



# MANUEL TECHNIQUE - 6

## ROUES

CENTRAGE DES ROUES

# ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



**CE MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ AUX MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.**

Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.

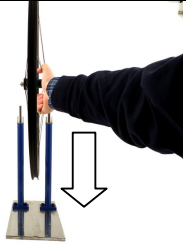
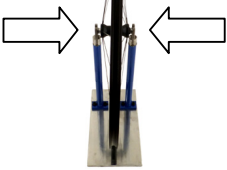

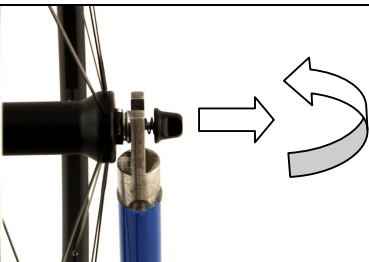
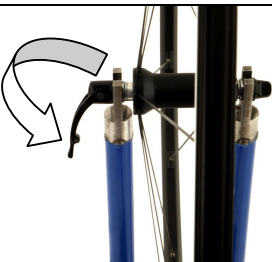
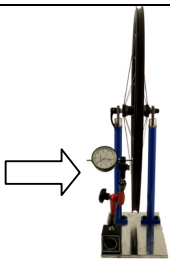
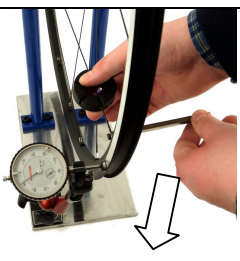

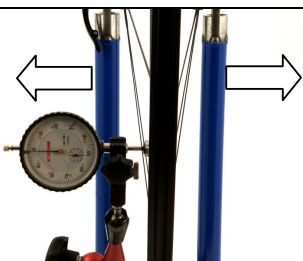
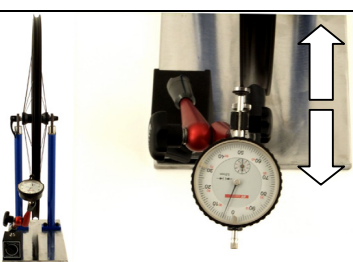




# MANUEL TECHNIQUE - 6

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
6	02/09/ 2024	CENTRAGE DES ROUES

## PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

		
<p><b>1</b> Insérer la roue sur la fourchette de centrage.</p>	<p><b>2</b> Ajuster la fourchette de manière à ce que les deux colonnes soient adjacentes à l'empatement du moyeu.</p>	<p><b>3</b> Insérer un blocage avant ou arrière du côté gauche de la fourchette.</p>
		
<p><b>4</b> Faire sortir, par la partie opposée, la fiche de blocage et visser l'écrou de réglage.</p>	<p><b>5</b> Fermer le levier de blocage.</p>	<p><b>6</b> Avec la base magnétique positionner le comparateur sur le côté de la jante.</p>
		
<p><b>7</b> M À travers la bague de blocage des rayons, commencer à mettre en tension la roue en partant du trou de la soupape. Pour chaque rayon, tourner le mamelon d'1/4 de tour.</p>	<p><b>8</b> Une fois atteinte une tension moyenne, contrôler avec un tensiomètre la tension de chaque rayon. Si la tension est suffisante, continuer avec les phases suivantes, dans le cas contraire répéter le point 7.</p>	<p><b>9</b> Commencer à régler le jeu axial de la roue en vissant ou dévissant à convenance les mamelons, jusqu'à atteindre une oscillation adaptée du comparateur.</p>
		
<p><b>10</b> Positionner le comparateur avec le testeur sur la partie frontale de la jante.</p>	<p><b>11</b> Commencer à régler le jeu radial de la roue en vissant ou dévissant à convenance les mamelons, jusqu'à atteindre une oscillation adaptée du comparateur.</p>	<p><b>12</b> Vérifier la tension de tous les rayons de la roue. Si les tensions sont basses, répéter les opérations depuis le point 7.</p>

# MANUEL TECHNIQUE - 6

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
6	02/09/ 2024	CENTRAGE DES ROUES

## PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

		
<p><b>13</b></p> <p>Effectuer le tassement de la roue. Pour chaque rayon, tirer énergiquement la jante avec les deux mains du côté opposé au rayon. Répéter l'opération pour le côté opposé de la roue.</p>	<p><b>14</b></p> <p>Après le tassement, re-contrôler le jeu axiale et le jeu radial.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ JEU AXIAL → Point 9</li> <li>▶ JEU RADIAL → Point 11</li> </ul>	<p><b>15</b></p> <p>Vérifier la tension de tous les rayons de la roue. Si les tensions sont basses, répéter depuis le point 7.</p>
		
<p><b>16</b></p> <p>Contrôler avec le calibre adapté, le carrossage de la roue. En remettant le calibre à zéro sur un côté de la roue, la distance entre la vis d'empattement et le support sur la partie opposée doit être réduite au minimum.</p>	<p><b>17</b></p> <p>Exemple de carrossage correct.</p>	<p><b>18</b></p> <p>Exemple de carrossage incorrect.</p>
	<p><b>19</b></p> <p>Insérer le frein filet adapté à la fin de l'opération.</p>	