



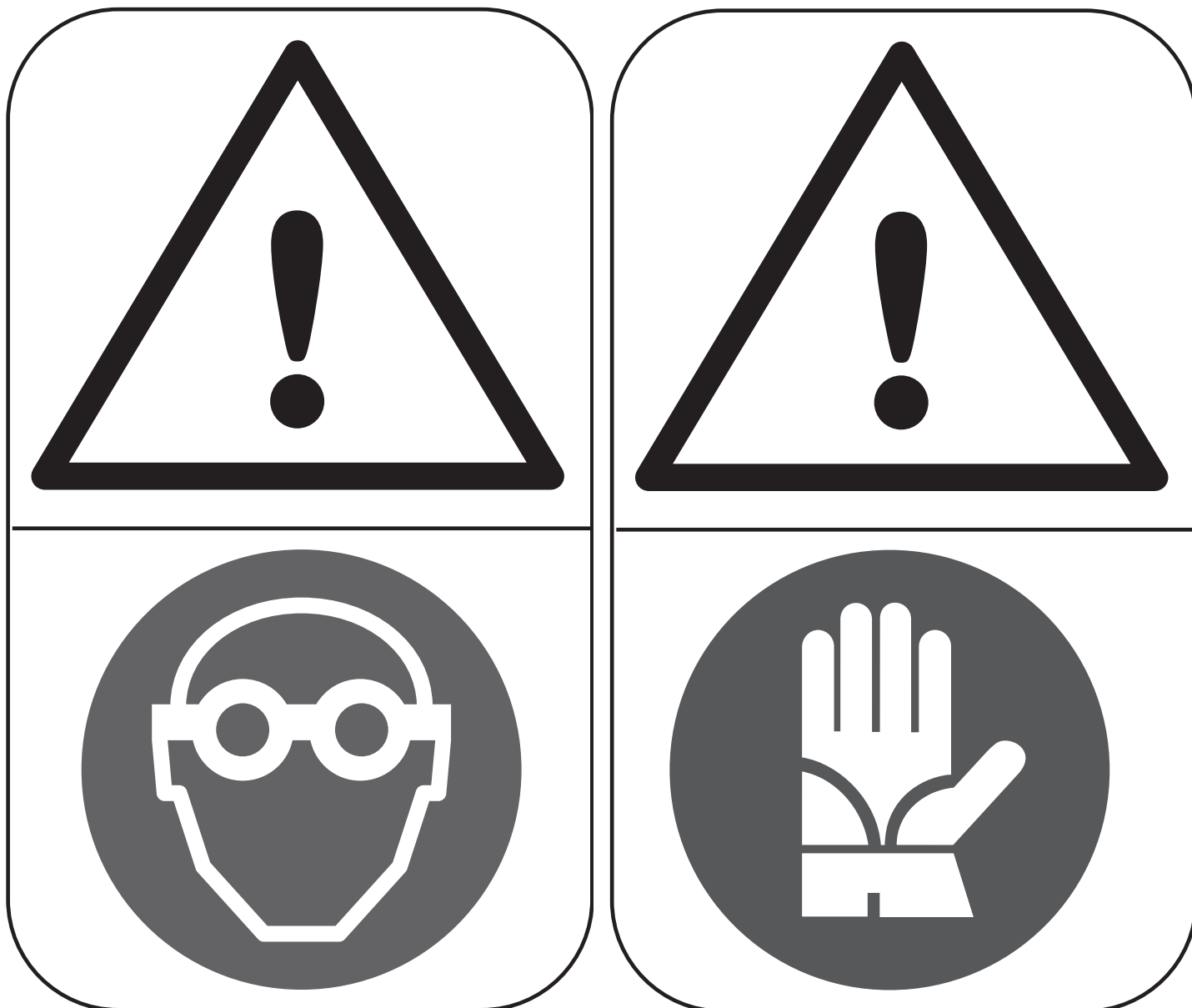
# MANUEL TECHNIQUE - 7

## ROUES

REMPACEMENT DE RAYON AVEC SYSTEME MOMAG  
TÊTE DE RAYON MONTÉE EN INTERNE

## ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



### CE MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ AUX MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.

Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.



