p>	<p><b>20</b></p> <p>Für Einstellung der Nabe: Technisches Handbuch 1.</p>	