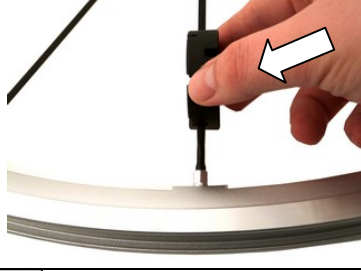
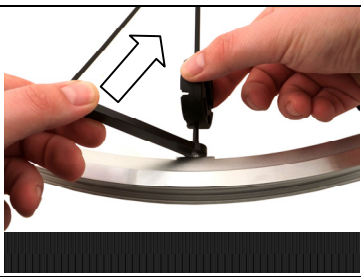

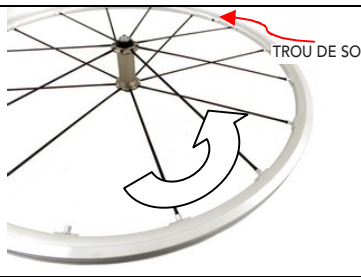


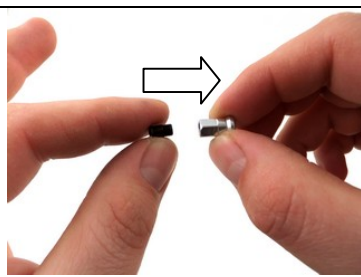
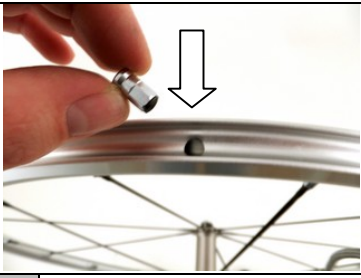
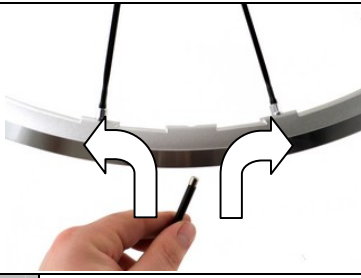
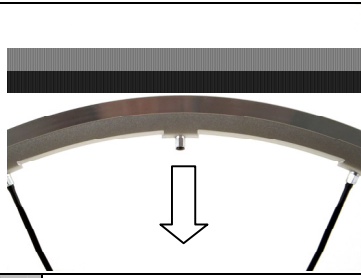


# MANUEL TECHNIQUE - 7

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
7	04/09/ 2024	REPLACEMENT DE RAYON AVEC SYSTÈME MOMAG TÊTE DE RAYON MONTÉE EN INTERNE

## PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) / section « Documentation technique - Manuels techniques ».







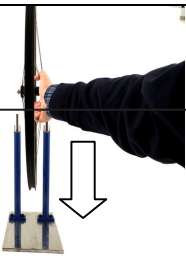
		
<p><b>1</b></p> <p>Dévisser les deux vis du couvercle de tenue du moyeu du côté duquel on désire remplacer le rayon.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Retirer le couvercle.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Insérer la bague de blocage des rayons sur la partie plate du rayon à remplacer.</p>
		
<p><b>4</b></p> <p>Avec la clef à rayon adaptée, dévisser le mamelon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Retirer le rayon par le mamelon.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Faire sortir le mamelon par le trou de la soupape de la roue.</p>
		
<p><b>7</b></p> <p>Retirer le mamelon.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Si le mamelon est endommagé, il faut le remplacer.</p>	<p><b>9</b></p> <p>Visser l'insert attire-aimant sur le mamelon.</p>
		
<p><b>10</b></p> <p>Insérer le mamelon avec l'insert à l'intérieur de la jante, à travers le trou de la soupape.</p>	<p><b>11</b></p> <p>Avec l'aimant approprié entrainer le mamelon à l'intérieur de la jante jusqu'au trou du rayon à remplacer.</p>	<p><b>12</b></p> <p>Faire sortir le mamelon par le trou de la jante.</p>

# MANUEL TECHNIQUE - 7

PROCÉDURE	REVISION	DESCRIPTION
7	04/09/ 2024	REPLACEMENT DE RAYON AVEC SYSTÈME MOMAG TÊTE DE RAYON MONTÉE EN INTERNE

## PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE

Voir le « Tableau des manuels techniques des roues », disponible sur [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) / section « Documentation technique - Manuels techniques ».

		
<p><b>13</b> Dévisser l'insert du mamelon. Prendre soin de ne pas faire tomber le mamelon à l'intérieur de la jante.</p>	<p><b>14</b> Visser manuellement le mamelon sur le rayon.</p>	<p><b>15</b> Insérer la tête du rayon dans l'emplacement approprié de la flasque du moyeu.</p>
		
<p><b>16</b> Vérifier que la tête du rayon s'insère parfaitement dans l'emplacement approprié.</p>	<p><b>17</b> Insérer le couvercle de tenue sur le corps du moyeu.</p>	<p><b>18</b> Visser les vis de tenue.</p>
	<p><b>19</b> Pour le centrage de la roue, consulter le manuel technique 6.</p>	